

Behoort tot het bouwarchief

Nieuwbouw woningen Leidsche Rijn Centrum Oost te Utrecht

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Nieuwbouw woningen Leidsche Rijn Centrum Oost te Utrecht

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Behoort tot het bouwarchief

VIAC

De Bouw 131
3991 SZ Houten
T: 088 - 654 20 42
E:

RS AKOESTIEK

Griendstraat 8
8043 VH Zwolle
T: (038) 453 84 11
M:
I: www.rsakoestiek.nl
E: info@rsakoestiek.nl

KvK Zwolle 62919725

Uitgevoerd door: ing.

Rapportnummer: R00.2148a
Status: definitief
Datum: 1 december 2021

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK	3
1.2	LEESWIJZER.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	WET GELUIDHINDER	4
2.1.1	Geluidzone.....	4
2.1.2	Geluidgevoelige bestemmingen	5
2.1.3	Begrip gevel.....	5
2.1.4	Normstelling geluidbelasting.....	5
2.1.5	Grenswaarden.....	5
2.1.6	Aftrek conform artikel 110g Wgh.....	6
2.1.7	Afrondingsregels.....	6
2.1.8	Cumulatie.....	6
2.1.9	Hogere waarde.....	6
2.2	GELUIDBELEID GEMEENTE UTRECHT	7
2.3	BOUWBESLUIT	7
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE.....	8
3.2	OMGEVINGSKENMERKEN.....	8
3.2.1	Ligging geluidbron(nen).....	8
3.2.2	Bodemgesteldheid.....	8
3.3	REKENMETHODE.....	8
3.4	VERKEERSGEGEVENS.....	8
4	RESULTATEN	10
4.1	WEGVERKEER.....	10
4.1.1	Gezoneerde wegen.....	10
4.1.2	Niet-gezoneerde wegen	11
4.2	RAILVERKEER	11
4.3	GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN.....	13
4.3.1	Bronmaatregelen	13
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen.....	13
4.4	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	14
4.5	TOETSING GEMEENTELIJK BELEID	15
4.6	AAN TE VRAGEN HOGERE WAARDEN	16
5	CONCLUSIE.....	17

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	In- en uitvoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van VIAC te Houten heeft RS Akoestiek een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van de nieuwbouw woningen te Leidsche Rijn Centrum Oost te Utrecht. Dit project betreft de realisatie van 220 woningen/appartementen.

1.1 Doelstelling van het onderzoek

Het nieuwbouwplan is gelegen binnen de geluidzone van Rijksweg A2, de Vleutensebaan en de spoorlijn Utrecht - Woerden. Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de genoemde geluidbronnen te bepalen en te toetsen aan de gestelde eisen in de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Utrecht.

1.2 Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt respectievelijk de wettelijk kader en de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten van de geluidbelasting en toetsing weergegeven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen bescherming tegen geluidhinder vanwege het weg- en railverkeerslawaai door middel van zonering. Volgens de Wgh moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, die gelegen zijn binnen de geluidzones van één of meerdere geluidbronnen een akoestisch onderzoek op de gevels plaatsvinden.

2.1.1 Geluidzone

Met een geluidzone wordt het aandachtsgebied afgebakend waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) van kracht zijn.

Rijksweg A2 en de Vleutensebaan

Volgens artikel 74, lid 1 van Wgh, strekt de geluidzone van een weg (zie tabel 1), zich uit vanaf de as van de weg tot een breedte aan weerszijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom en buitenstedelijk gebied erbuiten. Een uitzondering hierop is het gebied binnen de bebouwde kom dat in de zone van een auto(snel)weg ligt is buitenstedelijk. Wegen die binnen een woonerf liggen en wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt, hebben geen geluidzone.

Tabel 1 **Breedte van de geluidzones aan weerszijden van een weg**

aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 m	600 m
3 of 4	350 m	400 m
1 of 2	200 m	250 m

De onderhavige nieuwbouw ligt in stedelijk gebied. De Vleutensebaan bestaat uit vier rijstroken en heeft daarmee een zonebreedte van 350 meter. Rijksweg A2 bestaat uit meer dan zes rijstroken en heeft daarmee een zonebreedte van 600 m.

De kortste afstand van de onderhavige nieuwbouw tot Rijksweg A2 en de Vleutensebaan bedraagt respectievelijk ca. 390 en 110 m.

Diverse straten rondom de bouwblokken

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. Dergelijke wegen worden niet-gezoneerde wegen genoemd en hoeven niet getoetst te worden aan de gestelde eisen uit de Wgh. Echter, voor een goede ruimtelijke ordening dient voor de geluidwerende voorzieningen de geluidbelasting wel te worden bepaald.

Spoorlijn Utrecht - Woerden

De geluidzone van een spoorweg strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Conform artikel 1.4a van Bgh is de breedte van de zone van een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2 *Breedten van de geluidzones van een spoorweg op de geluidplafondkaart*

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 m

De geluidbelasting van het geluidproductieplafond ter plaatse van de onderhavige nieuwbouw bedraagt 70,4 dB. Conform tabel 2 bedraagt de geluidzone van de spoorweg 600 m.

De kortste afstand van de onderhavige nieuwbouw tot de spoorlijn bedraagt ca. 145 m.

Behoort tot het bouwarchief

2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Artikel 1.1 van Wet geluidhinder biedt bescherming voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van een weg en een spoor. In de Wgh en het Bgh zijn de geluidgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (les-, theorie- en theorievaklokalen);
- ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen (onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten alsmede woon- en slaapruidten);
- kinderdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst aan de gevel van het gebouw.

In artikel 1 van de Wgh is de volgende definitie van 'gevel' opgenomen:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, vierde lid van de Wgh is hierop de volgende uitzonderingen opgenomen:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.4 Normstelling geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevel in L_{den} is de gemiddelde geluidbelasting over de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), de avondperiode (19:00 – 23:00 uur) en de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur). Hierbij wordt voor de avond- en nachtperiode een correctiefactor van respectievelijk 5 en 10 dB in rekening gebracht.

2.1.5 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder zijn, afhankelijk van type weg en een binnen- of buitenstedelijke situatie, grenswaarden opgenomen voor de nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van één of meerdere wegen.

De voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege Rijksweg A2, de Vleutensebaan en de spoorlijn Utrecht - Woerden zijn in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3 Grenswaarden van de geluidbelasting

Geluidbron	Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
Rijksweg A2	Buitenstedelijk gebied	48	53
Vleutensebaan	Stedelijk gebied	48	63
Spoorlijn Utrecht - Woerden	-	55	68

2.1.6 Af trek conform artikel 110g Wgh

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de grenswaarden mag een aftrek toegepast worden. Volgens artikel 110g Wgh mag deze aftrek toegepast worden omdat de verwachting is dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 bedraagt de aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van art. 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van art. 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel conform artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

In de onderhavige situatie geldt de onder punt d genoemde 5 dB aftrek voor de Vleutensebaan. Voor Rijksweg A2 is dat afhankelijk van de geluidbelasting.

2.1.7 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder dient de berekende geluidbelasting afgerond te worden naar het dichtstbijzijnde gehele getal. De geluidbelasting die exact op een halve decibel uitkomt, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (48,50 geluidbelasting wordt afgerond naar 48 dB). Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingen, wordt de afronding pas toegepast op het resultaat van het verschil.

2.1.8 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen, dan dient ook onderzoek worden gedaan naar de effecten van de verschillende geluidbronnen. Hierbij wordt eerst vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De cumulatie vindt plaats op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

2.1.9 Hogere waarde

Uitgaande van de in tabel 3 genoemde grenswaarden zijn er situaties mogelijk:

- De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (weg) en 55 dB (rail). In dit geval zijn conform de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

2. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (weg) en 55 dB (rail) en de maximale ontheffingswaarde van 53 (Rijksweg A2) / 63 (Vleutensebaan) dB en 68 dB (rail). In dit geval dienen maatregelen (zie paragraaf 4.3) te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.
3. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 (Rijksweg A2) / 63 (Vleutensebaan) dB en 68 dB (rail). In dit geval mag de nieuwbouw doorgang hebben indien er dove gevels worden gehanteerd en/of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Geluidbeleid gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht heeft een document opgesteld met als onderwerp 'Geluidaspecten bij planontwikkeling in de gemeente Utrecht' versie 8.1 d.d. augustus 2020. Hierin worden de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde omschreven.

De belangrijkste voorwaarden zijn:

Voorwaarden

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB; voor railverkeer geldt 55 dB en voor industriellawaai is dat 50 dB(A). De maximale ontheffingswaarde cf. de Wet geluidhinder en het Utrechtse geluidbeleid bedraagt 58 dB voor binnenstedelijke wegen, 53 dB voor rijkswegen, 68 dB voor het railverkeer en 55 dB(A) voor industriellawaai. Aan het besluit hogere waarde zijn voor nieuwe woningen de volgende voorwaarden verbonden:

- Geluidsluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel (met te openen delen) waar het geluidsniveau niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen.
- Woningindeling
De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voorten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied.
- Buitenruimte
Indien de woning beschikt over een eigen buitenruimte, dan is deze gelegen aan een gevel waar de geluidbelasting niet meer dan 5 dB hoger is dan de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.3 Bouwbesluit

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden van een woonfunctie. De uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied die de scheiding vormt met de buitenlucht, dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. Indien een verblijfsgebied bestaat uit meerdere verblijfsruimten, dan mag de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de uitzonderlijke verblijfsruimten 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het verblijfsgebied.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De nieuwbouw van in totaal 220 woningen/appartementen op kavels G13, H8a, F11a en G15a zal worden gerealiseerd in Leidsche Rijn Centrum Oost te Utrecht. De woningen op deze kavels zijn verdeeld onder blokken A t/m T. In figuur I.1_1 van bijlage I is een overzicht met kavels, bloknummers en de gebouwhoogtes opgenomen. In figuur I.1_2 van bijlage I is een overzicht van het aantal woningen/appartementen per blok opgenomen. In figuur I.2 van bijlage I is de gemodelleerde situatie van het plan weergegeven.

3.2 Omgevingskenmerken

3.2.1 *Behoort tot het bouwarchief* *Ligging geluidbron(nen)*

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de door de gemeente opstelde akoestisch rekenmodel.

De Vleutensebaan ligt ter hoogte van het kanaal gemiddeld ca. 6 m hoger dan het maaiveldniveau ter plaatse van de nieuwbouw. Voor de hoogteligging van de spoorlijn is uitgegaan van de gegevens uit het geluidregister. De spoorlijn ligt gemiddeld ca. 6 m hoger dan het maaiveldniveau ter plaatse van de nieuwbouw.

In figuur I.3 en I.4 van bijlage I is respectievelijk de ligging van de geluidbronnen en de namen van de wegen weergegeven.

3.2.2 *Bodemgesteldheid*

Binnen het aandachtsgebied van het akoestisch rekenmodel zijn taluds en grasvelden als akoestisch absorberende bodems en de overige harde vlakken als reflecterende bodems ingevoerd.

In figuur I.5 van bijlage I is de bodemfactor van de absorberende gebieden weergegeven.

3.3 Rekenmethode

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de door de gemeente opgestelde akoestisch rekenmodel. Dit rekenmodel is uitgebreid en daar waar nodig geactualiseerd. Bij het bepalen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie V2020.2) e.e.a. conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met dit rekenmodel is de geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege het weg- en railverkeer op de Vleutensebaan, Rijksweg A2, de omliggende 30 km/uur wegen en de spoorlijn Utrecht - Woerden berekend voor een aantal representatief te achten rekenpunten.

Hierbij is uitgegaan van maximaal 1 reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden.

In bijlage II zijn de in- en uitvoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.4 Verkeersgegevens

De toekomstige wegverkeersgegevens zijn als shape-bestanden door de gemeente Utrecht aangeleverd.

In figuur I.6 van bijlage I is de etmaalintensiteit van de bovengenoemde geluidbronnen weergegeven. Voor de overige wegverkeersgegevens (diverse verdelingen) wordt verwezen naar bijlage II (de in- en uitvoergegevens rekenmodel).

Bij de berekeningen is uitgegaan van de maximumsnelheid opgegeven door de gemeente. Voor de bijbehorende wegdekcorrectiefactoren van de wegdekverharding is uitgegaan van de op www.stillerverkeer.nl vermelde waarden.

Sinds 1 juli 2012 zijn alle brongegevens van een Rijksweg en een spoorlijn opgenomen in het geluidregister. Alle relevante verkeersgegevens (inclusief snelheden, informatie over geluidschermen en spoorgegevens) van Rijksweg (gedownload door de gemeente) en van spoorlijn Utrecht - Woerden zijn in oktober 2021 gedownload uit het geluidregister (www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html).

Behoort tot het bouwarchief

4 Resultaten

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is vanwege het weg- en railverkeer op Rijksweg A2, de Vleutensebaan, 30 km/uur wegen en de spoorlijn Utrecht - Woerden, op basis van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten berekend. Vanwege de diversiteit van de verdiepingshoogte van de blokken, verschillen de hoogtes van de rekenpunten per blok. Bij de hoogtes is rekening gehouden met 2/3 van de verdiepingshoogte. De ligging van de rekenpunten zijn in de figuren I.7 t/m I.14 weergegeven.

In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting getoetst aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Gezoneerde wegen

Rijksweg A2 en de Vleutensebaan

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde vanwege het wegverkeer op Rijksweg A2 bedraagt respectievelijk 48 en 53 dB.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op Rijksweg A2 bedraagt ten hoogste 48 dB en treedt op de Westgevel van blok T. Hiermee wordt zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximale ontheffingswaarde van 53 niet overschreden.

Voor de rekenresultaten vanwege het wegverkeer op Rijksweg A2 wordt verwezen naar bijlage III_1.

Vleutensebaan

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan bedraagt respectievelijk 48 en 63 dB.

De geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan is in tabel 4, voor zover de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt weergegeven.

Tabel 4 Geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan (incl. 5 dB correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

	Geluidbelasting [dB]				
	BLOK A				
Rekenpunten (zie figuur I_7)	1,8 m	5,8 m	9,3 m	12,3 m	15,3 m
A-oo-01	47	47	48	49	49
A-oo-02	47	48	48	49	49
A-no-01	47	49	49	49	49
A-no-02	47	49	49	50	50
A-no-03	48	49	50	50	50
A-no-04	48	49	50	50	50
	BLOK C				
Rekenpunten (zie figuur I_8)	2,8 m	7,1 m	10,2 m	13,2 m	16,2 m
C-no-09	46	47	48	48	49
	BLOK D				
Rekenpunten (zie figuur I_9)	2,8 m	6,9 m	9,9 m	12,9 m	
D-no-08	-	-	47	49	
	BLOK E				
Rekenpunten (zie figuur I_9)	2,8 m	6,7 m	9,7 m	12,7 m	
E-no-02/04/06/08	-	-	48	49	
	BLOK F				
Rekenpunten (zie figuur I_10)	2,7 m	6,4 m	9,4 m	12,4 m	15,4 m
F-no-01	45	46	47	48	49
F-no-02	44	44	45	48	49
F-no-03	41	41	42	47	49
	BLOK T				
Rekenpunten (zie figuur I_14)	1,8 m	5,8 m	9,6 m	12,7 m	15,8 m
T-no-01	49	50	50	50	51
T-no-02	49	50	50	51	51
T-no-03	50	50	51	-	-
T-no-04	50	-	-	-	-
T-oo-01	50	-	-	-	-
T-oo-02	50	50	-	-	-
T-oo-03	-	50	-	-	-
T-oo-04	-	-	48	50	-
T-oo-05	-	48	51	-	-
T-oo-06	-	-	50	50	-
T-oo-07	-	51	51	-	-
T-oo-08	-	-	-	49	51
T-oo-09	-	-	-	-	49
T-oo-10	-	-	-	49	50

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan op de blokken A, C, D, E, F & T, met maximaal 3 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB en 58 dB (gemeentelijke beleid) niet overschreden. Voor alle rekenresultaten vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan wordt verwezen naar bijlage III_2.

4.1.2 Niet-gezoneerde wegen

De geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op alle omliggende 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 48 dB. Voor de rekenresultaten vanwege het wegverkeer op alle niet-gezoneerde wegen wordt verwezen naar bijlage III_3.

4.2 Railverkeer

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden bedraagt respectievelijk 55 en 68 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden is in tabel 5, voor zover de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt weergegeven.

Tabel 5 Geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden

	Geluidbelasting [dB]				
	BLOK A				
Rekenpunten (zie figuur I_7)	1,8 m	5,8 m	9,3 m	12,3 m	15,3 m
A-oo-01/02	58	58	59	60	60
A-no-01/02	60	60	61	62	62
A-no-03	60	60	61	62	62
A-no-04	60	60	61	61	62
	BLOK B				
Rekenpunten (zie figuur I_8)	2,9 m	7,4 m	10,4 m	13,4 m	16,4 m
B-we-01	51	50	51	52	53
B-no-01	47	48	48	50	53
B-no-02	46	46	47	49	52
B-no-03	51	50	51	52	54
	BLOK C				
Rekenpunten (zie figuur I_8)	2,8 m	7,1 m	10,2 m	13,2 m	16,2 m
C-no-01	55	56	-	-	-
C-no-02	-	-	56	57	58
C-no-03	57	58	-	-	-
C-no-04	-	-	58	59	60
C-no-05/07	58	59	-	-	-
C-no-06/08	-	-	59	60	60
C-no-09	58	59	59	60	60
	BLOK D				
Rekenpunten (zie figuur I_9)	2,8 m	6,9 m	9,9 m	12,9 m	
D-no-01/03	58	58	-	-	-
D-no-02/04	-	-	59	-	60
D-no-05/07	57	58	-	-	-
D-no-06/08	-	-	59	-	59
	BLOK E				
Rekenpunten (zie figuur I_9)	2,8 m	6,7 m	9,7 m	12,7 m	
E-no-01/07	57	58	-	-	-
E-no-02/04/06/08	-	-	58	-	59
E-no-03/05	58	58	-	-	-
	BLOK F				
Rekenpunten (zie figuur I_10)	2,7 m	6,4 m	9,4 m	12,4 m	15,4 m
F-no-01	56	56	57	58	59
F-no-02	53	53	54	58	59
F-no-03	45	45	48	57	59
	BLOK G				
Rekenpunten (zie figuur I_10)	2,1 m	6,0 m	9,3 m	12,3 m	
G-oo-04	43	45	48	-	56
	BLOK H				
Rekenpunten (zie figuur I_10)	3,1 m	6,5 m	9,5 m	12,5 m	
H-oo-01	43	46	49	-	56
	BLOK T				
Rekenpunten (zie figuur I_14)	1,8 m	5,8 m	9,6 m	12,7 m	15,8 m
T-no-01	59	59	59	60	61
T-no-02	60	59	60	61	61
T-no-03	60	60	61	-	-
T-no-04	61	-	-	-	-
T-oo-01	62	-	-	-	-
T-oo-02	62	61	-	-	-
T-oo-03	-	61	-	-	-
T-oo-04	-	-	58	61	-
T-oo-05	-	58	61	-	-
T-oo-06	-	-	59	61	-
T-oo-07	-	60	62	-	-
T-oo-08	-	-	-	59	62
T-oo-09	-	-	-	-	60
T-oo-10	-	-	-	59	61
T-zu-01	-	56	-	-	-
T-zu-02	-	56	56	-	-
T-zu-03/04	-	56	56	53	53

Uit tabel 5 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden op de blokken A t/m H & T, met maximaal 7 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. Voor alle rekenresultaten vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden wordt verwezen naar bijlage III_4.

4.3 Geluidreducerende maatregelen

In de Wet geluidhinder wordt de volgende voorkeursvolgorde aan geluidreducerende maatregelen aangegeven om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

- bronmaatregelen (bijv. aanpassing intensiteiten / geluidreducerend wegdek / aanpassingen aan de spoor);
- overdrachtsmaatregelen (bijv. afschermende bebouwing / geluidscherm);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld dove gevel bij woningen).

Indien het treffen van deze maatregelen onvoldoende effectief zijn of niet mogelijk / wenselijk zijn om stedenbouwkundige- en verkeerskundige redenen en op financiële bezwaren stuiten dan kan de gemeente Utrecht een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

4.3.1 Bronmaatregelen

Vleutensebaan

Op de helft (westelijke deel t.o.v. blok T) van de Vleutensebaan is reeds een geluidreducerend wegdek 'dunne deklagen B' toegepast.

Het vervangen van het huidige wegdek van de andere helft (oostelijke deel t.o.v. blok T) door een 'geluidreducerend wegdek' als 'dunne deklagen B' zal resulteren in een afname van de geluidbelasting met ca. 1/1,5 dB. In de onderhavige situatie is deze afname onvoldoende om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor zijn andere geluidreducerende maatregelen nodig.

Het verlagen van de intensiteit op de Vleutensebaan is vanwege praktische bezwaren niet realiseerbaar. De snelheid op de Vleutensebaan kan van 50 naar 30 km/uur worden verlaagd. Hierdoor zou deze weg als een niet-gezoneerde weg beschouwd kunnen worden. In dat geval hoeven de gevels van de woningen niet te worden getoetst aan de gestelde eisen van de Wet geluidhinder. Echter, de Vleutensebaan is een doorgaande weg waardoor snelheidsverlaging zal op bezwaren van verkeerskundigen stuiten.

Spoorlijn

Het treffen van bronmaatregelen aan de spoorlijn zoals toepassen van raildempers, verlagen van intensiteiten en snelheid zullen op bezwaren stuiten vanuit de Prorail. Daarnaast, om de geluidbelasting met 7 dB te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde, zijn andere geluidreducerende maatregelen nodig.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Vleutensebaan

In de onderhavige situatie is een geluidscherm van meer dan 400 m lang (ca. 150 m ten westen van blok T en ca. 250 m ten oosten van blok T) en ten minsten ca. 1 m hoog langs de Vleutensebaan nodig om de geluidbelasting te kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het gedeelte tussen de beide geluidschermen wordt afgeschermd door twee hoge gebouwen (zie figuur I.2 van bijlage I). Dergelijk geluidscherm (zie figuur I.15 van bijlage I) zou de geluidbelasting kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. De voorwaarde hiervoor is om beide geluidschermen aaneengesloten uit te voeren. De kosten voor een dergelijke geluidscherm zullen naar schatting ca. €500/m² bedragen. Echter, het plaatsen van een dergelijk geluidscherm voor realisatie van tiental woningen kan op diverse bezwaren stuiten.

Spoorlijn

In de onderhavige situatie is een geluidscherm van meer dan 550 m lang (ca. 150 m ten westen van blok T en ca. 400 m ten oosten van blok T) en ten minsten ca. 2 m hoog langs de spoorlijn nodig om de geluidbelasting te kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het gedeelte tussen de beide geluidschermen wordt afgeschermd door twee hoge gebouwen (zie figuur I.2 van bijlage I). De kosten voor een dergelijke geluidscherm zullen naar schatting ca. € /m² bedragen. Echter, het plaatsen van een dergelijk geluidscherm voor realisatie van tiental woningen kan op diverse bezwaren vanuit Prorail stuiten.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dan dient volgens de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woningen vanwege al het wegverkeer en railverkeer is in tabel 6, voor zover deze hoger is dan 53 dB weergegeven.

Tabel 6 Gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) vanwege al het weg- en railverkeer (exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

	Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} [dB]					
Rekenpunten (zie figuur I_7)	BLOK A					
	1,8 m	5,8 m	9,3 m	12,3 m	15,3 m	
A-no-01/02	57	58	59	59	59	
A-no-03	58	58	59	59	60	
A-no-04	58	58	59	59	59	
A-oo-01	56	57	57	58	58	
A-oo-02	57	57	57	58	58	
A-zu-01	54	54	54	54	54	
Rekenpunten (zie figuur I_8)	BLOK B					
	2,9 m	7,4 m	10,4 m	13,4 m	16,4 m	19,4 m
B-no-01/02	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤	57
B-no-03	54	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤	57
B-we-01/02	54	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤	54
B-we-03/04/05/09	54	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤	-
Rekenpunten (zie figuur I_8)	BLOK C					
	2,8 m	7,1 m	10,2 m	13,2 m	16,2 m	
C-no-01	55	55	-	-	-	
C-no-02	-	-	56	56	56	
C-no-03	56	57	-	-	-	
C-no-04	-	-	57	57	58	
C-no-05/07	57	57	-	-	-	
C-no-06/08	-	-	57	58	58	
C-no-09	56	57	57	58	58	
Rekenpunten (zie figuur I_9)	BLOK D					
	2,8 m	6,9 m	9,9 m	12,9 m		
D-no-01/03/05/07	56	57	-	-		
D-no-02/04/06/08	-	-	57	58		
Rekenpunten (zie figuur I_9)	BLOK E					
	2,8 m	6,7 m	9,7 m	12,7 m		
E-no-01/07	56	57	-	-		
E-no-02/04/06	-	-	57	58		
E-no-03/05	57	57	-	-		
E-no-08	-	-	57	57		
Rekenpunten (zie figuur I_10)	BLOK F					
	2,7 m	6,4 m	9,4 m	12,4 m	15,4 m	
F-no-01	56	56	56	57	58	
F-no-02	54	54	55	57	58	
F-no-03	53 ≤	53 ≤	53 ≤	56	58	
F-oo-01	53 ≤	53 ≤	53 ≤	54	55	
F-oo-04/05	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤	54	

Rekenpunten (zie figuur I_10)	BLOK G				
	2,1 m	6,0 m	9,3 m	12,3 m	
G-oo-02/04	53 ≤	53 ≤	53 ≤	54	
Rekenpunten (zie figuur I_10)	BLOK H				
	3,1 m	6,5 m	9,5 m	12,5 m	
H-oo-01/02	53 ≤	53 ≤	53 ≤	54	
Rekenpunten (zie figuur I_12)	BLOK P				
	2,8 m	6,8 m	9,8 m	12,8 m	
P-oo-01/02	53 ≤	53 ≤	53 ≤	54	
P-zu-01	59	58	58	58	
P-zu-02	59	58	58	58	
Rekenpunten (zie figuur I_13)	BLOK Q				
	2,8 m	7,1 m	10,1 m	13,1 m	
Q-zu-01/03	60	59	-	-	
Q-zu-02	-	-	58	58	
Rekenpunten (zie figuur I_13)	BLOK R				
	2,8 m	7,1 m	10,1 m	13,1 m	
R-zu-01/03	60	59	-	-	
R-zu-02/04	-	-	59	58	
Rekenpunten (zie figuur I_13)	BLOK S				
	3,0 m	9,3 m	12,3 m	15,3 m	18,3 m
S-we-02/03	54	53 ≤	53 ≤	53 ≤	53 ≤
S-we-04	56	55	55	54	54
S-zu-01	59	58	57	56	56
S-zu-02/03	60	59	58	57	57
S-zu-04	59	58	58	57	56
Rekenpunten (zie figuur I_14)	Blok T				
	1,8 m	5,8 m	9,6 m	12,7 m	15,8 m
T-no-01	58	58	58	59	59
T-no-02	58	58	59	59	60
T-no-03	59	59	59	-	-
T-no-04	59	-	-	-	-
T-oo-01	59	-	-	-	-
T-oo-02	59	59	-	-	-
T-oo-03	-	59	-	-	-
T-oo-04	-	-	56	59	-
T-oo-05	-	56	59	-	-
T-oo-06	-	-	58	59	-
T-oo-07	-	59	60	-	-
T-oo-08	-	-	-	58	60
T-oo-09	-	-	-	-	58
T-oo-10	-	-	-	57	59
T-oo-11	-	-	-	-	54
T-we-02/03	-	54	54	54	53
T-we-04	-	55	54	55	53
T-zu-01	-	54	-	-	-
T-zu-02	-	54	54	-	-
T-zu-03	-	54	55	52	52
T-zu-04	-	55	55	52	52

Uit tabel 6 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten hoogste 60 dB bedraagt. De geluidwerende voorzieningen in de gevels dienen op basis van deze gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

Voor alle rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} wordt verwezen naar bijlage III_5.

4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Conform het beleid van de gemeente Utrecht dient bij het verlenen van een hogere waarde te voldoen aan een aantal voorwaarden (zie paragraaf 2.2).

Alle woningen/appartementen met uitzondering van één appartement van blok B voldoen aan de geluidluwe gevel eis, de woningindeling en aan de eis ten aanzien van tuin/balkon/buitenruimte (indien beschikbaar). Dit geldt ook voor de gelijkwaardigheidsseis van de niet afsluitbare buitenruimten van de appartementen van blok T. Dit plan is besproken met de gemeente Utrecht en is wat betreft het geluidbeleid van de gemeente op 19 oktober 2021 per mail goedgekeurd door van de gemeente Utrecht.

In de figuren I.16 en I.17 van bijlage I is een overzicht van de geluidluwe gevels vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan en het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden weergegeven.

4.6 Aan te vragen hogere waarden

Uit paragraaf 4.3 blijkt dat de te nemen geluidbeperkende maatregelen in de onderhavige situatie niet voldoende en/of wenselijk zijn om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan en het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden te verlagen tot de voorkeursgrenswaarden. Derhalve dienen voor deze geluidbronnen hogere waarden te worden aangevraagd.

In tabel 7 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Behoort tot het bouwarchief

Tabel 7 Aan te vragen hogere waarden

Blok	Geluidbron	Hogere waarde	Aantal	Gevel
A	Vleutensebaan	49	2	Noordoost/Noordwest
		50	3	Noordoost
		50	2	Noordoost/Noordwest
		60	1	Noordoost/Noordwest
	Spoorlijn Utrecht - Woerden	61	1	Noordoost/Noordwest
		61	1	Noordoost
		62	2	Noordoost/Noordwest
		62	1	Noordoost
B	Spoorlijn Utrecht - Woerden	56	1	West
		59	2	Noord
C	Vleutensebaan	49	1	Noord
	Spoorlijn Utrecht - Woerden	58	1	
		60	4	
D	Vleutensebaan	49	1	Noord
	Spoorlijn Utrecht - Woerden	59	2	
		60	2	
E	Vleutensebaan	49	4	Noord
	Spoorlijn Utrecht - Woerden	59	4	
F	Vleutensebaan	49	2	Noord
	Spoorlijn Utrecht - Woerden	56	1	
		57	2	
		58	1	
		59	2	
G	Spoorlijn Utrecht - Woerden	56	1	Oost
H	Spoorlijn Utrecht - Woerden	56	1	oost
T	Vleutensebaan	50	1	Noord
		50	1	Oost
		51	2	Noord/Oost
		51	2	Oost
		51	1	Noord
	Spoorlijn Utrecht - Woerden	60	1	Noord
		61	2	Oost
		61	1	Noord/Oost
		62	3	Oost

5 Conclusie

In opdracht van VIAC te Houten heeft RS Akoestiek een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van 220 nieuwbouw woningen/appartementen te Leidsche Rijn Centrum Oost te Utrecht.

Het nieuwbouwplan is gelegen binnen de geluidzone van Rijksweg A2, de Vleutensebaan en de spoorlijn Utrecht - Woerden. Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de genoemde geluidbronnen te bepalen en te toetsen aan de gestelde eisen in de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Utrecht.

Geluidbelasting Rijksweg A2

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op Rijksweg A2 bedraagt ten hoogste 48 dB en treedt op de Westgevel van blok T. Hiermee wordt zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximale ontheffingswaarde van 53 niet overschreden. In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

Geluidbelasting Vleutensebaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan op de blokken A, C, D, E, F & T, met maximaal 3 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB en 58 dB (gemeentelijke beleid) niet overschreden.

Uit paragraaf 4.3 blijkt dat de te nemen geluidbeperkende maatregelen in de onderhavige situatie niet voldoende en/of wenselijk zijn om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vleutensebaan te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. De woningen/appartementen voldoen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidbeleid. Voor een aantal woningen/appartementen dienen vanwege deze geluidbron conform tabel 7 hogere waarden te worden aangevraagd.

Geluidbelasting spoorlijn Utrecht - Woerden

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden op de blokken A t/m H & T, met maximaal 7 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden.

Uit paragraaf 4.3 blijkt dat de te nemen geluidbeperkende maatregelen in de onderhavige situatie niet voldoende en/of wenselijk zijn om de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht - Woerden te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. De woningen/appartementen voldoen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidbeleid. Voor een aantal woningen/appartementen dienen vanwege deze geluidbron conform tabel 7 hogere waarden te worden aangevraagd.

Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

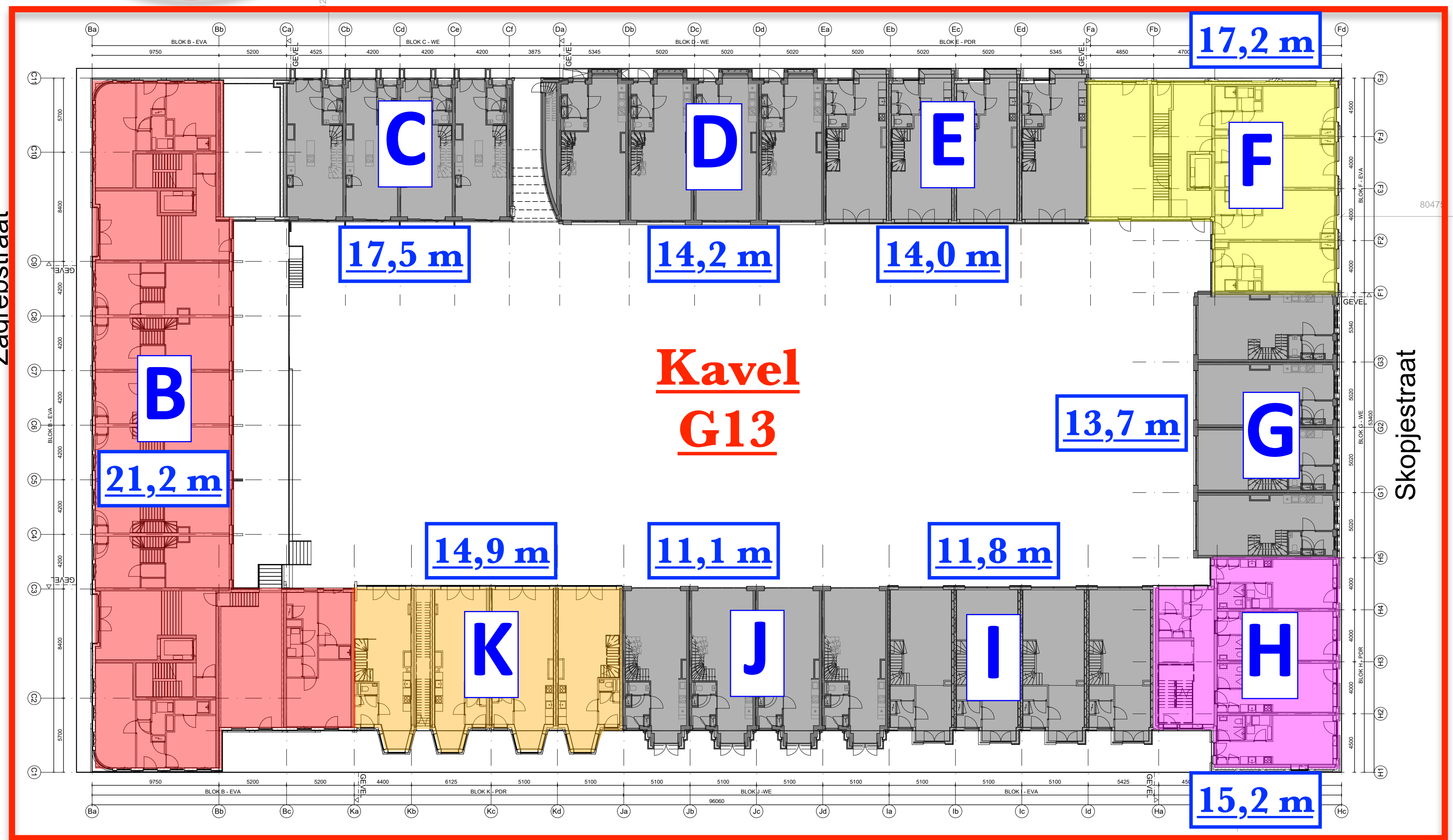
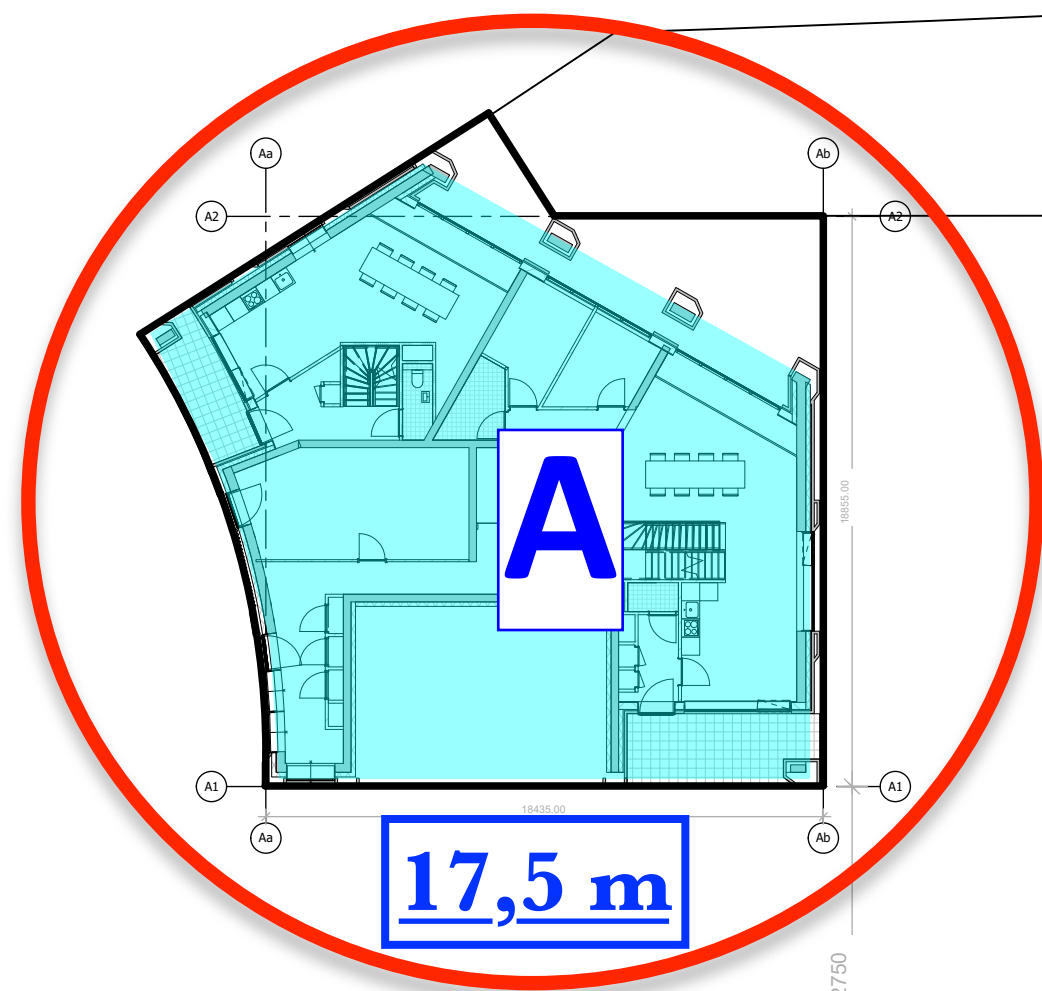
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege het weg en railverkeer ten hoogste 60 dB bedraagt. Bij de aanvraag Omgevingsvergunning dienen de geluidwerende voorzieningen in de gevels op basis van deze gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

Bijlage I Figuren

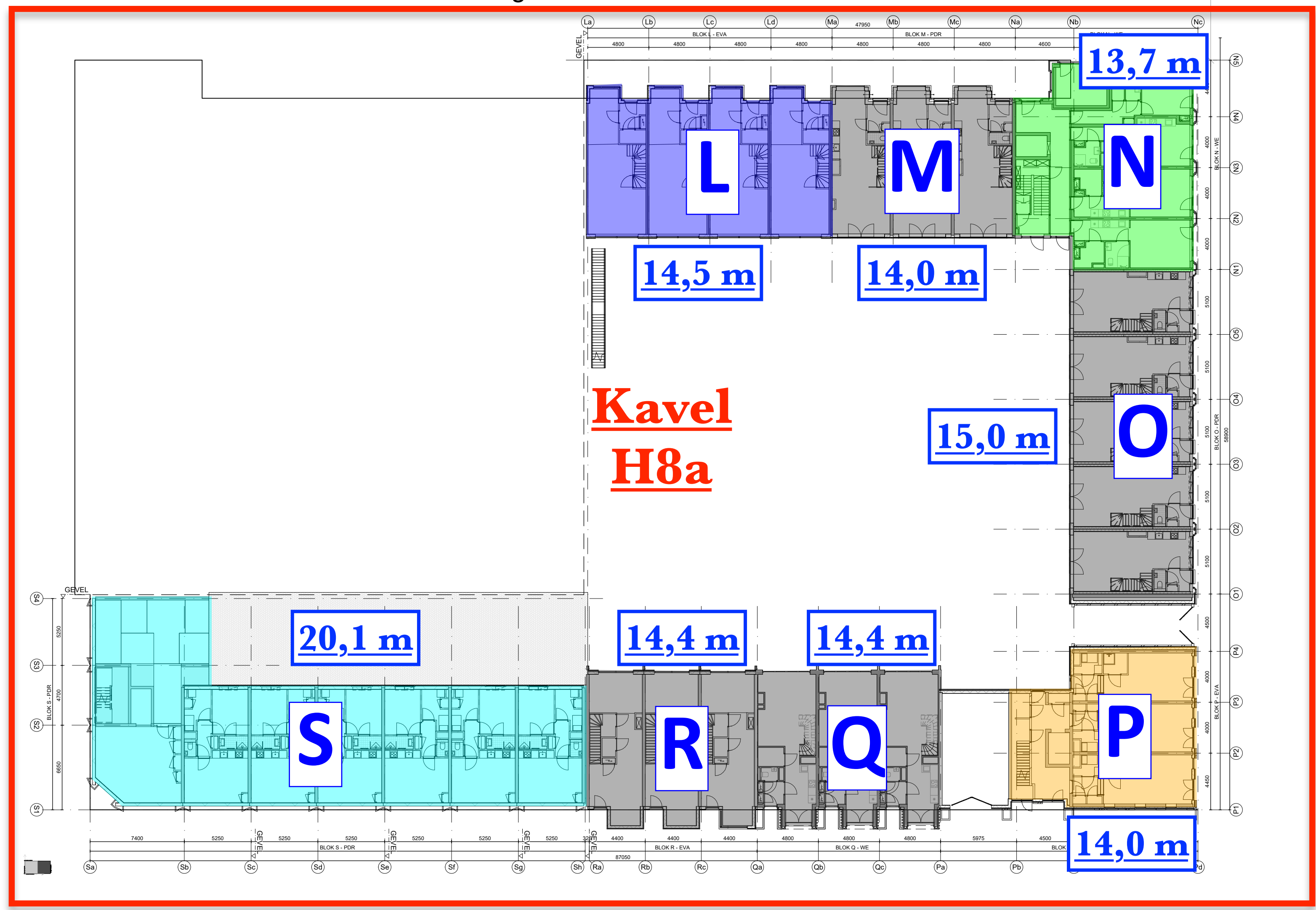
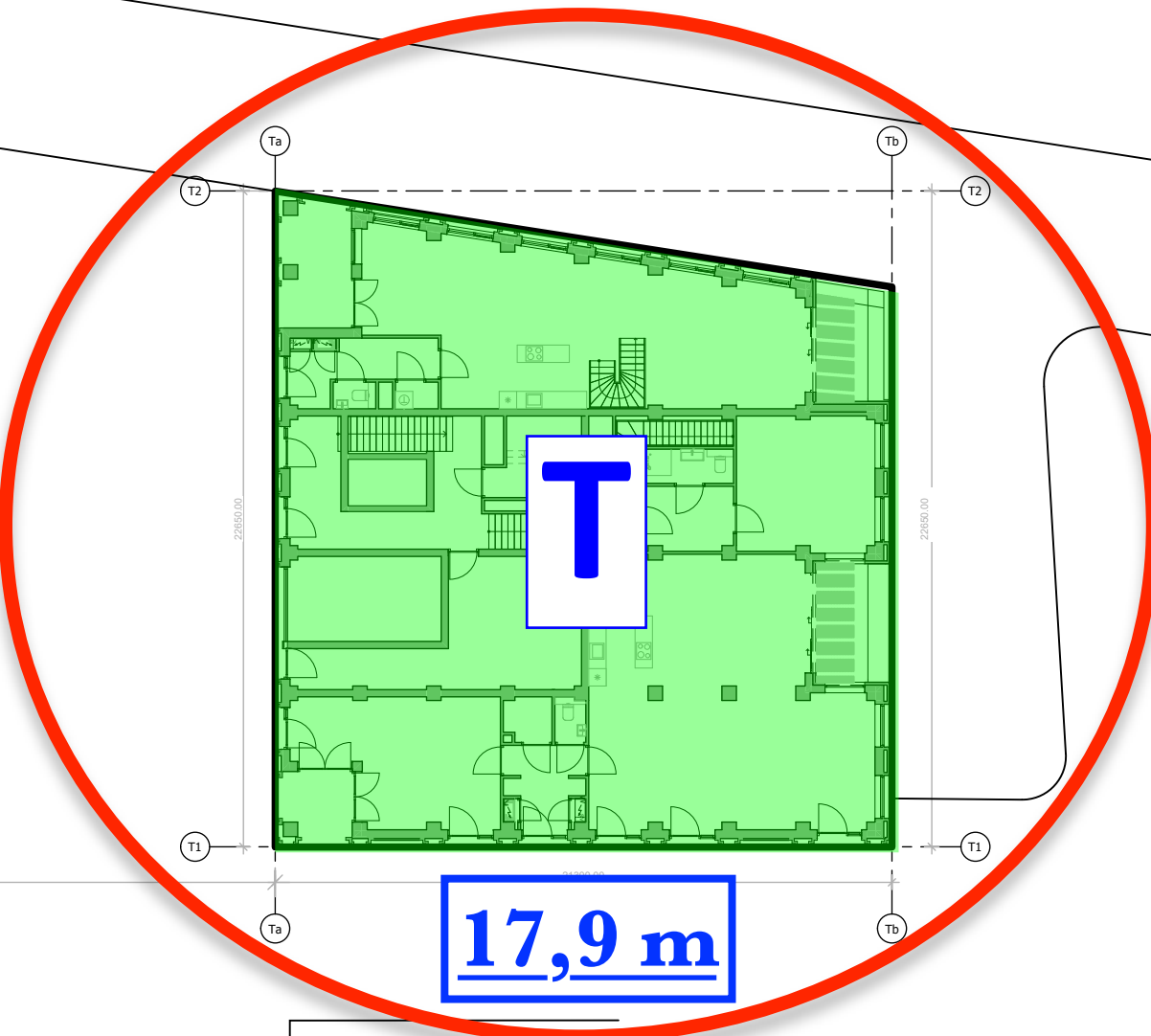
Behoort tot het bouwarchief

Figuur I.1_1 Overzicht kavels/blokken en gebouwhoogtes

Plateau van Minsk
Kavel F11a



Kavel G15

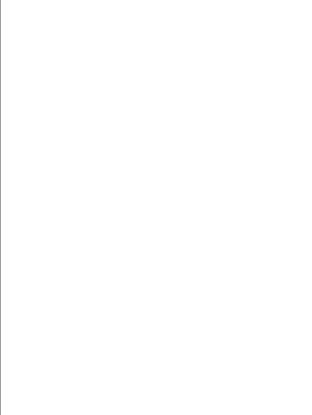


H10

H9

G15

G14



Project
Vorm
Opdrachtgever
VORM

Datum
02-07-2021
Status
Definitief
Gewijzigd
a.
b.
c.
d.

Tekening
200



EVA



Figuur I.1_2 Overzicht aantal woningen

	Prijzlijst CONCEPT										
	Carré 2 Utrecht Leidsche Rijn										
	Utrecht										
rev. D.d.	8-11-2021										
dms nr.	501899-v6										
comm. naam	Kavel		Bouwnummer	Type	Woning	Aantal woonlagen	Woningbreedte (n	Woonoppervlak V	Buitenruimte orrie	Perceeloppervlak M2	buitenruimte o
Villa Rood	F11 A	A	1	A-01	Villa appartement	3	0	197,63	1 Noord, 1 West		31,7
			2	A-02	Villa appartement	3	0	166,96	1 Noord, 1 Zuid		40,4
			3	A-03	Villa appartement	1	0	149,34	West		13,1
			4	A-04	Villa appartement	1	0	178,51	West		13,1
			5	A-05	Villa appartement	2	0	144,07	1 Noord, 1 Zuid		21,8
			6	A-06	Villa appartement	1	0	163,47	1 Noord, 1 West		24,9
Villa Sluis	G 15	T	7	T-01	Villa appartement	2	0	214	Oost		6,2
			8	T-02	Villa appartement	2	0	149	Oost		7,4
			9	T-03	Villa appartement	1	0	155,2	Oost		15,0
			10	T-04	Villa appartement	1	0	130,55	Oost		15,5
			11	T-05	Villa appartement	1	0	133,75	Oost		15,5
			12	T-06	Villa appartement	1	0	109,5	Oost		14,4
			13	T-07	Villa appartement	1	0	210,6	Oost		32,3
								2102,6			
Wilg	G13	B	14	B-01	2-kamer apparteme	1	0	53,1			0,0
			15	B-02	Benedenwoning	2	4,2	78,7	Oost		17,7
			16	B-03	Benedenwoning	2	4,2	78,7	Oost		17,7
			17	B-04	Benedenwoning	2	4,2	78,7	Oost		17,7
			18	B-05	Benedenwoning	2	4,2	78,7	Oost		17,7
			19	B-06	Benedenwoning	2	4,2	78,7	Oost		17,7
			20	B-07	Benedenwoning	2	4,2	78,7	Oost		13,0
			21	B-08	2-kamer apparteme	1	0	53,1			0,0
			22	B-09	2-kamer apparteme	1	0	50,1			0,0
			23	B-10	2-kamer apparteme	1	0	50,0			0,0
			24	B-11	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			25	B-12	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			26	B-13	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			27	B-14	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			28	B-15	2-kamer apparteme	1	0	45,1			0,0
			29	B-16	2-kamer apparteme	1	0	44,9			0,0
			30	B-17	2-kamer apparteme	1	0	50,0			0,0
			31	B-18	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			32	B-19	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			33	B-20	3-kamer apparteme	1	0	65,5			0,0
			34	B-21	3-kamer apparteme	1	0	65,5			0,0
			35	B-22	3-kamer apparteme	1	0	65,1			0,0
			36	B-23	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			37	B-24	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			38	B-25	2-kamer apparteme	1	0	45,1			0,0
			39	B-26	2-kamer apparteme	1	0	44,9			0,0
			40	B-27	2-kamer apparteme	1	0	50,0			0,0
			41	B-28	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			42	B-29	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			43	B-30	3-kamer apparteme	1	0	65,8			0,0
			44	B-31	3-kamer apparteme	1	0	65,8			0,0
			45	B-32	3-kamer apparteme	1	0	65,4			0,0
			46	B-33	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			47	B-34	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			48	B-35	2-kamer apparteme	1	0	45,1			0,0
			49	B-36	2-kamer apparteme	1	0	44,9			0,0
			50	B-37	2-kamer apparteme	1	0	50,0			0,0
			51	B-38	2-kamer apparteme	1	0	47,7			0,0
			52	B-39	2-kamer apparteme	1	0	41,8			0,0
			53	B-40	3-kamer apparteme	1	0	65,8			0,0
			54	B-41	3-kamer apparteme	1	0	65,8			0,0
			55	B-42	3-kamer apparteme	1	0	65,4			0,0
			56	B-43	2-kamer apparteme	1	8,4	41,8	Oost		0,0
			57	B-44	2-kamer apparteme	1	8,4	47,7	Oost		0,0
			58	B-45	2-kamer apparteme	1	8,4	45,1	Oost		0,0
			59	B-46	2-kamer apparteme	1	8,4	44,9	Oost		0,0
			60	B-47	2-kamer apparteme	1	8,4	50,0	Oost		0,0
			61	B-48	2-kamer apparteme	1	8,4	47,7	Oost		0,0
			62	B-49	2-kamer apparteme	1	8,4	41,8	Oost		5,2
			63	B-50	3-kamer apparteme	1	8,4	70,5	Oost		18,0
			64	B-51	3-kamer apparteme	1	8,4	70,1	Oost		18,0
			65	B-53	2-kamer apparteme	1	8,4	41,8	Oost		5,2
			66	B-54	2-kamer apparteme	1	8,4	47,7	Oost		0,0
			67	B-55	3-kamer apparteme	1	10,5	70,5	Noord		16,2
		C	68	C-01	Benedenwoning	3	4,525	130,7	Zuid		13,2
			69	C-02	Benedenwoning	3	4,2	121,2	Zuid		21,5
			70	C-03	Benedenwoning	3	4,2	121,2	Zuid		23,9
			71	C-04	Benedenwoning	3	4,2	121,2	Zuid		23,9
			72	C-05	Poortwoning	3	3,875	90,5	Zuid		0,0
			73	C-06	Bovenwoning	2	4,525	66,0	Zuid		0,0
			74	C-07	Bovenwoning	2	4,2	66,0	Zuid		0,0
			75	C-08	Bovenwoning	2	4,2	66,0	Zuid		0,0
		D	76	C-09	Bovenwoning	2	4,2	71,7	Zuid		0,0
			77	D-01	Herenhuis	4	5,345	192,1	Zuid		24,0
			78	D-02	Herenhuis	4	5,02	178,2	Zuid		24,0
			79	D-03	Herenhuis	4	5,02	178,2	Zuid		24,0
		E	80	D-04	Herenhuis	4	5,02	178,2	Zuid		24,0
			81	E-01	Herenhuis	4	5,02	178,1	Zuid		31,4
			82	E-02	Herenhuis	4	5,02	178,0	Zuid		31,4
			83	E-03	Herenhuis	4	5,02	178,0	Zuid		27,1
		F	84	E-04	Herenhuis	4	5,34	190,8	Zuid		27,1
			85	F-01	Studio	1	4	33,3	-		0,0
			86	F-02	Studio	1	4	33,9	-		0,0
			87	F-03	Studio	1	4	33,9	-		0,0
			88	F-04	Studio	1	4	33,3	-		0,0
			89	F-05	3-kamer apparteme	1	0	70,0	Oost		0,0
			90	F-06	2-kamer apparteme	1	0	62,4	Oost		0,0
			91	F-07	2-kamer apparteme	1	0	59,2	Oost		0,0
			92	F-08	3-kamer apparteme	1	0	70,0	Oost		0,0
			93	F-09	2-kamer apparteme	1	0	62,4	Oost		0,0
			94	F-10	2-kamer apparteme	1	0	59,2	Oost		0,0
			95	F-11	3-kamer apparteme	1	0	70,0	Zuid		0,0
			96	F-12	2-kamer apparteme	1	0	62,4	Zuid		0,0
			97	F-13	2-kamer apparteme	1	0	59,2	Zuid		0,0
			98	F-14	3-kamer apparteme	1	0	70,0	Zuid		0,0
			99	F-15	2-kamer apparteme	1	0	62,4	Zuid		0,0
		G	100	F-16	2-kamer apparteme	1	0	59,2	0		0,0
			101	G-1	Herenhuis	4	5,34	181,1	West		31,3
			102	G-2	Herenhuis	4	5,02	167,0	West		32,0
			103	G-3	Herenhuis	4	5,02	167,0	West		32,0
			104	G-4	Herenhuis	4	5,02	167,0	West		24,7
			105	H-01	Studio	1	4	33,3	-		0,0

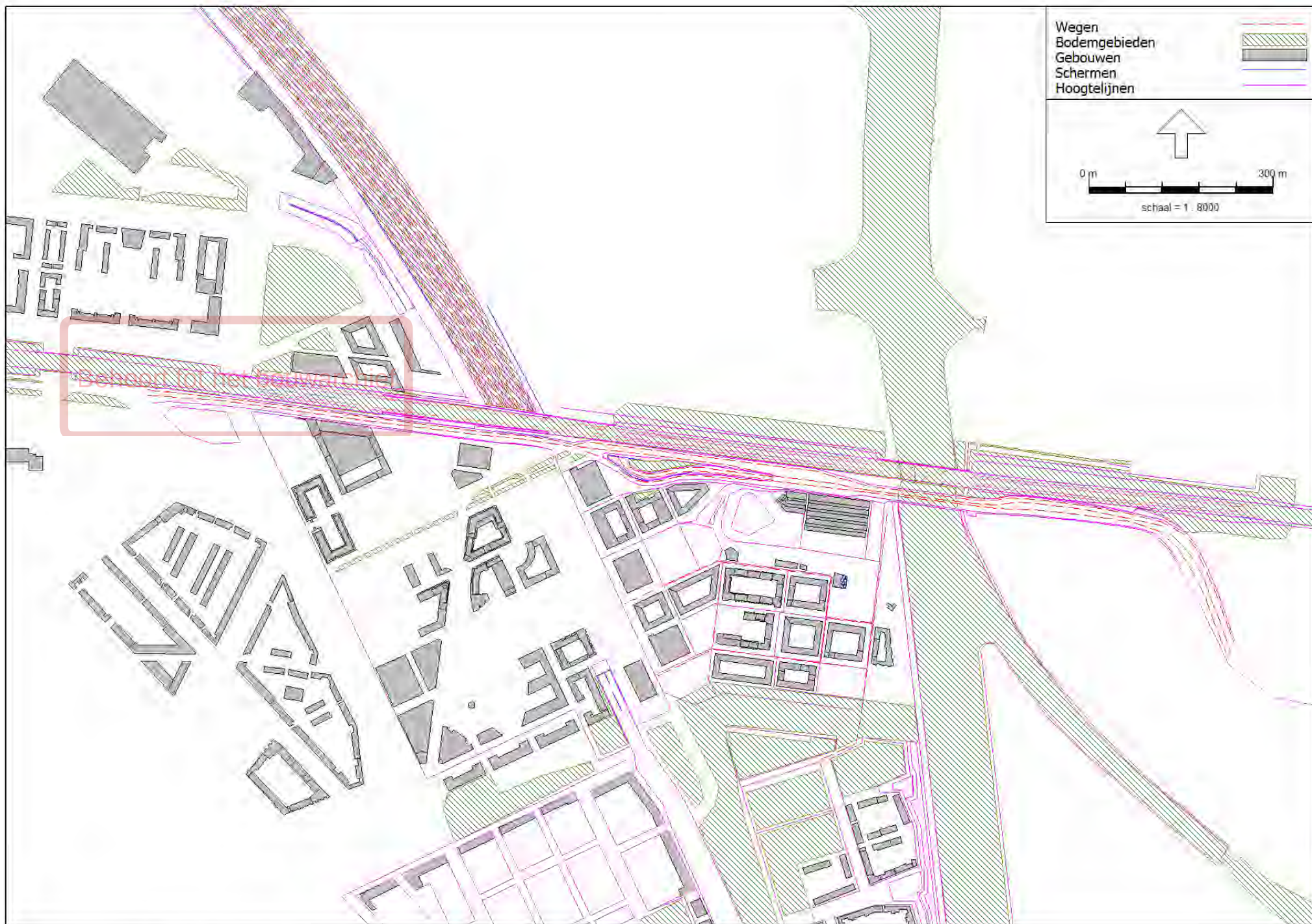
Behoort tot het bouwarcief

Kers	H8a	H	106	H-02	Studio	1	4	32,6	-	0,0
			107	H-03	Studio	1	4	32,6	-	0,0
			108	H-04	Studio	1	4	33,6	-	0,0
			109	H-05	3-kamer apparteme	1	0	62,8	Oost	0,0
			110	H-06	3-kamer apparteme	1	0	69,8	Zuid	0,0
			111	H-07	3-kamer apparteme	1	0	62,8	Oost	0,0
			112	H-08	3-kamer apparteme	1	0	69,8	Zuid	0,0
			113	H-09	3-kamer apparteme	1	0	62,8	Oost	0,0
			114	H-10	3-kamer apparteme	1	0	69,8	Zuid	0,0
			115	I-01	Herenhuis	3	5,1	135,4	Noord	23,0
		I	116	I-02	Herenhuis	3	5,1	135,4	Noord	28,7
			117	I-03	Herenhuis	3	5,1	135,4	Noord	28,7
			118	I-04	Herenhuis	3	5,1	135,4	Noord	32,6
		J	119	J-01	Herenhuis	3	5,1	139,2	Noord	33,8
			120	J-02	Herenhuis	3	5,1	139,2	Noord	30,6
			121	J-03	Herenhuis	3	5,1	139,2	Noord	30,6
			122	J-04	Herenhuis	3	5,1	139,2	Noord	30,6
			123	K-01	Benedenwoning	2	4,4	95,4	Noord	20,4
		K	124	K-02	Benedenwoning	2	4,2	87,1	Noord	24,4
			125	K-05	Herenhuis	4	5,1	179,9	Noord	23,5
			126	K-06	Herenhuis	4	5,1	179,9	Noord	23,5
			127	K-03	Bovenwoning	2	4,4	82,9	Noord	0,0
			128	K-04	Bovenwoning	2	4,2	75,7	Noord	0,0
			9152,5							
Kers	H8a	L	129	L-01	Benedenwoning	2	4,8	96,3	Zuid	25,0
			130	L-02	Benedenwoning	2	4,8	96,3	Zuid	27,2
			131	L-03	Benedenwoning	2	4,8	96,3	Zuid	27,2
			132	L-04	Benedenwoning	2	4,8	96,3	Zuid	22,3
			133	L-05	Bovenwoning	2	4,8	70,3	Zuid	1,9
			134	L-06	Bovenwoning	2	4,8	70,3	Zuid	1,9
			135	L-07	Bovenwoning	2	4,8	70,3	Zuid	1,9
			136	L-08	Bovenwoning	2	4,8	70,3	Zuid	1,9
		M	137	M-01	Benedenwoning	2	4,8	95,7	Zuid	22,3
			138	M-02	Benedenwoning	2	4,8	95,7	Zuid	22,3
			139	M-03	Benedenwoning	2	4,8	95,7	Zuid	16,8
			140	M-04	Bovenwoning	2	4,8	70,0	Zuid	6,9
			141	M-05	Bovenwoning	2	4,8	70,0	Zuid	6,9
			142	M-06	Bovenwoning	2	4,8	70,1	Zuid	6,9
		N	143	N-01	Studio	1	4	28,6	-	0,0
			144	N-02	Studio	1	4	31,1	-	0,0
			145	N-03	Studio	1	4	33,8	-	0,0
			146	N-04	Studio	1	4	34,5	-	0,0
			147	N-05	2-kamer apparteme	1	8	69,4	Oost	4,7
			148	N-06	2-kamer apparteme	1	8	65,3	Oost	4,7
			149	N-07	3-kamer apparteme	1	8	77,9	Oost	4,7
			150	N-08	2-kamer apparteme	1	8	65,3	Oost	4,7
			151	N-09	3-kamer apparteme	1	8	76,8	Oost	4,7
			152	N-10	2-kamer apparteme	1	8	64,9	Oost	4,7
		O	153	O-01	Herenhuis	4	5,1	166,1	West	19,8
			154	O-02	Herenhuis	4	5,1	166,1	West	24,7
			155	O-03	Herenhuis	4	5,1	166,1	West	29,4
			156	O-04	Herenhuis	4	5,1	166,1	West	29,4
			157	O-05	Herenhuis	4	5,1	166,1	West	24,7
		P	158	P-01	Studio	1	4	31,8	-	0,0
			159	P-02	Studio	1	4	31,8	-	0,0
			160	P-03	Studio	1	4	33,9	-	0,0
			161	P-04	2-kamer apparteme	1	8	56,1	Oost	6,1
			162	P-05	2-kamer apparteme	1	8	52,1	Oost	6,0
			163	P-06	2-kamer apparteme	1	8	48,2	Oost	7,0
			164	P-07	2-kamer apparteme	1	8	58,3	Oost	6,0
			165	P-08	2-kamer apparteme	1	8	52,1	Oost	5,9
			166	P-09	2-kamer apparteme	1	8	48,2	Oost	8,0
			167	P-10	2-kamer apparteme	2	8	71,9	Oost	0,0
			168	P-11	2-kamer apparteme	1	8	54,8	Oost	0,0
			169	P-12	2-kamer apparteme	1	8	47,6	Oost	6,0
			170	P-13	Poortwoning	1	4,2	46,6	West	7,6
		Q	171	Q-01	Benedenwoning	2	4,8	95,9	Noord	21,6
			172	Q-02	Benedenwoning	2	4,8	95,9	Noord	21,6
			173	Q-03	Benedenwoning	2	4,8	95,9	Noord	21,6
			174	Q-04	Bovenwoning	2	4,8	74,6	Zuid	3,6
			175	Q-05	Bovenwoning	2	4,8	74,6	Zuid	3,6
			176	Q-06	Bovenwoning	2	4,8	74,6	Zuid	3,6
		R	177	R-01	Benedenwoning	2	4,4	91,6	Noord	24,7
			178	R-02	Benedenwoning	2	4,4	91,6	Noord	24,7
			179	R-03	Benedenwoning	2	4,4	91,6	Noord	17,4
			180	R-04	Bovenwoning	2	4,4	69,7	Zuid	2,8
			181	R-05	Bovenwoning	2	4,4	69,7	Zuid	2,8
			182	R-06	Bovenwoning	2	4,4	69,7	Zuid	2,8
		S	183	S-01	2-kamer apparteme	1	5,4	43,8	Zuid	7,2
			184	S-02	2-kamer apparteme	1	5,4	43,8	Zuid	7,2
			185	S-03	2-kamer apparteme	1	5,4	43,8	Zuid	7,2
			186	S-04	2-kamer apparteme	1	5,4	43,8	Zuid	7,2
			187	S-05	2-kamer apparteme	1	5,4	43,8	Zuid	7,2
			188	S-06	2-kamer apparteme	1	5,4	43,8	Zuid	7,2
			189	S-07	2-kamer apparteme	1	5,2	46,7	-	0,0
			190	S-08	2-kamer apparteme	1	7,4	48,8	-	0,0
			191	S-09	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			192	S-10	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			193	S-11	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			194	S-12	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			195	S-13	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			196	S-14	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			197	S-15	2-kamer apparteme	1	5,2	46,7	-	0,0
			198	S-16	2-kamer apparteme	1	7,4	48,8	-	0,0
			199	S-17	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			200	S-18	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			201	S-19	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			202	S-20	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			203	S-21	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			204	S-22	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			205	S-23	2-kamer apparteme	1	5,4	46,7	-	0,0
			206	S-24	2-kamer apparteme	1	7,4	48,8	-	0,0
			207	S-25	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			208	S-26	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			209	S-27	2-kamer apparteme	1	5,4	46,5	-	0,0
			210	S-28	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			211	S-29	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			212	S-30	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			213	S-31	2-kamer apparteme	1	5,2	42,7	-	0,0
			214	S-32	2-kamer apparteme	1	7,4	48,8	-	0,0
			215	S-33	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			216	S-34	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			217	S-35	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			218	S-36	2-kamer apparteme	1	5,4	42,5	-	0,0

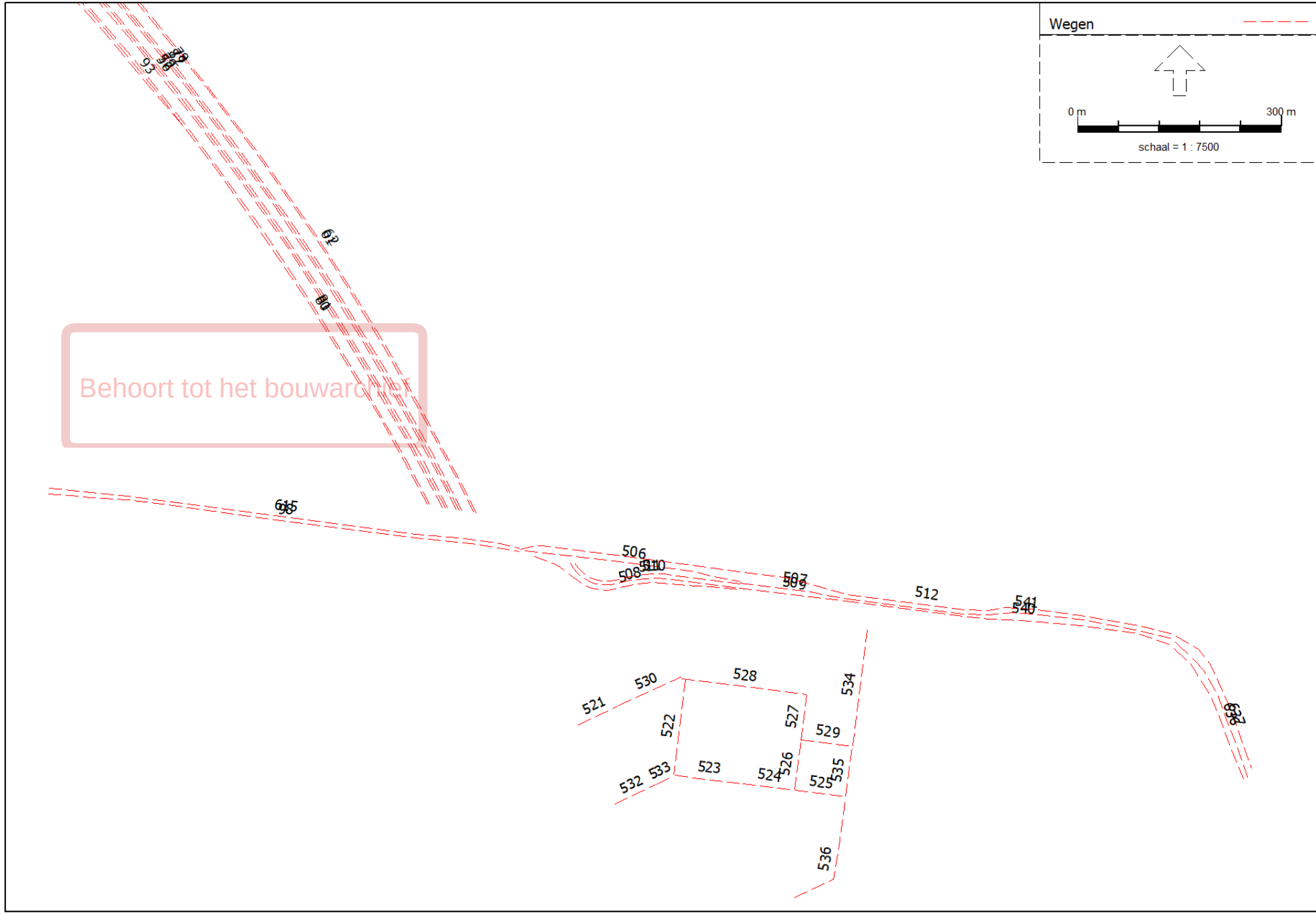
Behoort tot het bouwarcief

			219	S-37	2-kamer aparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
			220	S-38	2-kamer aparteme	1	5,4	42,5	-	0,0
5890,4										

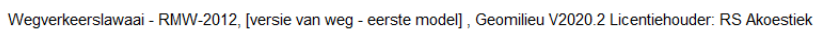
Behoort tot het bouwarchief



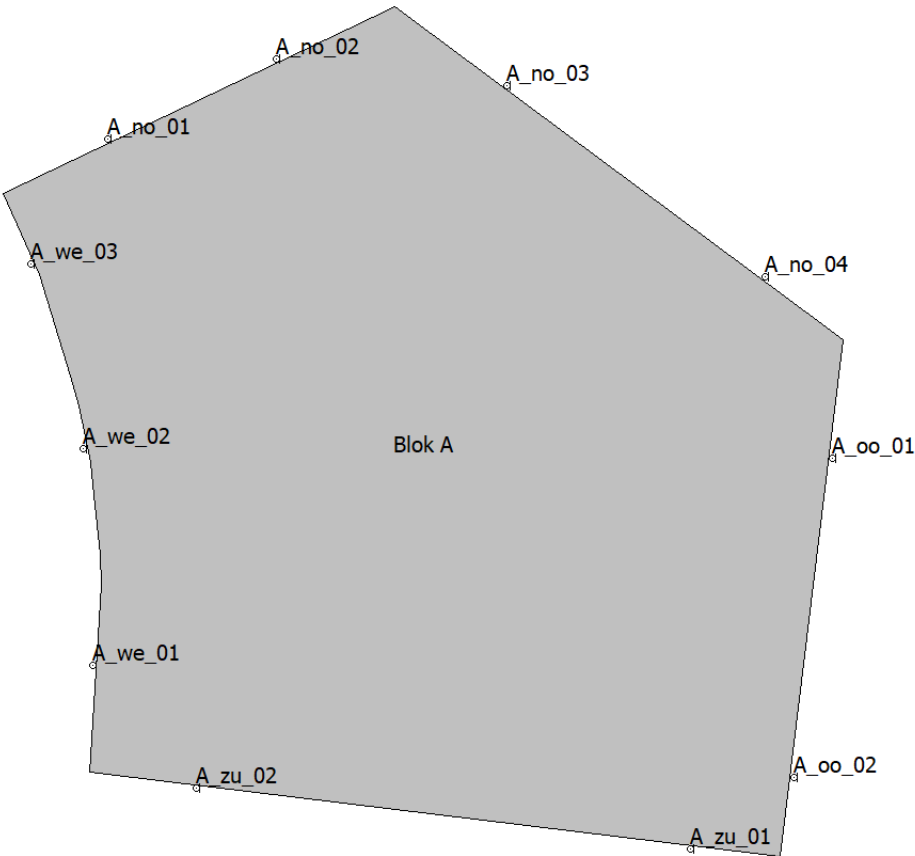
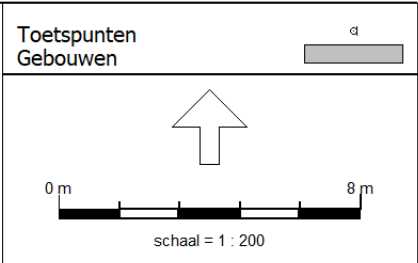


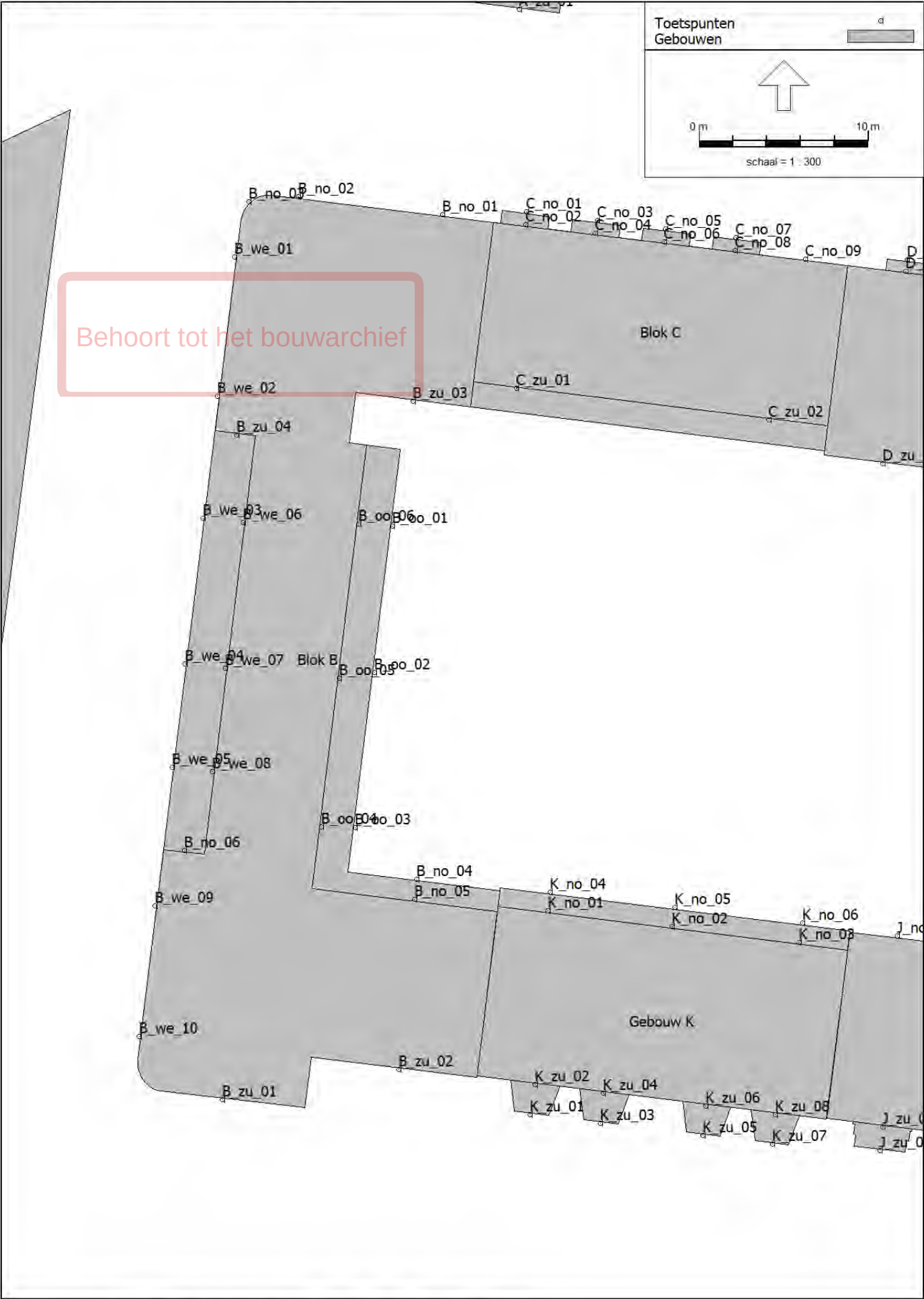


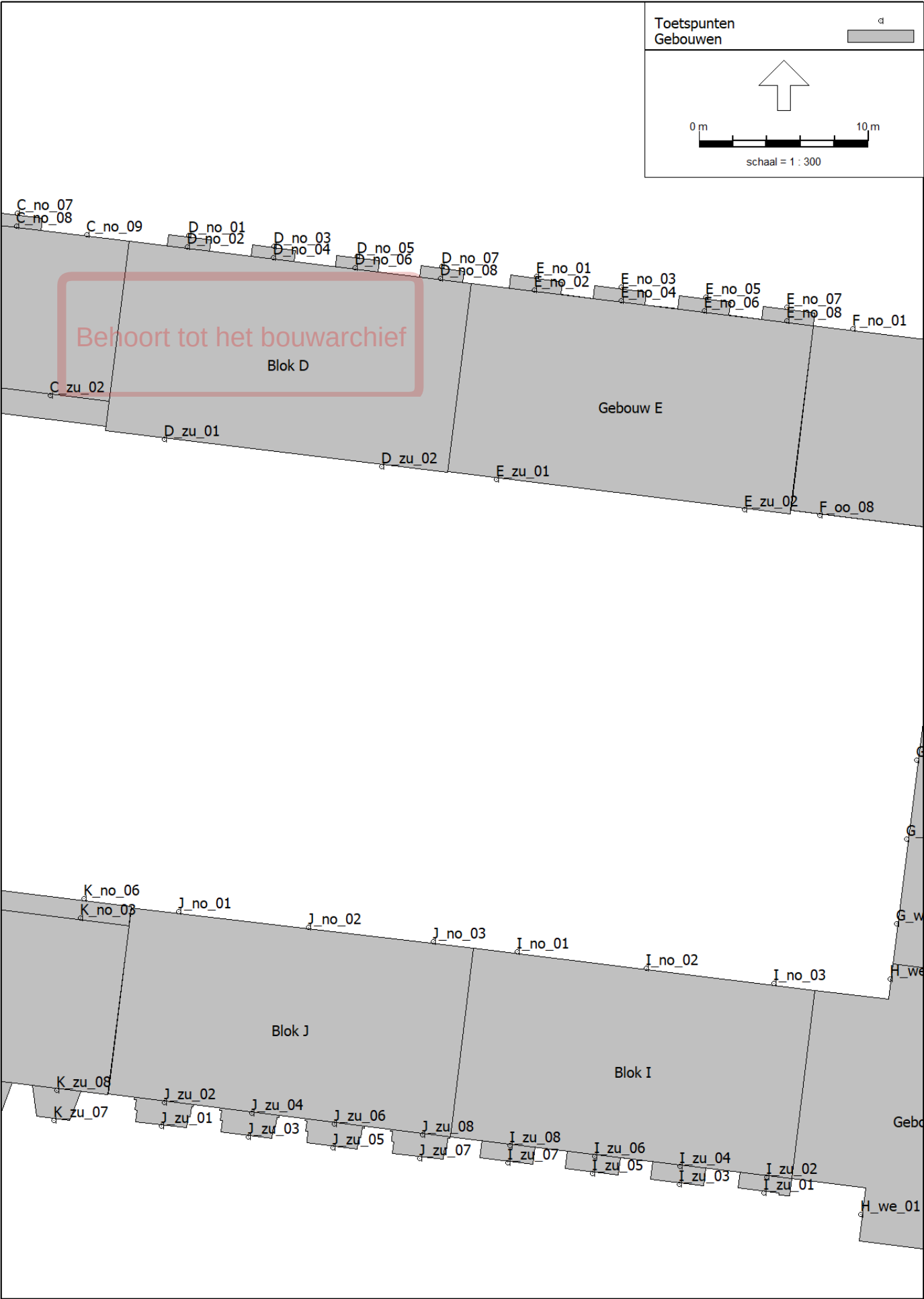
RS Akoestiek

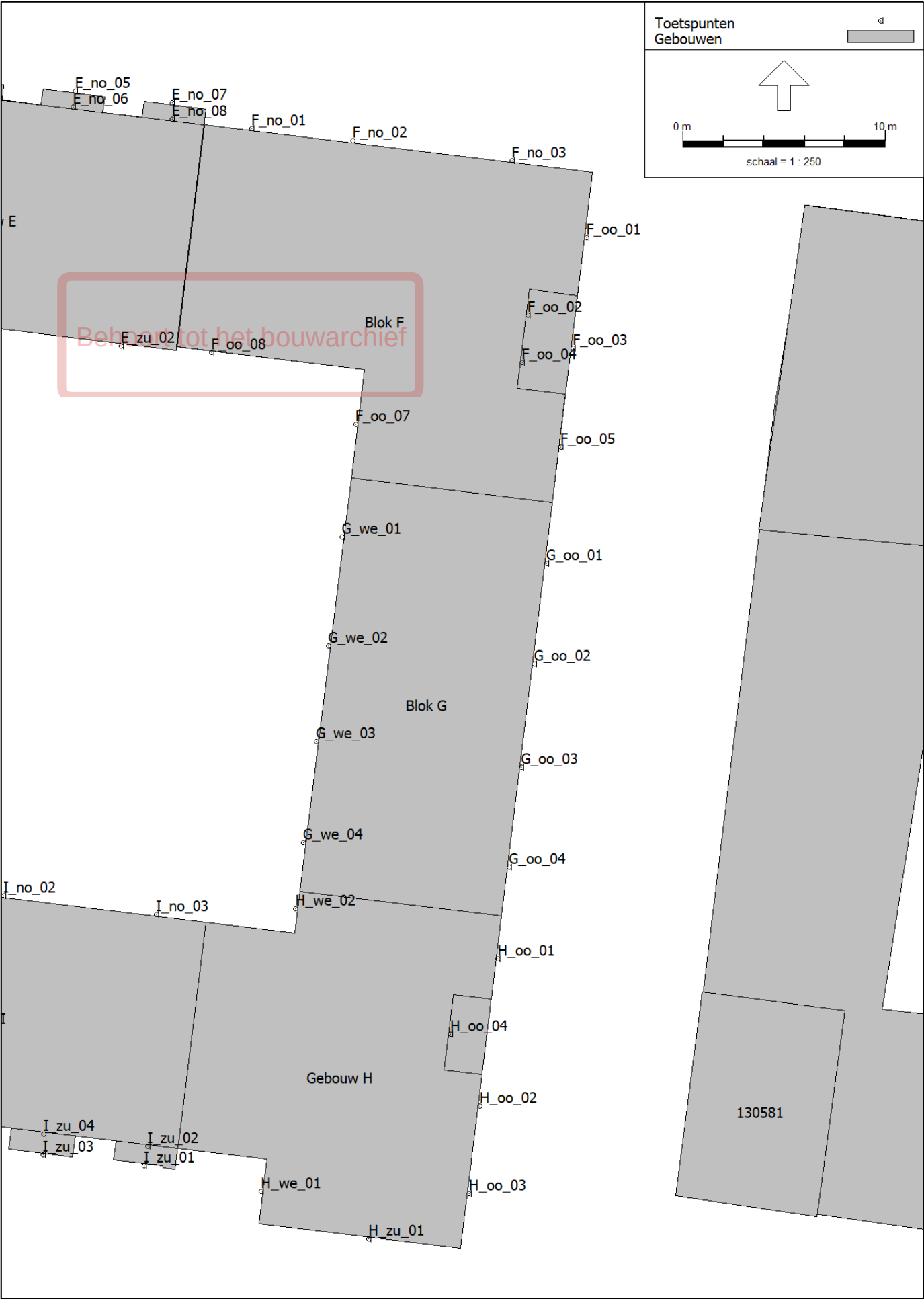


Behoort tot het bouwarchief

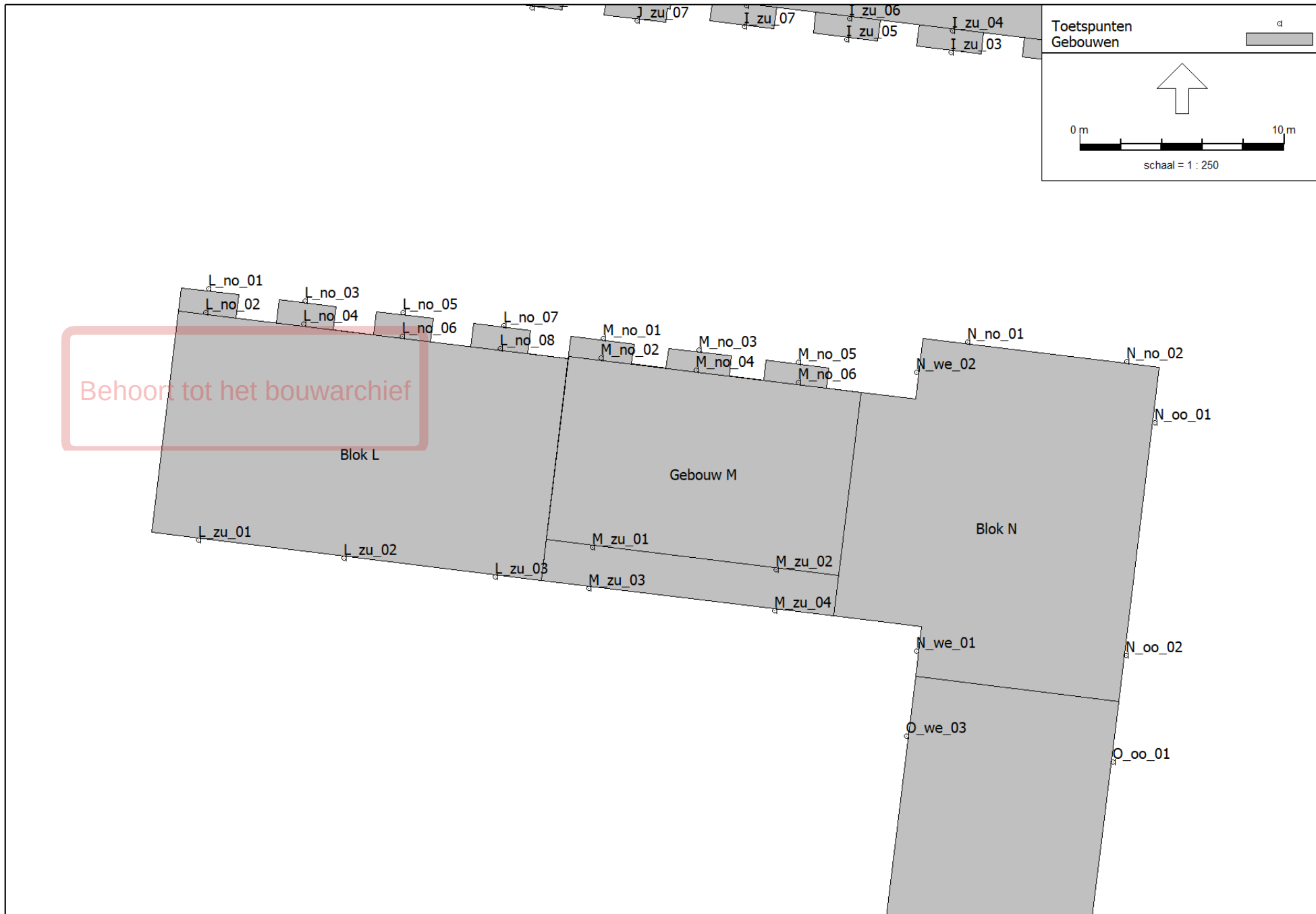


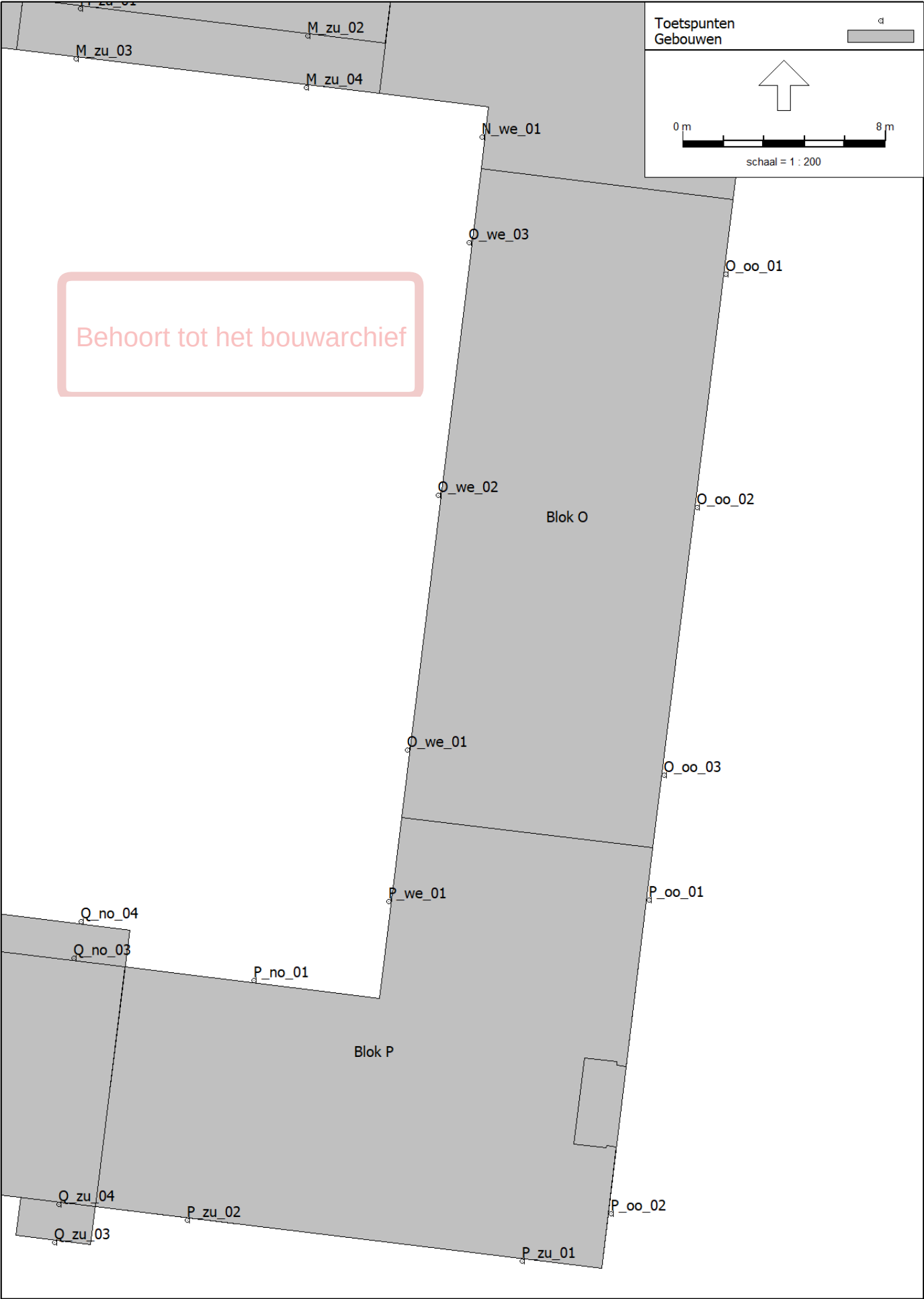


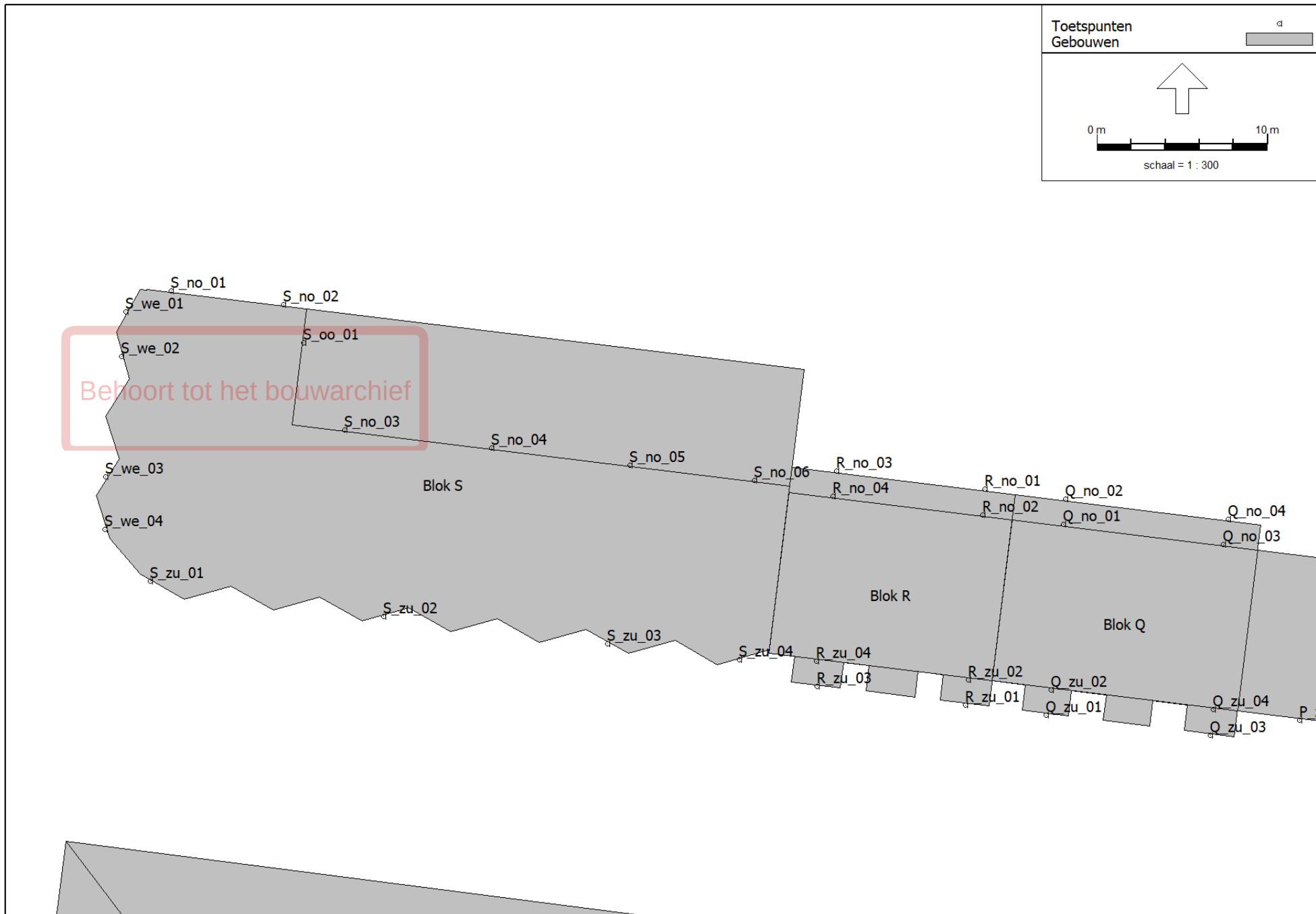


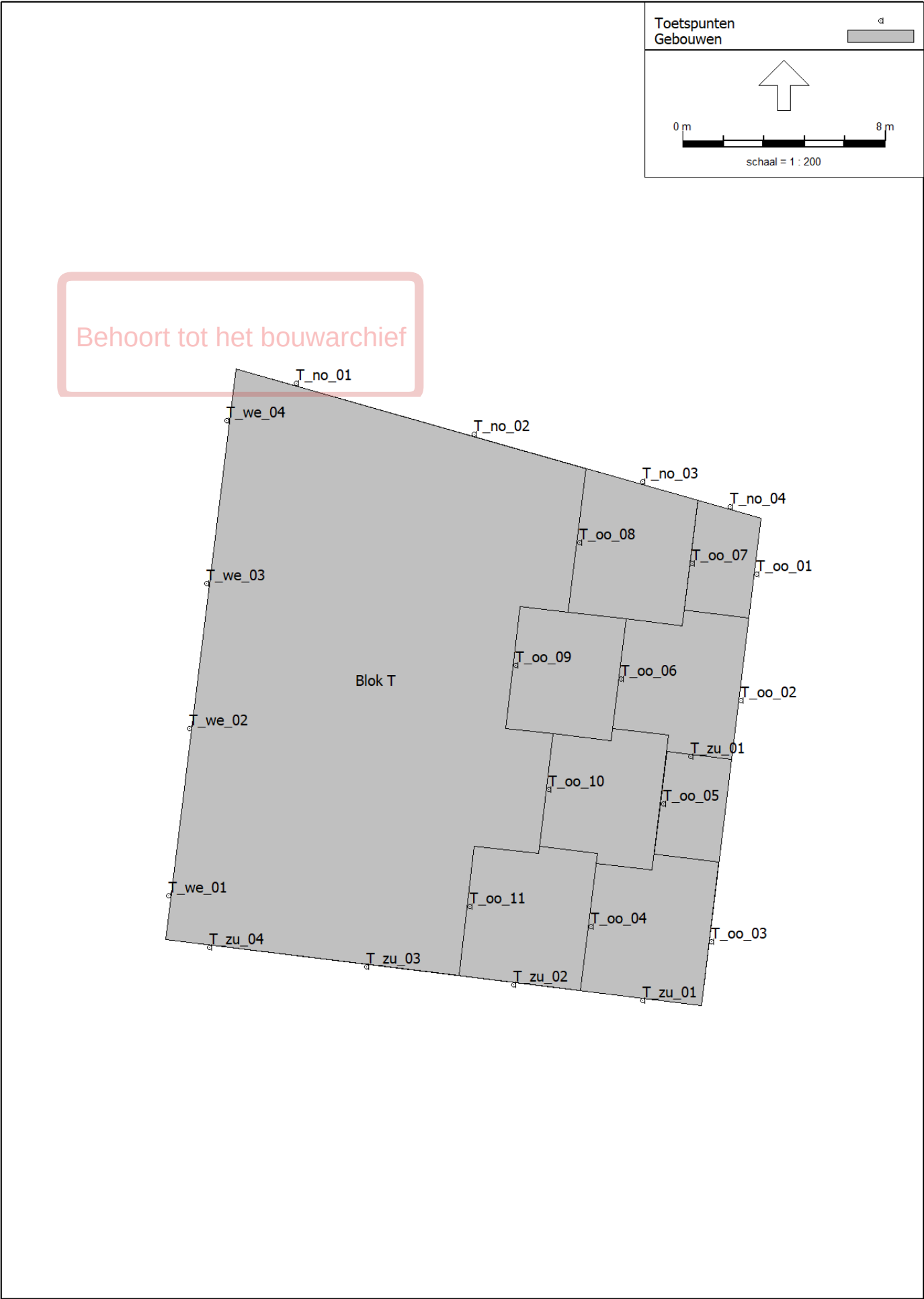


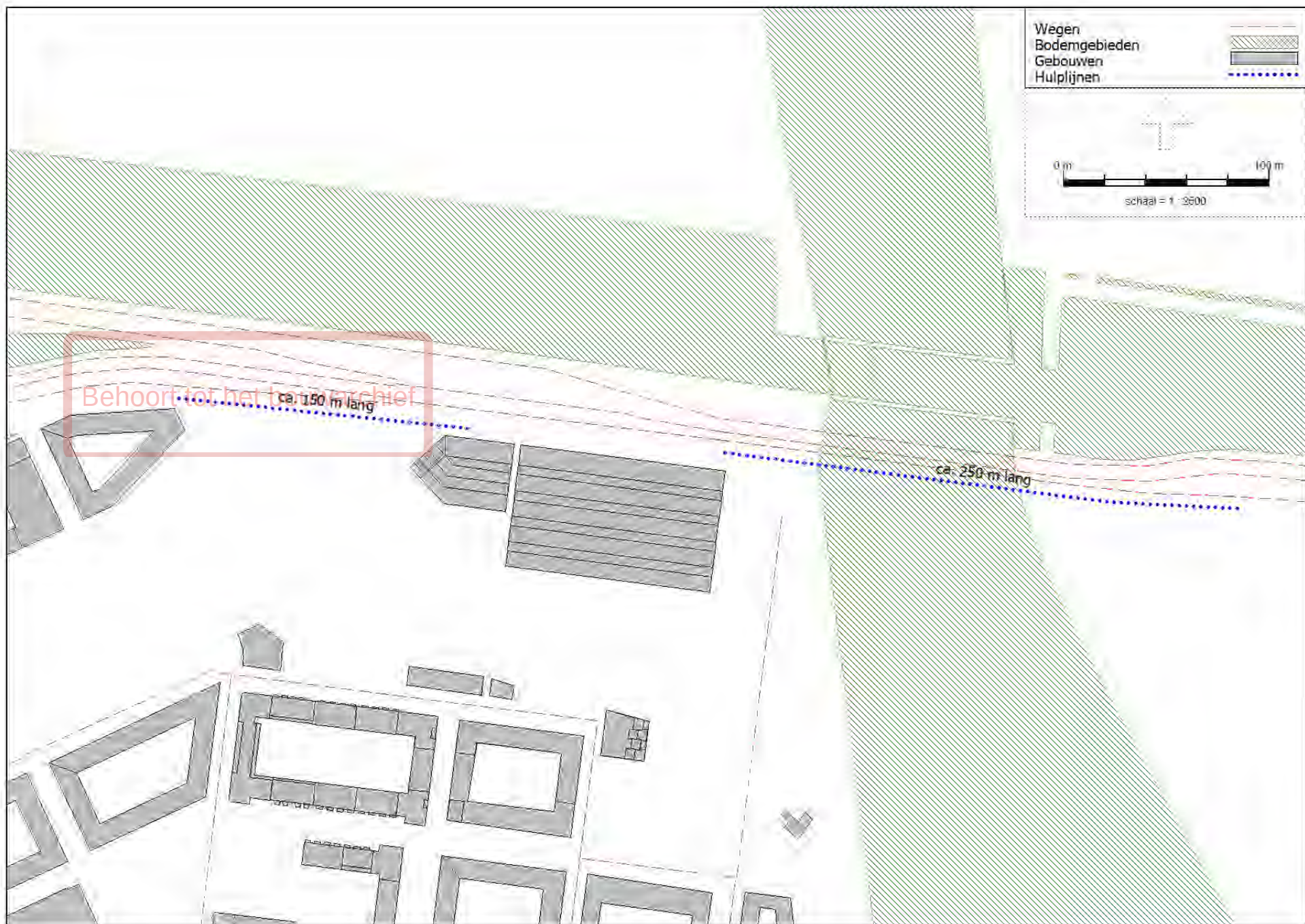
Figuur 11_Ligging rekenpunten blokken L, M & N















Bijlage II In- en uitvoergegevens rekenmodel

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
98	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
506	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
507	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
508	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
509	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
510	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
511	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
512	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
540	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
541	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
615	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W12	--	--
636	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
637	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
521		8,50	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
522		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
523	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
524	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
525	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
526		2,20	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
527		3,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
528		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
529		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
530		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
532	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
533	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
534	3.4	2,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
535	3.4	2,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
536	3.4	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
45		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
46		1,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
47		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
48		1,28	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
49		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
50		1,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
51		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
52		1,65	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
53		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
54		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
55		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
56		1,56	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
57		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
58		1,28	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
59		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
60		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
61		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
62		1,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
63		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
64		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
65		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
66		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
67		1,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
68		1,14	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
69		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
70		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
71		1,28	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
72		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
73		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
74		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
75		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
76		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
98	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
506	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
507	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
508	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
509	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
510	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
511	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
512	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
540	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
541	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
615	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
636	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
637	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
521	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
522	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
523	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
524	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
525	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
526	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
527	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
528	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
529	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
530	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
532	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
533	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
534	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
535	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
536	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
45	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
46	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
47	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
48	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
49	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
50	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
51	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
52	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
53	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
54	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
55	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
56	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
57	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
58	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
59	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
60	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
61	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
62	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
63	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
64	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
65	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
66	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
67	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
68	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
69	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
70	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
71	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
72	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
73	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
74	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
75	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
76	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
98	50	50	50	--	7986,40	5,86	4,92	1,24	--	--	--
506	50	50	50	--	11646,80	6,17	4,32	1,09	--	--	--
507	50	50	50	--	16678,40	6,27	4,11	1,04	--	--	--
508	50	50	50	--	10902,00	5,89	4,87	1,23	--	--	--
509	50	50	50	--	15037,20	5,85	4,94	1,25	--	--	--
510	50	50	50	--	5078,80	6,52	3,61	0,92	--	--	--
511	50	50	50	--	4179,60	5,77	5,08	1,30	--	--	--
512	50	50	50	--	393,60	6,38	3,38	1,24	--	--	--
540	50	50	50	--	15037,20	5,85	4,94	1,25	--	--	--
541	50	50	50	--	16678,40	6,27	4,11	1,04	--	--	--
615	50	50	50	--	8680,40	6,05	4,56	1,15	--	--	--
636	50	50	50	--	17207,60	6,12	4,42	1,12	--	--	--
637	50	50	50	--	18836,00	6,24	4,18	1,06	--	--	--
521	30	30	30	--	1235,20	7,12	2,37	0,64	--	--	--
522	30	30	30	--	529,60	7,10	2,45	0,62	--	--	--
523	30	30	30	--	3440,00	6,74	3,17	0,81	--	--	--
524	30	30	30	--	1249,20	6,47	3,71	0,94	--	--	--
525	30	30	30	--	1249,20	6,47	3,71	0,94	--	--	--
526	30	30	30	--	32,80	6,71	3,05	0,91	--	--	--
527	30	30	30	--	298,40	6,74	3,18	0,80	--	--	--
528	30	30	30	--	356,80	6,78	3,08	0,78	--	--	--
529	30	30	30	--	265,60	6,74	3,20	0,79	--	--	--
530	30	30	30	--	515,60	7,49	1,65	0,45	--	--	--
532	30	30	30	--	3440,00	6,74	3,17	0,81	--	--	--
533	30	30	30	--	3440,00	6,74	3,17	0,81	--	--	--
534	30	30	30	--	165,20	6,84	2,91	0,79	--	--	--
535	30	30	30	--	165,20	6,84	2,91	0,79	--	--	--
536	30	30	30	--	1484,80	6,46	3,72	0,95	--	--	--
45	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--	--
46	80	80	80	--	9248,80	6,18	3,46	1,51	--	--	--
47	50	50	50	--	14007,48	6,25	3,35	1,45	--	--	--
48	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--	--
49	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--	--
50	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--	--
51	50	50	50	--	13409,32	6,25	3,38	1,43	--	--	--
52	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--	--
53	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--	--
54	80	80	80	--	9248,80	6,18	3,46	1,51	--	--	--
55	50	50	50	--	20152,16	6,32	3,54	1,26	--	--	--
56	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--	--
57	50	50	50	--	11182,12	6,29	3,37	1,38	--	--	--
58	80	80	80	--	10699,40	6,25	3,38	1,43	--	--	--
59	80	80	80	--	8204,84	6,32	3,54	1,26	--	--	--
60	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--	--
61	80	80	80	--	12915,76	6,29	3,37	1,38	--	--	--
62	80	80	80	--	12915,76	6,29	3,37	1,38	--	--	--
63	65	65	65	--	14007,48	6,25	3,35	1,45	--	--	--
64	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--	--
65	50	50	50	--	14510,88	6,18	3,46	1,51	--	--	--
66	65	65	65	--	14510,88	6,18	3,46	1,51	--	--	--
67	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--	--
68	80	80	80	--	9248,80	6,18	3,46	1,51	--	--	--
69	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--	--
70	65	65	65	--	13409,32	6,25	3,38	1,43	--	--	--
71	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--	--
72	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--	--
73	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--	--
74	80	80	80	--	7418,32	6,25	3,35	1,45	--	--	--
75	50	50	50	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--	--
76	80	80	80	--	8204,84	6,32	3,54	1,26	--	--	--

Behoort tot het Bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
98	--	--	96,58	99,11	98,09	--	2,41	0,76	1,61	--	1,00	0,13	0,30
506	--	--	97,26	99,19	98,27	--	1,84	0,66	1,42	--	0,91	0,16	0,31
507	--	--	96,39	99,08	97,98	--	1,86	0,63	1,39	--	1,75	0,29	0,64
508	--	--	96,67	98,91	97,77	--	2,31	0,85	1,79	--	1,03	0,24	0,45
509	--	--	95,49	98,75	97,24	--	2,55	0,85	1,80	--	1,97	0,40	0,95
510	--	--	93,63	98,03	95,94	--	2,78	1,26	2,35	--	3,60	0,71	1,71
511	--	--	91,17	97,65	95,40	--	4,39	1,41	2,76	--	4,44	0,94	1,84
512	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
540	--	--	95,49	98,75	97,24	--	2,55	0,85	1,80	--	1,97	0,40	0,95
541	--	--	96,39	99,08	97,98	--	1,86	0,63	1,39	--	1,75	0,29	0,64
615	--	--	97,12	99,34	98,40	--	1,94	0,58	1,30	--	0,93	0,08	0,30
636	--	--	96,47	99,08	97,97	--	2,00	0,59	1,30	--	1,53	0,33	0,73
637	--	--	96,95	99,14	98,14	--	1,60	0,55	1,16	--	1,45	0,32	0,70
521	--	--	95,11	93,17	86,08	--	3,75	5,12	10,13	--	1,14	1,71	3,80
522	--	--	98,94	100,00	100,00	--	0,80	--	--	--	0,27	--	--
523	--	--	97,28	98,35	96,42	--	2,20	1,37	3,23	--	0,52	0,27	0,36
524	--	--	97,52	98,92	96,61	--	1,86	1,08	2,54	--	0,62	--	0,85
525	--	--	97,52	98,92	96,61	--	1,86	1,08	2,54	--	0,62	--	0,85
526	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
527	--	--	98,01	100,00	100,00	--	1,49	--	--	--	0,50	--	--
528	--	--	98,35	100,00	100,00	--	1,24	--	--	--	0,41	--	--
529	--	--	97,77	100,00	100,00	--	1,68	--	--	--	0,56	--	--
530	--	--	95,34	94,12	86,96	--	3,37	5,88	13,04	--	1,30	--	--
532	--	--	97,28	98,35	96,42	--	2,20	1,37	3,23	--	0,52	0,27	0,36
533	--	--	97,28	98,35	96,42	--	2,20	1,37	3,23	--	0,52	0,27	0,36
534	--	--	93,81	100,00	100,00	--	4,42	--	--	--	1,77	--	--
535	--	--	93,81	100,00	100,00	--	4,42	--	--	--	1,77	--	--
536	--	--	96,87	98,55	96,45	--	2,09	0,90	2,84	--	1,04	0,54	0,71
45	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40
46	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,36	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40
47	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40
48	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40
49	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40
50	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56
51	--	--	80,94	82,20	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40
52	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40
53	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56
54	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,36	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40
55	--	--	81,86	82,15	80,00	--	7,69	6,33	6,60	--	10,45	11,53	13,40
56	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40
57	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40
58	--	--	80,94	82,21	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40
59	--	--	81,95	82,22	80,08	--	7,59	6,24	6,51	--	10,46	11,54	13,41
60	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40
61	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40
62	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40
63	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40
64	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40
65	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,35	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40
66	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,35	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40
67	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56
68	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,36	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40
69	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40
70	--	--	80,94	82,20	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40
71	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40
72	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40
73	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40
74	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40
75	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40
76	--	--	81,95	82,22	80,08	--	7,59	6,24	6,51	--	10,46	11,54	13,41

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
98	--	--	--	--	--	452,40	389,30	97,40	--	11,30	3,00
506	--	--	--	--	--	698,50	499,00	124,80	--	13,20	3,30
507	--	--	--	--	--	1008,40	678,50	169,60	--	19,50	4,30
508	--	--	--	--	--	620,40	525,50	131,40	--	14,80	4,50
509	--	--	--	--	--	840,30	733,00	183,30	--	22,40	6,30
510	--	--	--	--	--	309,90	179,50	44,90	--	9,20	2,30
511	--	--	--	--	--	219,90	207,50	51,90	--	10,60	3,00
512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,10	13,30
540	--	--	--	--	--	840,30	733,00	183,30	--	22,40	6,30
541	--	--	--	--	--	1008,40	678,50	169,60	--	19,50	4,30
615	--	--	--	--	--	509,80	393,00	98,30	--	10,20	2,30
636	--	--	--	--	--	1015,50	752,80	188,10	--	21,10	4,50
637	--	--	--	--	--	1138,80	780,80	195,10	--	18,80	4,30
521	--	--	--	--	--	83,60	27,30	6,80	--	3,30	1,50
522	--	--	--	--	--	37,20	13,00	3,30	--	0,30	--
523	--	--	--	--	--	225,40	107,30	26,90	--	5,10	1,50
524	--	--	--	--	--	78,80	45,80	11,40	--	1,50	0,50
525	--	--	--	--	--	78,80	45,80	11,40	--	1,50	0,50
526	--	--	--	--	--	2,20	1,00	0,30	--	--	--
527	--	--	--	--	--	19,70	9,50	2,40	--	0,30	--
528	--	--	--	--	--	23,80	11,00	2,80	--	0,30	--
529	--	--	--	--	--	17,50	8,50	2,10	--	0,30	--
530	--	--	--	--	--	36,80	8,00	2,00	--	1,30	0,50
532	--	--	--	--	--	225,40	107,30	26,90	--	5,10	1,50
533	--	--	--	--	--	225,40	107,30	26,90	--	5,10	1,50
534	--	--	--	--	--	10,60	4,80	1,30	--	0,50	--
535	--	--	--	--	--	10,60	4,80	1,30	--	0,50	--
536	--	--	--	--	--	92,90	54,50	13,60	--	2,00	0,50
45	--	--	--	--	--	566,21	312,22	107,04	--	54,80	24,19
46	--	--	--	--	--	481,45	278,63	111,36	--	42,04	14,89
47	--	--	--	--	--	718,45	383,43	162,24	--	63,46	29,05
48	--	--	--	--	--	566,21	312,22	107,04	--	54,80	24,19
49	--	--	--	--	--	762,98	458,82	189,12	--	35,26	13,04
50	--	--	--	--	--	344,49	199,36	79,68	--	30,06	10,65
51	--	--	--	--	--	678,62	372,39	153,60	--	58,32	22,51
52	--	--	--	--	--	915,24	558,13	181,76	--	54,25	18,30
53	--	--	--	--	--	344,49	199,36	79,68	--	30,06	10,65
54	--	--	--	--	--	481,45	278,63	111,36	--	42,04	14,89
55	--	--	--	--	--	1041,80	586,16	202,56	--	97,93	45,14
56	--	--	--	--	--	915,24	558,13	181,76	--	54,25	18,30
57	--	--	--	--	--	580,08	309,54	123,84	--	50,33	22,99
58	--	--	--	--	--	541,48	297,13	122,56	--	46,53	17,96
59	--	--	--	--	--	424,62	238,91	82,56	--	39,33	18,13
60	--	--	--	--	--	915,24	558,13	181,76	--	54,25	18,30
61	--	--	--	--	--	670,02	357,53	143,04	--	58,11	26,54
62	--	--	--	--	--	670,02	357,53	143,04	--	58,11	26,54
63	--	--	--	--	--	718,45	383,43	162,24	--	63,46	29,05
64	--	--	--	--	--	762,98	458,82	189,12	--	35,26	13,04
65	--	--	--	--	--	755,38	437,16	174,72	--	65,92	23,35
66	--	--	--	--	--	755,38	437,16	174,72	--	65,92	23,35
67	--	--	--	--	--	344,49	199,36	79,68	--	30,06	10,65
68	--	--	--	--	--	481,45	278,63	111,36	--	42,04	14,89
69	--	--	--	--	--	566,21	312,22	107,04	--	54,80	24,19
70	--	--	--	--	--	678,62	372,39	153,60	--	58,32	22,51
71	--	--	--	--	--	566,21	312,22	107,04	--	54,80	24,19
72	--	--	--	--	--	915,24	558,13	181,76	--	54,25	18,30
73	--	--	--	--	--	915,24	558,13	181,76	--	54,25	18,30
74	--	--	--	--	--	380,48	203,06	85,92	--	33,63	15,39
75	--	--	--	--	--	385,94	212,81	72,96	--	37,36	16,49
76	--	--	--	--	--	424,62	238,91	82,56	--	39,33	18,13

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
98	1,60	--	4,70	0,50	0,30	--	82,15	88,19	94,53	100,03
506	1,80	--	6,50	0,80	0,40	--	83,76	89,62	95,80	101,76
507	2,40	--	18,30	2,00	1,10	--	85,92	91,91	98,26	103,78
508	2,40	--	6,60	1,30	0,60	--	83,50	89,52	95,84	101,39
509	3,40	--	17,30	3,00	1,80	--	85,49	91,66	98,17	103,21
510	1,10	--	11,90	1,30	0,80	--	82,34	91,12	97,11	102,91
511	1,50	--	10,70	2,00	1,00	--	81,41	88,00	94,86	98,69
512	4,90	--	--	--	--	--	76,94	85,68	93,74	93,62
540	3,40	--	17,30	3,00	1,80	--	84,45	91,48	97,90	103,42
541	2,40	--	18,30	2,00	1,10	--	84,92	91,85	98,09	103,98
615	1,30	--	4,90	0,30	0,30	--	82,45	88,35	94,56	100,43
636	2,50	--	16,10	2,50	1,40	--	84,87	91,82	98,04	103,92
637	2,30	--	17,00	2,50	1,40	--	85,19	92,08	98,18	104,30
521	0,80	--	1,00	0,50	0,30	--	75,00	79,35	88,46	89,98
522	--	--	0,10	--	--	--	69,50	73,00	79,84	85,42
523	0,90	--	1,20	0,30	0,10	--	78,27	82,20	90,54	93,66
524	0,30	--	0,50	--	0,10	--	73,58	77,51	85,67	89,10
525	0,30	--	0,50	--	0,10	--	73,58	77,51	85,67	89,10
526	--	--	--	--	--	--	56,49	59,49	63,65	72,80
527	--	--	0,10	--	--	--	67,29	71,10	78,92	82,94
528	--	--	0,10	--	--	--	67,92	71,62	79,16	83,66
529	--	--	0,10	--	--	--	66,92	70,79	78,79	82,49
530	0,30	--	0,50	--	--	--	71,35	75,72	84,73	86,44
532	0,90	--	1,20	0,30	0,10	--	78,27	82,20	90,54	93,66
533	0,90	--	1,20	0,30	0,10	--	78,27	82,20	90,54	93,66
534	--	--	0,20	--	--	--	66,58	71,16	80,49	81,45
535	--	--	0,20	--	--	--	66,58	71,16	80,49	81,45
536	0,40	--	1,00	0,30	0,10	--	74,65	78,81	87,26	90,11
45	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	85,99	96,18	100,18	103,34
46	9,19	--	47,92	26,05	18,65	--	84,62	95,09	99,01	102,19
47	13,38	--	93,77	56,75	27,18	--	87,90	95,24	102,55	106,50
48	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	85,99	96,18	100,18	103,34
49	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	85,33	96,15	99,91	103,36
50	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	83,20	93,65	97,58	100,76
51	12,67	--	101,50	58,11	25,73	--	87,98	95,28	102,61	106,59
52	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	86,91	97,41	101,27	104,64
53	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	83,20	93,65	97,58	100,76
54	9,19	--	47,92	26,05	18,65	--	84,62	95,09	99,01	102,19
55	16,71	--	132,97	82,24	33,93	--	89,52	96,88	104,20	108,10
56	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	86,91	97,41	101,27	104,64
57	10,22	--	72,62	44,31	20,74	--	86,86	94,19	101,49	105,46
58	10,11	--	80,99	46,36	20,53	--	86,20	96,12	100,17	103,42
59	6,71	--	54,20	33,52	13,83	--	84,75	94,91	98,91	102,10
60	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	86,91	97,41	101,27	104,64
61	11,80	--	83,90	51,18	23,96	--	86,64	96,80	100,79	104,01
62	11,80	--	83,90	51,18	23,96	--	86,64	96,80	100,79	104,01
63	13,38	--	93,77	56,75	27,18	--	87,68	95,92	102,10	108,09
64	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	85,33	96,15	99,91	103,36
65	14,41	--	75,21	40,88	29,27	--	87,49	94,86	102,12	106,07
66	14,41	--	75,21	40,88	29,27	--	87,23	95,61	101,74	107,67
67	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	83,20	93,65	97,58	100,76
68	9,19	--	47,92	26,05	18,65	--	84,70	94,52	98,47	101,66
69	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	85,99	96,18	100,18	103,34
70	12,67	--	101,50	58,11	25,73	--	87,77	95,92	102,13	108,18
71	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	85,99	96,18	100,18	103,34
72	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	86,91	97,41	101,27	104,64
73	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	86,91	97,41	101,27	104,64
74	7,09	--	49,65	30,05	14,39	--	84,30	94,42	98,42	101,64
75	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	85,20	92,57	99,89	103,76
76	6,71	--	54,20	33,52	13,83	--	84,75	94,91	98,91	102,10

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
98	102,35	97,29	92,56	84,61	80,17	85,41	90,84	98,59	101,10
506	104,11	98,95	94,24	86,10	81,22	86,42	91,80	99,66	102,17
507	106,00	100,97	96,23	88,35	82,66	87,89	93,34	101,07	103,55
508	103,71	98,64	93,91	85,94	81,61	86,93	92,48	99,98	102,46
509	105,38	100,47	95,71	88,04	83,19	88,56	94,20	101,51	103,97
510	104,95	99,54	93,79	86,76	78,25	87,36	92,15	99,86	102,35
511	100,59	96,09	91,26	84,24	78,35	84,08	90,14	96,43	98,78
512	97,05	94,98	88,54	82,88	74,18	82,92	90,98	90,86	94,29
540	109,57	106,13	99,38	89,78	82,36	89,05	94,51	101,64	108,52
541	110,26	106,80	100,03	90,23	81,86	88,49	93,78	101,19	108,14
615	102,77	97,63	92,91	84,82	80,08	85,20	90,47	98,56	101,09
636	110,26	106,80	100,03	90,20	82,32	88,95	94,24	101,66	108,59
637	110,71	107,23	100,46	90,52	82,45	89,07	94,33	101,80	108,74
521	95,18	92,35	85,78	79,69	70,92	75,51	84,98	85,63	90,67
522	90,98	87,80	81,12	72,39	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21
523	99,08	96,07	89,43	82,17	74,45	78,09	85,66	90,13	95,66
524	94,50	91,47	84,83	77,43	70,39	73,76	80,70	86,20	91,83
525	94,50	91,47	84,83	77,43	70,39	73,76	80,70	86,20	91,83
526	78,49	75,20	68,47	58,09	53,07	56,07	60,23	69,38	75,07
527	88,39	85,31	78,66	70,87	62,85	65,84	70,01	79,15	84,84
528	89,15	86,04	79,37	71,28	63,48	66,48	70,64	79,79	85,48
529	87,92	84,87	78,22	70,63	62,36	65,36	69,52	78,67	84,36
530	91,61	88,76	82,20	76,03	65,16	69,29	78,90	79,49	84,92
532	99,08	96,07	89,43	82,17	74,45	78,09	85,66	90,13	95,66
533	99,08	96,07	89,43	82,17	74,45	78,09	85,66	90,13	95,66
534	86,49	83,75	77,22	71,63	59,88	62,88	67,04	76,19	81,88
535	86,49	83,75	77,22	71,63	59,88	62,88	67,04	76,19	81,88
536	95,38	92,41	85,81	78,89	71,41	75,13	82,40	87,28	92,74
45	108,91	103,33	97,95	89,23	83,43	93,47	97,48	100,76	106,32
46	108,07	102,42	97,04	88,31	81,80	92,22	96,09	99,50	105,58
47	110,85	107,58	100,95	93,08	85,37	92,64	99,94	104,03	108,25
48	108,91	103,33	97,95	89,23	83,43	93,47	97,48	100,76	106,32
49	109,81	104,04	98,64	89,87	82,48	93,49	97,15	100,77	107,50
50	106,62	100,98	95,60	86,86	80,38	90,79	94,66	98,07	104,13
51	110,80	107,53	100,91	93,12	85,25	92,45	99,71	103,95	108,14
52	110,74	105,03	99,64	90,89	83,90	94,63	98,37	101,94	108,43
53	106,62	100,98	95,60	86,86	80,38	90,79	94,66	98,07	104,13
54	108,07	102,42	97,04	88,31	81,80	92,22	96,09	99,50	105,58
55	112,46	109,20	102,57	94,72	87,09	94,37	101,66	105,73	110,01
56	110,74	105,03	99,64	90,89	83,90	94,63	98,37	101,94	108,43
57	109,85	106,57	99,95	92,04	84,34	91,61	98,90	103,00	107,26
58	108,81	103,23	97,85	89,13	83,56	93,32	97,37	100,77	106,17
59	107,67	102,07	96,70	87,97	82,40	92,37	96,39	99,69	105,19
60	110,74	105,03	99,64	90,89	83,90	94,63	98,37	101,94	108,43
61	109,62	104,02	98,64	89,91	84,20	94,13	98,16	101,47	106,95
62	109,62	104,02	98,64	89,91	84,20	94,13	98,16	101,47	106,95
63	112,77	109,11	102,33	92,74	85,19	93,28	99,48	105,61	110,15
64	109,81	104,04	98,64	89,87	82,48	93,49	97,15	100,77	107,50
65	110,69	107,42	100,77	92,72	84,56	91,77	98,89	103,29	108,04
66	112,67	109,03	102,25	92,52	84,38	92,54	98,60	104,88	110,05
67	106,62	100,98	95,60	86,86	80,38	90,79	94,66	98,07	104,13
68	106,65	101,23	95,89	87,34	81,89	91,58	95,47	98,93	104,13
69	108,91	103,33	97,95	89,23	83,43	93,47	97,48	100,76	106,32
70	112,69	109,02	102,25	92,71	85,09	93,07	99,27	105,52	110,03
71	108,91	103,33	97,95	89,23	83,43	93,47	97,48	100,76	106,32
72	110,74	105,03	99,64	90,89	83,90	94,63	98,37	101,94	108,43
73	110,74	105,03	99,64	90,89	83,90	94,63	98,37	101,94	108,43
74	107,19	101,60	96,22	87,49	81,85	91,74	95,78	99,09	104,52
75	108,14	104,88	98,25	90,40	82,57	89,86	97,14	101,21	105,54
76	107,67	102,07	96,70	87,97	82,40	92,37	96,39	99,69	105,19

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
98	95,62	90,97	82,12	74,67	80,33	86,27	92,83	95,29	90,00
506	96,68	92,03	83,15	75,67	81,26	87,13	93,88	96,34	91,02
507	98,08	93,43	84,61	77,24	82,89	88,86	95,39	97,79	92,51
508	97,02	92,36	83,61	76,15	81,91	87,95	94,25	96,68	91,43
509	98,56	93,89	85,22	77,97	83,83	90,01	95,97	98,31	93,15
510	96,70	90,83	83,29	73,04	82,02	87,49	94,12	96,43	90,89
511	93,56	88,86	80,61	73,39	79,60	86,12	91,09	93,28	88,38
512	92,22	85,78	80,13	69,84	78,59	86,65	86,53	89,95	87,89
540	105,00	98,20	87,72	77,03	83,94	89,97	96,14	102,70	99,22
541	104,61	97,80	87,22	76,35	83,17	88,96	95,53	102,26	98,76
615	95,56	90,92	81,96	74,57	80,11	85,92	92,81	95,28	89,93
636	105,06	98,26	87,68	76,83	83,64	89,43	96,02	102,72	99,22
637	105,21	98,41	87,81	76,92	83,70	89,42	96,14	102,86	99,35
521	87,97	81,45	76,04	67,12	72,15	82,18	81,23	85,81	83,48
522	82,92	76,19	65,81	58,25	61,25	65,41	74,56	80,25	76,96
523	92,55	85,88	77,73	69,45	73,44	82,27	84,51	89,94	87,01
524	88,66	81,95	73,12	65,66	69,78	78,40	80,96	86,27	83,32
525	88,66	81,95	73,12	65,66	69,78	78,40	80,96	86,27	83,32
526	71,78	65,05	54,67	47,84	50,84	55,00	64,15	69,84	66,55
527	81,55	74,83	64,45	56,87	59,87	64,03	73,18	78,87	75,58
528	82,19	75,46	65,08	57,54	60,54	64,70	73,85	79,54	76,25
529	81,07	74,34	63,96	56,29	59,29	63,45	72,60	78,29	75,00
530	82,18	75,56	69,76	61,46	65,98	76,40	74,64	79,85	77,56
532	92,55	85,88	77,73	69,45	73,44	82,27	84,51	89,94	87,01
533	92,55	85,88	77,73	69,45	73,44	82,27	84,51	89,94	87,01
534	78,59	71,86	61,48	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92
535	78,59	71,86	61,48	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92
536	89,61	82,95	74,71	66,49	70,59	79,32	81,69	87,04	84,10
45	100,71	95,33	86,60	79,47	89,23	93,31	96,60	101,84	96,29
46	99,87	94,47	85,72	79,64	89,40	93,48	96,77	102,01	96,46
47	104,96	98,34	90,50	82,03	89,31	96,64	100,67	104,76	101,48
48	100,71	95,33	86,60	79,47	89,23	93,31	96,60	101,84	96,29
49	101,67	96,25	87,47	81,94	91,70	95,78	99,07	104,31	98,76
50	98,43	93,03	84,27	78,23	87,97	92,06	95,35	100,57	95,02
51	104,82	98,20	90,33	81,80	89,07	96,41	100,43	104,52	101,24
52	102,64	97,23	88,45	81,77	91,53	95,61	98,90	104,14	98,58
53	98,43	93,03	84,27	78,23	87,97	92,06	95,35	100,57	95,02
54	99,87	94,47	85,72	79,64	89,40	93,48	96,77	102,01	96,46
55	106,73	100,10	92,23	83,00	90,27	97,61	101,63	105,72	102,44
56	102,64	97,23	88,45	81,77	91,53	95,61	98,90	104,14	98,58
57	103,97	97,35	89,47	80,86	88,14	95,47	99,50	103,59	100,31
58	100,57	95,18	86,45	80,06	89,82	93,90	97,19	102,43	96,87
59	99,59	94,20	85,47	78,34	88,09	92,17	95,46	100,71	95,15
60	102,64	97,23	88,45	81,77	91,53	95,61	98,90	104,14	98,58
61	101,35	95,96	87,24	80,73	90,49	94,57	97,86	103,10	97,54
62	101,35	95,96	87,24	80,73	90,49	94,57	97,86	103,10	97,54
63	106,47	99,69	90,12	81,85	89,92	96,15	102,25	106,62	102,95
64	101,67	96,25	87,47	81,94	91,70	95,78	99,07	104,31	98,76
65	104,70	98,04	89,73	82,35	89,63	96,97	100,99	105,08	101,80
66	106,38	99,58	89,68	82,17	90,24	96,47	102,57	106,95	103,27
67	98,43	93,03	84,27	78,23	87,97	92,06	95,35	100,57	95,02
68	98,62	93,26	84,70	79,70	88,92	93,04	96,35	100,71	95,38
69	100,71	95,33	86,60	79,47	89,23	93,31	96,60	101,84	96,29
70	106,33	99,55	89,95	81,61	89,68	95,92	102,01	106,39	102,71
71	100,71	95,33	86,60	79,47	89,23	93,31	96,60	101,84	96,29
72	102,64	97,23	88,45	81,77	91,53	95,61	98,90	104,14	98,58
73	102,64	97,23	88,45	81,77	91,53	95,61	98,90	104,14	98,58
74	98,93	93,54	84,82	78,52	88,27	92,36	95,64	100,88	95,33
75	102,25	95,63	87,72	78,56	85,84	93,17	97,20	101,29	98,01
76	99,59	94,20	85,47	78,34	88,09	92,17	95,46	100,71	95,15

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
98	85,31	76,88	--	--	--	--	--	--	--
506	86,34	77,84	--	--	--	--	--	--	--
507	87,82	79,45	--	--	--	--	--	--	--
508	86,74	78,42	--	--	--	--	--	--	--
509	88,44	80,31	--	--	--	--	--	--	--
510	85,07	77,79	--	--	--	--	--	--	--
511	83,62	75,96	--	--	--	--	--	--	--
512	81,44	75,79	--	--	--	--	--	--	--
540	92,44	82,40	--	--	--	--	--	--	--
541	91,97	81,72	--	--	--	--	--	--	--
615	85,26	76,71	--	--	--	--	--	--	--
636	92,43	82,19	--	--	--	--	--	--	--
637	92,56	82,28	--	--	--	--	--	--	--
521	77,08	72,98	--	--	--	--	--	--	--
522	70,23	59,86	--	--	--	--	--	--	--
523	80,37	73,59	--	--	--	--	--	--	--
524	76,71	69,90	--	--	--	--	--	--	--
525	76,71	69,90	--	--	--	--	--	--	--
526	59,82	49,44	--	--	--	--	--	--	--
527	68,85	58,47	--	--	--	--	--	--	--
528	69,52	59,14	--	--	--	--	--	--	--
529	68,27	57,89	--	--	--	--	--	--	--
530	71,01	66,86	--	--	--	--	--	--	--
532	80,37	73,59	--	--	--	--	--	--	--
533	80,37	73,59	--	--	--	--	--	--	--
534	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--
535	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--
536	77,48	70,74	--	--	--	--	--	--	--
45	90,90	82,19	--	--	--	--	--	--	--
46	91,08	82,36	--	--	--	--	--	--	--
47	94,87	87,15	--	--	--	--	--	--	--
48	90,90	82,19	--	--	--	--	--	--	--
49	93,38	84,66	--	--	--	--	--	--	--
50	89,64	80,92	--	--	--	--	--	--	--
51	94,64	86,91	--	--	--	--	--	--	--
52	93,20	84,49	--	--	--	--	--	--	--
53	89,64	80,92	--	--	--	--	--	--	--
54	91,08	82,36	--	--	--	--	--	--	--
55	95,84	88,11	--	--	--	--	--	--	--
56	93,20	84,49	--	--	--	--	--	--	--
57	93,70	85,98	--	--	--	--	--	--	--
58	91,49	82,78	--	--	--	--	--	--	--
59	89,77	81,05	--	--	--	--	--	--	--
60	93,20	84,49	--	--	--	--	--	--	--
61	92,16	83,45	--	--	--	--	--	--	--
62	92,16	83,45	--	--	--	--	--	--	--
63	96,17	86,68	--	--	--	--	--	--	--
64	93,38	84,66	--	--	--	--	--	--	--
65	95,20	87,47	--	--	--	--	--	--	--
66	96,49	87,00	--	--	--	--	--	--	--
67	89,64	80,92	--	--	--	--	--	--	--
68	90,04	81,49	--	--	--	--	--	--	--
69	90,90	82,19	--	--	--	--	--	--	--
70	95,93	86,45	--	--	--	--	--	--	--
71	90,90	82,19	--	--	--	--	--	--	--
72	93,20	84,49	--	--	--	--	--	--	--
73	93,20	84,49	--	--	--	--	--	--	--
74	89,95	81,23	--	--	--	--	--	--	--
75	91,40	83,68	--	--	--	--	--	--	--
76	89,77	81,05	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
98		--
506		--
507		--
508		--
509		--
510		--
511		--
512		--
540		--
541		--
615		--
636		--
637		--
521		--
522		--
523		--
524		--
525		--
526		--
527		--
528		--
529		--
530		--
532		--
533		--
534		--
535		--
536		--
45		--
46		--
47		--
48		--
49		--
50		--
51		--
52		--
53		--
54		--
55		--
56		--
57		--
58		--
59		--
60		--
61		--
62		--
63		--
64		--
65		--
66		--
67		--
68		--
69		--
70		--
71		--
72		--
73		--
74		--
75		--
76		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
77		1,65	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
78		1,56	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
79		1,74	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
80		1,28	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
81		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
82		1,74	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
83		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
84		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
85		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
86		1,05	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
87		1,36	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
88		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
89		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
90		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
91		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
92		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
93		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
77	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
78	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
79	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
80	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
81	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
82	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
83	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
84	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
85	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
86	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
87	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
88	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
89	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
90	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
91	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
92	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
93	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--

Bijlage II_1
In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
77	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--	--
78	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--	--
79	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--	--
80	80	80	80	--	15575,76	6,36	3,47	1,23	--	--	--
81	80	80	80	--	15575,76	6,36	3,47	1,23	--	--	--
82	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--	--
83	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--	--
84	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--	--
85	80	80	80	--	7418,32	6,25	3,35	1,45	--	--	--
86	80	80	80	--	10699,40	6,25	3,38	1,43	--	--	--
87	80	80	80	--	10699,40	6,25	3,38	1,43	--	--	--
88	65	65	65	--	20152,16	6,32	3,54	1,26	--	--	--
89	80	80	80	--	11182,12	6,29	3,37	1,38	--	--	--
90	80	80	80	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--	--
91	65	65	65	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--	--
92	65	65	65	--	11182,12	6,29	3,37	1,38	--	--	--
93	80	80	80	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--	--

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
77	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40
78	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40
79	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40
80	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40
81	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40
82	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40
83	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40
84	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56
85	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40
86	--	--	80,94	82,21	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40
87	--	--	80,94	82,21	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40
88	--	--	81,86	82,15	80,00	--	7,69	6,33	6,60	--	10,45	11,53	13,40
89	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40
90	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40
91	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40
92	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40
93	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40

Behoort tot het Rijkswatergief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
77	--	--	--	--	--	762,98	458,82	189,12	--	35,26	13,04
78	--	--	--	--	--	762,98	458,82	189,12	--	35,26	13,04
79	--	--	--	--	--	915,24	558,13	181,76	--	54,25	18,30
80	--	--	--	--	--	809,96	446,63	153,12	--	78,38	34,60
81	--	--	--	--	--	809,96	446,63	153,12	--	78,38	34,60
82	--	--	--	--	--	762,98	458,82	189,12	--	35,26	13,04
83	--	--	--	--	--	762,98	458,82	189,12	--	35,26	13,04
84	--	--	--	--	--	344,49	199,36	79,68	--	30,06	10,65
85	--	--	--	--	--	380,48	203,06	85,92	--	33,63	15,39
86	--	--	--	--	--	541,48	297,13	122,56	--	46,53	17,96
87	--	--	--	--	--	541,48	297,13	122,56	--	46,53	17,96
88	--	--	--	--	--	1041,80	586,16	202,56	--	97,93	45,14
89	--	--	--	--	--	580,08	309,54	123,84	--	50,33	22,99
90	--	--	--	--	--	385,94	212,81	72,96	--	37,36	16,49
91	--	--	--	--	--	385,94	212,81	72,96	--	37,36	16,49
92	--	--	--	--	--	580,08	309,54	123,84	--	50,33	22,99
93	--	--	--	--	--	385,94	212,81	72,96	--	37,36	16,49

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
77	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	85,33	96,15	99,91	103,36
78	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	85,33	96,15	99,91	103,36
79	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	86,91	97,41	101,27	104,64
80	12,63	--	101,75	59,64	25,65	--	87,54	97,74	101,74	104,90
81	12,63	--	101,75	59,64	25,65	--	87,54	97,74	101,74	104,90
82	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	85,33	96,15	99,91	103,36
83	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	85,33	96,15	99,91	103,36
84	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	83,20	93,65	97,58	100,76
85	7,09	--	49,65	30,05	14,39	--	84,30	94,42	98,42	101,64
86	10,11	--	80,99	46,36	20,53	--	86,27	95,62	99,71	102,98
87	10,11	--	80,99	46,36	20,53	--	86,20	96,12	100,17	103,42
88	16,71	--	132,97	82,24	33,93	--	89,28	97,56	103,75	109,69
89	10,22	--	72,62	44,31	20,74	--	84,48	93,49	98,91	106,32
90	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	82,79	91,87	97,28	104,63
91	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	84,95	93,26	99,44	105,36
92	10,22	--	72,62	44,31	20,74	--	86,63	94,88	101,06	107,05
93	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	84,32	94,52	98,52	101,68

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
77	109,81	104,04	98,64	89,87	82,48	93,49	97,15	100,77	107,50
78	109,81	104,04	98,64	89,87	82,48	93,49	97,15	100,77	107,50
79	110,74	105,03	99,64	90,89	83,90	94,63	98,37	101,94	108,43
80	110,47	104,88	99,51	90,78	84,99	95,03	99,04	102,32	107,88
81	110,47	104,88	99,51	90,78	84,99	95,03	99,04	102,32	107,88
82	109,81	104,04	98,64	89,87	82,48	93,49	97,15	100,77	107,50
83	109,81	104,04	98,64	89,87	82,48	93,49	97,15	100,77	107,50
84	106,62	100,98	95,60	86,86	80,38	90,79	94,66	98,07	104,13
85	107,19	101,60	96,22	87,49	81,85	91,74	95,78	99,09	104,52
86	107,48	102,13	96,79	88,24	83,62	92,79	96,88	100,32	104,83
87	108,81	103,23	97,85	89,13	83,56	93,32	97,37	100,77	106,17
88	114,38	110,73	103,96	94,36	86,90	95,03	101,22	107,32	111,92
89	111,35	107,45	100,58	89,91	82,03	90,84	96,29	103,83	108,72
90	109,63	105,74	98,87	88,21	80,23	89,13	94,56	102,05	107,03
91	110,06	106,42	99,64	90,05	82,37	90,53	96,71	102,79	107,46
92	111,78	108,13	101,35	91,72	84,15	92,26	98,45	104,58	109,17
93	107,25	101,66	96,29	87,56	81,77	91,81	95,82	99,10	104,66

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
77	101,67	96,25	87,47	81,94	91,70	95,78	99,07	104,31	98,76
78	101,67	96,25	87,47	81,94	91,70	95,78	99,07	104,31	98,76
79	102,64	97,23	88,45	81,77	91,53	95,61	98,90	104,14	98,58
80	102,27	96,88	88,16	81,03	90,78	94,87	98,15	103,39	97,84
81	102,27	96,88	88,16	81,03	90,78	94,87	98,15	103,39	97,84
82	101,67	96,25	87,47	81,94	91,70	95,78	99,07	104,31	98,76
83	101,67	96,25	87,47	81,94	91,70	95,78	99,07	104,31	98,76
84	98,43	93,03	84,27	78,23	87,97	92,06	95,35	100,57	95,02
85	98,93	93,54	84,82	78,52	88,27	92,36	95,64	100,88	95,33
86	99,45	94,09	85,54	80,12	89,34	93,46	96,77	101,12	95,79
87	100,57	95,18	86,45	80,06	89,82	93,90	97,19	102,43	96,87
88	108,25	101,47	91,87	82,81	90,89	97,12	103,21	107,59	103,91
89	104,80	97,92	87,26	78,55	87,30	92,77	100,32	104,98	101,04
90	103,12	96,24	85,57	76,25	85,00	90,47	98,03	102,68	98,74
91	103,79	97,01	87,39	78,38	86,45	92,68	98,78	103,15	99,47
92	105,49	98,71	89,11	80,67	88,75	94,98	101,07	105,45	101,77
93	99,05	93,67	84,94	77,81	87,56	91,65	94,93	100,17	94,62

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
77	93,38	84,66	--	--	--	--	--	--	--
78	93,38	84,66	--	--	--	--	--	--	--
79	93,20	84,49	--	--	--	--	--	--	--
80	92,46	83,74	--	--	--	--	--	--	--
81	92,46	83,74	--	--	--	--	--	--	--
82	93,38	84,66	--	--	--	--	--	--	--
83	93,38	84,66	--	--	--	--	--	--	--
84	89,64	80,92	--	--	--	--	--	--	--
85	89,95	81,23	--	--	--	--	--	--	--
86	90,45	81,91	--	--	--	--	--	--	--
87	91,49	82,78	--	--	--	--	--	--	--
88	97,13	87,65	--	--	--	--	--	--	--
89	94,16	83,57	--	--	--	--	--	--	--
90	91,86	81,27	--	--	--	--	--	--	--
91	92,70	83,21	--	--	--	--	--	--	--
92	95,00	85,51	--	--	--	--	--	--	--
93	89,24	80,52	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
77		--
78		--
79		--
80		--
81		--
82		--
83		--
84		--
85		--
86		--
87		--
88		--
89		--
90		--
91		--
92		--
93		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_no_01		4,23	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_no_02		3,56	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_no_03		2,67	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_no_04		2,97	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_oo_01		3,45	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_oo_02		4,39	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_zu_01		4,66	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_zu_02		4,76	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_we_01		4,47	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_we_02		4,38	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
A_we_03		4,55	Relatief	1,80	5,80	9,30	12,30	15,30	--	Ja
T_no_01		2,87	Relatief	1,80	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_no_02		2,81	Relatief	1,80	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_no_03		2,72	Relatief	1,80	5,80	9,60	--	--	--	Ja
T_no_04		2,67	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
T_oo_01		2,65	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
T_oo_02		2,65	Relatief	1,80	5,80	--	--	--	--	Ja
T_oo_07		2,69	Relatief	--	5,80	9,60	--	--	--	Ja
T_oo_06		2,72	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
T_oo_05		2,69	Relatief	--	5,80	9,60	--	--	--	Ja
T_oo_04		2,71	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
T_oo_08		2,75	Relatief	--	--	--	12,70	15,80	--	Ja
T_oo_09		2,77	Relatief	--	--	--	--	15,80	--	Ja
T_oo_10		2,74	Relatief	--	--	--	12,70	15,80	--	Ja
T_oo_11		2,78	Relatief	--	--	--	--	15,80	--	Ja
T_oo_03		2,65	Relatief	--	5,80	--	--	--	--	Ja
T_zu_01		2,67	Relatief	--	6,30	--	--	--	--	Ja
T_zu_01		2,68	Relatief	--	5,80	--	--	--	--	Ja
T_zu_02		2,75	Relatief	--	5,80	9,60	--	--	--	Ja
T_zu_03		2,83	Relatief	--	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_zu_04		2,91	Relatief	--	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_we_01		2,93	Relatief	--	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_we_02		2,93	Relatief	--	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_we_03		2,93	Relatief	--	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
T_we_04		2,92	Relatief	--	5,80	9,60	12,70	15,80	--	Ja
B_no_01		5,01	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_no_02		5,08	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_we_01		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_we_02		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_we_03		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	--	Ja
B_we_04		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	--	Ja
B_we_05		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	--	Ja
B_we_06		5,08	Relatief	--	--	--	--	--	19,40	Ja
B_we_07		5,08	Relatief	--	--	--	--	--	19,40	Ja
B_we_08		5,08	Relatief	--	--	--	--	--	19,40	Ja
B_we_09		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_we_10		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_zu_01		5,06	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_zu_02		4,98	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_zu_03		5,01	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_oo_01		5,01	Relatief	--	7,40	--	--	--	--	Ja
B_oo_02		5,01	Relatief	--	7,40	--	--	--	--	Ja
B_oo_03		5,01	Relatief	--	7,40	--	--	--	--	Ja
B_oo_04		5,03	Relatief	--	--	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_oo_05		5,03	Relatief	--	--	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_oo_06		5,03	Relatief	--	--	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_no_04		4,98	Relatief	2,90	--	--	--	--	--	Ja
B_no_05		4,98	Relatief	--	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_no_03		5,10	Relatief	2,90	7,40	10,40	13,40	16,40	19,40	Ja
B_no_06		5,09	Relatief	--	--	--	--	--	19,40	Ja

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B_zu_04		5,09	Relatief	--	--	--	--	--	19,40	Ja
F_no_01		4,52	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_no_03		4,42	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_oo_01		4,40	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_oo_02		4,40	Relatief	--	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_oo_03		4,40	Relatief	2,70	--	--	--	--	--	Ja
F_oo_04		4,40	Relatief	--	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_oo_05		4,40	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_oo_07		4,45	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_oo_08		4,51	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
F_no_02		4,48	Relatief	2,70	6,40	9,40	12,40	15,40	--	Ja
I_zu_01		4,46	Relatief	2,70	--	--	--	--	--	Ja
I_zu_02		4,46	Relatief	--	6,60	9,60	--	--	--	Ja
I_zu_03		4,50	Relatief	2,70	--	--	--	--	--	Ja
I_zu_04		4,50	Relatief	--	6,60	9,60	--	--	--	Ja
I_zu_05		4,54	Relatief	2,70	--	--	--	--	--	Ja
I_zu_06		4,54	Relatief	--	6,60	9,60	--	--	--	Ja
I_zu_07		4,58	Relatief	2,70	--	--	--	--	--	Ja
I_zu_08		4,58	Relatief	--	6,60	9,60	--	--	--	Ja
I_no_01		4,59	Relatief	2,70	6,60	9,60	--	--	--	Ja
I_no_02		4,53	Relatief	2,70	6,60	9,60	--	--	--	Ja
I_no_03		4,48	Relatief	2,70	6,60	9,60	--	--	--	Ja
L_no_01		4,78	Relatief	2,70	6,80	--	--	--	--	Ja
L_no_02		4,78	Relatief	--	--	9,80	12,80	--	--	Ja
L_no_03		4,74	Relatief	2,70	6,80	--	--	--	--	Ja
L_no_04		4,74	Relatief	--	--	9,80	12,80	--	--	Ja
L_no_05		4,70	Relatief	2,70	6,80	--	--	--	--	Ja
L_no_06		4,70	Relatief	--	--	9,80	12,80	--	--	Ja
L_no_07		4,66	Relatief	2,70	6,80	--	--	--	--	Ja
L_no_08		4,66	Relatief	--	--	9,80	12,80	--	--	Ja
L_zu_03		4,65	Relatief	2,70	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
L_zu_02		4,71	Relatief	2,70	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
L_zu_01		4,77	Relatief	2,70	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
P_oo_01		4,40	Relatief	2,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
P_oo_02		4,40	Relatief	2,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
P_zu_01		4,42	Relatief	2,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
P_zu_02		4,53	Relatief	2,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
P_no_01		4,52	Relatief	2,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
P_we_01		4,48	Relatief	2,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
R_zu_01		5,31	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
R_zu_02		5,20	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
R_zu_03		5,68	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
R_zu_04		5,58	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
R_no_01		4,69	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
R_no_02		4,69	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
R_no_03		4,76	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
R_no_04		4,87	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
C_no_01		4,98	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
C_no_02		4,98	Relatief	--	--	10,20	13,20	16,20	--	Ja
C_no_03		4,95	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
C_no_04		4,94	Relatief	--	--	10,20	13,20	16,20	--	Ja
C_no_05		4,92	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
C_no_06		4,91	Relatief	--	--	10,20	13,20	16,20	--	Ja
C_no_07		4,88	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
C_no_08		4,88	Relatief	--	--	10,20	13,20	16,20	--	Ja
C_no_09		4,85	Relatief	2,80	7,10	10,20	13,20	16,20	--	Ja
C_zu_01		4,96	Relatief	--	--	10,20	13,20	16,20	--	Ja
C_zu_02		4,85	Relatief	--	--	10,20	13,20	16,20	--	Ja
D_no_01		4,81	Relatief	2,80	6,90	--	--	--	--	Ja
D_no_02		4,81	Relatief	--	--	9,90	12,90	--	--	Ja

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D_no_03		4,77	Relatief	2,80	6,90	--	--	--	--	Ja
D_no_04		4,77	Relatief	--	--	9,90	12,90	--	--	Ja
D_no_05		4,74	Relatief	2,80	6,90	--	--	--	--	Ja
D_no_06		4,74	Relatief	--	--	9,90	12,90	--	--	Ja
D_no_07		4,70	Relatief	2,80	6,90	--	--	--	--	Ja
D_no_08		4,70	Relatief	--	--	9,90	12,90	--	--	Ja
D_zu_01		4,80	Relatief	2,80	6,90	9,90	12,90	--	--	Ja
D_zu_02		4,70	Relatief	2,80	6,90	9,90	12,90	--	--	Ja
G_oo_01		4,40	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_oo_02		4,40	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_oo_03		4,40	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_oo_04		4,40	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_we_01		4,45	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_we_02		4,44	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_we_03		4,44	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
G_we_04		4,43	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
J_zu_01		4,74	Relatief	2,20	6,00	--	--	--	--	Ja
J_zu_02		4,74	Relatief	--	--	9,90	--	--	--	Ja
J_zu_03		4,70	Relatief	2,20	6,00	--	--	--	--	Ja
J_zu_04		4,70	Relatief	--	--	9,90	--	--	--	Ja
J_zu_05		4,66	Relatief	2,20	6,00	--	--	--	--	Ja
J_zu_06		4,66	Relatief	--	--	9,90	--	--	--	Ja
J_zu_07		4,62	Relatief	2,20	6,00	--	--	--	--	Ja
J_zu_08		4,62	Relatief	--	--	9,90	--	--	--	Ja
J_no_01		4,75	Relatief	2,20	6,00	9,90	--	--	--	Ja
J_no_02		4,69	Relatief	2,20	6,00	9,90	--	--	--	Ja
J_no_03		4,63	Relatief	2,20	6,00	9,90	--	--	--	Ja
N_no_01		4,48	Relatief	2,90	6,40	9,40	12,40	--	--	Ja
N_no_02		4,41	Relatief	2,90	6,40	9,40	12,40	--	--	Ja
N_oo_01		4,40	Relatief	2,90	6,40	9,40	12,40	--	--	Ja
N_oo_02		4,40	Relatief	2,90	6,40	9,40	12,40	--	--	Ja
N_we_01		4,48	Relatief	2,90	6,40	9,40	12,40	--	--	Ja
N_we_02		4,49	Relatief	2,90	6,40	9,40	12,40	--	--	Ja
Q_zu_01		5,11	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
Q_zu_02		4,99	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
Q_zu_03		4,70	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
Q_zu_04		4,59	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
Q_no_01		4,65	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
Q_no_02		4,65	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
Q_no_03		4,58	Relatief	--	--	10,10	13,10	--	--	Ja
Q_no_04		4,58	Relatief	2,80	7,10	--	--	--	--	Ja
E_no_01		4,66	Relatief	2,80	6,70	--	--	--	--	Ja
E_no_02		4,66	Relatief	--	--	9,70	12,70	--	--	Ja
E_no_03		4,62	Relatief	2,80	6,70	--	--	--	--	Ja
E_no_04		4,62	Relatief	--	--	9,70	12,70	--	--	Ja
E_no_05		4,58	Relatief	2,80	6,70	--	--	--	--	Ja
E_no_06		4,58	Relatief	--	--	9,70	12,70	--	--	Ja
E_no_07		4,55	Relatief	2,80	6,70	--	--	--	--	Ja
E_no_08		4,55	Relatief	--	--	9,70	12,70	--	--	Ja
E_zu_01		4,65	Relatief	2,10	6,00	9,70	12,70	--	--	Ja
E_zu_02		4,54	Relatief	2,10	6,00	9,70	12,70	--	--	Ja
H_oo_01		4,40	Relatief	3,10	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
H_oo_02		4,40	Relatief	3,10	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
H_oo_03		4,40	Relatief	3,10	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
H_zu_01		4,40	Relatief	3,10	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
H_we_01		4,42	Relatief	3,10	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
H_we_02		4,43	Relatief	3,10	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
H_oo_04		4,40	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
K_zu_01		4,91	Relatief	2,80	7,00	--	--	--	--	Ja
K_zu_02		4,91	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K_zu_03		4,88	Relatief	2,80	7,00	--	--	--	--	Ja
K_zu_04		4,88	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja
K_zu_05		4,83	Relatief	2,80	7,00	--	--	--	--	Ja
K_zu_06		4,83	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja
K_zu_07		4,80	Relatief	2,80	7,00	--	--	--	--	Ja
K_zu_08		4,80	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja
K_no_01		4,92	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja
K_no_02		4,86	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja
K_no_03		4,80	Relatief	--	--	10,00	13,10	--	--	Ja
K_no_04		4,92	Relatief	2,10	6,00	--	--	--	--	Ja
K_no_05		4,86	Relatief	2,10	6,00	--	--	--	--	Ja
K_no_06		4,79	Relatief	2,10	6,00	--	--	--	--	Ja
M_no_01		4,62	Relatief	2,80	6,60	--	--	--	--	Ja
M_no_02		4,62	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
M_no_03		4,58	Relatief	2,80	6,60	--	--	--	--	Ja
M_no_04		4,58	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
M_no_05		4,54	Relatief	2,80	6,60	--	--	--	--	Ja
M_no_06		4,54	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
M_zu_01		4,61	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
M_zu_02		4,54	Relatief	--	--	9,60	12,70	--	--	Ja
M_zu_03		4,61	Relatief	2,10	6,00	--	--	--	--	Ja
M_zu_04		4,54	Relatief	2,10	6,00	--	--	--	--	Ja
O_oo_01		4,40	Relatief	2,70	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
O_oo_02		4,40	Relatief	2,70	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
O_oo_03		4,40	Relatief	2,70	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
O_we_01		4,48	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
O_we_02		4,48	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
O_we_03		4,48	Relatief	2,10	6,00	9,30	12,30	--	--	Ja
S_no_01		6,02	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_no_02		5,74	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_no_03		6,06	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_no_04		5,69	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_no_05		5,35	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_no_06		5,04	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_oo_01		5,83	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_we_01		6,24	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_we_02		6,43	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_we_03		6,96	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_we_04		7,17	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_zu_01		7,11	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_zu_02		6,67	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_zu_03		6,13	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja
S_zu_04		5,80	Relatief	3,00	9,30	12,30	15,30	18,30	--	Ja

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
14		1,00
16		1,00
17		0,50
18		0,50
19		0,50
20		0,50
21		1,00
22		1,00
23		1,00
24		1,00
25		1,00
26		1,00
27		1,00
28		0,50
29		0,50
30		0,50
31		0,50
37		1,00
38		1,00
39		1,00
40		1,00
41		1,00
42		1,00
43		1,00
44		1,00
45		1,00
46		1,00
47		1,00
48		0,30
49		0,50
71		0,00
73		1,00
74		1,00
75		1,00
76		1,00
77		1,00
78		1,00
79		1,00
80		1,00
188		0,90
190		1,00
191		1,00
192		1,00
212		1,00
213		1,00
228		0,80
230		1,00
234		1,00
239		1,00
240		1,00
241		1,00
243		1,00
247		1,00
252		1,00
253		1,00
255		1,00

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
256		1,00
261		1,00

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1		4,00	3,00	Eigen waarde		
2		19,70	1,30	Eigen waarde		
3		18,00	0,30	Eigen waarde		
4		32,00	0,30	Eigen waarde		
5		27,00	0,30	Eigen waarde		
6		27,00	0,30	Eigen waarde		
7		27,00	0,30	Eigen waarde		
8		16,60	0,30	Eigen waarde		
9		17,30	4,40	Eigen waarde		
10		18,60	4,40	Eigen waarde		
11		17,60	2,80	Eigen waarde		
12		16,00	4,40	Eigen waarde		
13		19,00	4,40	Eigen waarde		
14		20,30	4,40	Eigen waarde		
15		22,00	4,40	Eigen waarde		
16		24,35	5,05	Eigen waarde		
17		12,04	3,20	Eigen waarde		
18		9,00	7,70	Eigen waarde		
19		9,00	7,70	Eigen waarde		
20		9,00	7,70	Eigen waarde		
21		9,00	7,70	Eigen waarde		
22		9,00	7,70	Eigen waarde		
23		9,00	7,70	Eigen waarde		
24		9,00	7,70	Eigen waarde		
25		9,00	7,87	Eigen waarde		
26		9,00	7,93	Eigen waarde		
27		9,00	6,19	Eigen waarde		
28		9,00	4,22	Eigen waarde		
29		15,00	2,00	Eigen waarde		
30		9,00	2,10	Eigen waarde		
31		9,00	2,38	Eigen waarde		
33		6,00	2,00	Eigen waarde		
41		13,45	5,15	Eigen waarde		
42		18,97	7,50	Eigen waarde		
45		19,50	8,75	Eigen waarde		
52		20,00	8,88	Eigen waarde		
53		16,80	8,50	Eigen waarde		
54		6,00	2,00	Eigen waarde		
55		3,00	2,00	Eigen waarde		
56		6,00	2,00	Eigen waarde		
57		24,00	2,00	Eigen waarde		
58		9,00	2,00	Eigen waarde		
59		15,00	2,00	Eigen waarde		
63		12,00	2,00	Eigen waarde		
64		12,00	2,00	Eigen waarde		
65		9,00	2,00	Eigen waarde		
66		18,50	7,50	Eigen waarde		
67		3,00	2,00	Eigen waarde		
68		6,00	2,00	Eigen waarde		
69		9,00	2,00	Eigen waarde		
70		12,00	2,00	Eigen waarde		
71		18,50	7,50	Eigen waarde		
72		17,00	6,75	Eigen waarde		
73		14,25	6,50	Eigen waarde		
74		11,50	6,25	Eigen waarde		
75		8,75	6,00	Eigen waarde		
76		6,00	5,75	Eigen waarde		
96		19,15	2,50	Eigen waarde		
97		19,15	2,50	Eigen waarde		
98		22,15	2,50	Eigen waarde		

Behoort tot het bouwplan

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoudt tot het bouwjaar 2015

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
99		22,15	2,50	Eigen waarde		
100		20,60	2,80	Eigen waarde		
101		19,70	2,80	Eigen waarde		
102		17,60	4,40	Eigen waarde		
103		15,00	4,40	Eigen waarde		
104		18,00	4,40	Eigen waarde		
105		16,60	2,80	Eigen waarde		
106		18,60	2,80	Eigen waarde		
107		16,60	2,80	Eigen waarde		
108		14,70	2,80	Eigen waarde		
109		22,00	3,00	Eigen waarde		
110		22,00	3,00	Eigen waarde		
111		16,00	8,50	Eigen waarde		
112		22,00	8,65	Eigen waarde		
113		13,15	8,50	Eigen waarde		
114		19,00	8,65	Eigen waarde		
115		19,00	8,65	Eigen waarde		
116		16,00	8,65	Eigen waarde		
117		5,50	8,50	Eigen waarde		
118		15,00	1,00	Eigen waarde		
119		16,20	1,00	Eigen waarde		
120		13,20	1,00	Eigen waarde		
121		3,00	1,00	Eigen waarde		
133		12,00	1,30	Eigen waarde		
134		9,00	1,30	Eigen waarde		
135		9,00	1,30	Eigen waarde		
136		9,00	1,30	Eigen waarde		
137		15,00	1,30	Eigen waarde		
138		9,00	1,30	Eigen waarde		
139		9,00	1,30	Eigen waarde		
140		14,00	1,30	Eigen waarde		
141		14,00	1,30	Eigen waarde		
142		14,00	1,30	Eigen waarde		
143		14,00	1,30	Eigen waarde		
144		9,00	1,30	Eigen waarde		
145		9,00	1,30	Eigen waarde		
146		9,00	1,30	Eigen waarde		
147		9,00	1,30	Eigen waarde		
148		9,00	1,30	Eigen waarde		
149		9,00	1,30	Eigen waarde		
150		14,00	1,30	Eigen waarde		
151		14,00	1,30	Eigen waarde		
152		9,00	1,30	Eigen waarde		
153		15,00	1,30	Eigen waarde		
154		9,00	1,30	Eigen waarde		
155		9,00	1,30	Eigen waarde		
156		14,00	1,30	Eigen waarde		
157		9,00	1,30	Eigen waarde		
158		9,00	1,30	Eigen waarde		
159		14,00	1,30	Eigen waarde		
160		12,00	1,30	Eigen waarde		
161		15,00	1,30	Eigen waarde		
162		15,00	1,30	Eigen waarde		
163		15,00	1,30	Eigen waarde		
164		15,00	1,30	Eigen waarde		
165		9,00	1,30	Eigen waarde		
166		9,00	1,30	Eigen waarde		
167		9,00	1,30	Eigen waarde		
168		15,00	1,30	Eigen waarde		
169		9,00	1,30	Eigen waarde		

Behoort tot het bouwplan

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
99			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
161			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwjaarref

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
170		18,00	1,30	Eigen waarde		
171		19,00	1,30	Eigen waarde		
172		15,00	1,30	Eigen waarde		
173		15,00	1,30	Eigen waarde		
174		9,00	1,30	Eigen waarde		
175		9,00	1,30	Eigen waarde		
176		9,00	1,30	Eigen waarde		
177		9,00	1,30	Eigen waarde		
178		20,00	1,30	Eigen waarde		
179		12,00	1,30	Eigen waarde		
180		15,00	1,30	Eigen waarde		
181		12,00	1,30	Eigen waarde		
182		15,00	1,30	Eigen waarde		
183		12,00	1,30	Eigen waarde		
193		6,00	1,00	Eigen waarde		
196		9,00	1,00	Eigen waarde		
197		9,00	1,00	Eigen waarde		
259		19,00	1,00	Eigen waarde		
260		19,00	1,00	Eigen waarde		
261		18,00	1,00	Eigen waarde		
262		18,00	1,00	Eigen waarde		
263		9,00	1,00	Eigen waarde		
264		9,00	1,00	Eigen waarde		
265		9,00	1,00	Eigen waarde		
266		9,00	1,00	Eigen waarde		
267		9,00	1,00	Eigen waarde		
268		9,00	1,00	Eigen waarde		
269		9,00	1,00	Eigen waarde		
274		21,00	8,50	Eigen waarde		
276		9,00	2,50	Eigen waarde		
277		12,00	2,50	Eigen waarde		
292		20,00	2,50	Eigen waarde		
293		20,00	4,40	Eigen waarde		
294		20,00	8,50	Eigen waarde		
295		9,00	3,50	Eigen waarde		
296		9,00	4,50	Eigen waarde		
297		9,00	4,50	Eigen waarde		
298		9,00	4,50	Eigen waarde		
299		9,00	4,50	Eigen waarde		
300		9,00	3,50	Eigen waarde		
301		9,00	3,50	Eigen waarde		
302		9,00	5,00	Eigen waarde		
303		9,00	5,00	Eigen waarde		
304		9,00	5,00	Eigen waarde		
305		9,00	5,00	Eigen waarde		
306		9,00	5,00	Eigen waarde		
307		9,00	5,00	Eigen waarde		
308		12,00	8,50	Eigen waarde		
309		6,00	8,50	Eigen waarde		
310		9,00	3,50	Eigen waarde		
311		9,00	3,50	Eigen waarde		
312		12,00	3,50	Eigen waarde		
313		15,00	3,50	Eigen waarde		
314		9,00	3,50	Eigen waarde		
315		12,00	4,50	Eigen waarde		
323		9,00	5,00	Eigen waarde		
324		9,00	5,00	Eigen waarde		
326		9,00	5,00	Eigen waarde		
327		9,00	5,00	Eigen waarde		
328		9,00	5,00	Eigen waarde		

Behoort tot het bouwplan

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
170			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
174			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
175			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
176			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
177			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
178			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
183			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
193			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
196			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
197			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
259			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
260			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
261			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
262			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
263			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
264			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
265			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
266			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
267			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
268			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
269			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
274			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
276			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
277			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
292			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
293			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
294			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
295			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
296			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
297			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
298			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
299			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
300			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
301			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
302			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
303			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
304			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
305			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
306			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
307			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
308			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
309			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
310			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
311			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
312			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
314			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
323			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
324			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
327			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
328			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwjaarref

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
329		9,00	5,00	Eigen waarde		
330		9,00	5,00	Eigen waarde		
331		9,00	5,00	Eigen waarde		
332		9,00	5,00	Eigen waarde		
333		9,00	5,00	Eigen waarde		
334		9,00	5,00	Eigen waarde		
335		9,00	5,00	Eigen waarde		
336		9,00	5,00	Eigen waarde		
341		12,00	8,50	Eigen waarde		
342		9,00	5,00	Eigen waarde		
343		9,00	5,00	Eigen waarde		
344		9,00	5,00	Eigen waarde		
345		9,00	5,00	Eigen waarde		
346		9,00	8,50	Eigen waarde		
130531		9,00	1,00	Eigen waarde		
130532		9,00	1,00	Eigen waarde		
130533		9,00	1,00	Eigen waarde		
130534		9,00	1,00	Eigen waarde		
130535		9,00	1,00	Eigen waarde		
130536		9,00	1,00	Eigen waarde		
130537		12,00	1,00	Eigen waarde		
130538		15,00	1,00	Eigen waarde		
130539		15,00	1,00	Eigen waarde		
130540		18,00	1,00	Eigen waarde		
130541		18,00	1,00	Eigen waarde		
130542		18,00	1,00	Eigen waarde		
130543		9,35	3,50	Eigen waarde		
130544		8,80	3,50	Eigen waarde		
130545		9,00	3,50	Eigen waarde		
130546		8,00	4,50	Eigen waarde		
130547		11,80	3,50	Eigen waarde		
130548		11,80	3,50	Eigen waarde		
130549		8,80	3,50	Eigen waarde		
130550		8,80	3,50	Eigen waarde		
130551		11,80	3,50	Eigen waarde		
130552		14,80	5,70	Eigen waarde		
130553		9,00	6,25	Eigen waarde		
130554		9,00	6,25	Eigen waarde		
130555		9,00	5,70	Eigen waarde		
130556		9,00	5,70	Eigen waarde		
130557		9,00	5,70	Eigen waarde		
130558		18,90	2,50	Eigen waarde		
130559		20,00	4,40	Eigen waarde		
130560		21,90	2,50	Eigen waarde		
130561		26,00	2,50	Eigen waarde		
130562		9,00	4,40	Eigen waarde		
130573		12,90	4,40	Eigen waarde		
130574		13,40	3,00	Eigen waarde		
130575		12,00	2,12	Eigen waarde		
130576		15,00	2,13	Eigen waarde		
130577		11,00	3,08	Eigen waarde		
130578		14,00	3,08	Eigen waarde		
130579		12,00	3,36	Eigen waarde		
130580		12,00	3,43	Eigen waarde		
130581		14,00	4,16	Eigen waarde		
130582		15,00	2,84	Eigen waarde		
130583		11,00	2,00	Eigen waarde		
130584		13,80	2,00	Eigen waarde		
130586		11,00	4,40	Eigen waarde		
130587		14,40	4,00	Eigen waarde		

Behoort tot het bouwplan

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
329			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
330			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
331			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
332			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
333			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
334			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
335			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
336			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
341			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
342			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
344			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
346			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130531			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130532			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130533			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130534			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130535			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130536			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130537			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130538			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130539			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130540			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130541			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130542			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130543			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130544			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130545			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130546			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130547			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130548			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130549			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130550			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130551			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130552			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130553			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130554			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130555			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130556			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130557			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130558			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130559			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130560			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130561			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130562			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130573			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130574			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130575			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130576			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130577			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130578			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130579			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130580			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130581			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130582			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130583			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130584			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130586			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130587			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
329	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
130531	0,80	0,80	0,80	0,80
130532	0,80	0,80	0,80	0,80
130533	0,80	0,80	0,80	0,80
130534	0,80	0,80	0,80	0,80
130535	0,80	0,80	0,80	0,80
130536	0,80	0,80	0,80	0,80
130537	0,80	0,80	0,80	0,80
130538	0,80	0,80	0,80	0,80
130539	0,80	0,80	0,80	0,80
130540	0,80	0,80	0,80	0,80
130541	0,80	0,80	0,80	0,80
130542	0,80	0,80	0,80	0,80
130543	0,80	0,80	0,80	0,80
130544	0,80	0,80	0,80	0,80
130545	0,80	0,80	0,80	0,80
130546	0,80	0,80	0,80	0,80
130547	0,80	0,80	0,80	0,80
130548	0,80	0,80	0,80	0,80
130549	0,80	0,80	0,80	0,80
130550	0,80	0,80	0,80	0,80
130551	0,80	0,80	0,80	0,80
130552	0,80	0,80	0,80	0,80
130553	0,80	0,80	0,80	0,80
130554	0,80	0,80	0,80	0,80
130555	0,80	0,80	0,80	0,80
130556	0,80	0,80	0,80	0,80
130557	0,80	0,80	0,80	0,80
130558	0,80	0,80	0,80	0,80
130559	0,80	0,80	0,80	0,80
130560	0,80	0,80	0,80	0,80
130561	0,80	0,80	0,80	0,80
130562	0,80	0,80	0,80	0,80
130573	0,80	0,80	0,80	0,80
130574	0,80	0,80	0,80	0,80
130575	0,80	0,80	0,80	0,80
130576	0,80	0,80	0,80	0,80
130577	0,80	0,80	0,80	0,80
130578	0,80	0,80	0,80	0,80
130579	0,80	0,80	0,80	0,80
130580	0,80	0,80	0,80	0,80
130581	0,80	0,80	0,80	0,80
130582	0,80	0,80	0,80	0,80
130583	0,80	0,80	0,80	0,80
130584	0,80	0,80	0,80	0,80
130586	0,80	0,80	0,80	0,80
130587	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoudt tot het bouwjaar 2012

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
130588		15,40	3,00	Eigen waarde		
130589		11,00	3,00	Eigen waarde		
130590		19,00	3,00	Eigen waarde		
130591		14,00	3,00	Eigen waarde		
130592		25,60	4,40	Eigen waarde		
130593		40,60	4,40	Eigen waarde		
130594		17,70	8,75	Eigen waarde		
130595		16,00	8,50	Eigen waarde		
130596		24,00	8,50	Eigen waarde		
130597		24,00	8,50	Eigen waarde		
130604		24,10	7,90	Eigen waarde		
130605		24,50	7,50	Eigen waarde		
130606		20,20	8,80	Eigen waarde		
130607		20,20	8,80	Eigen waarde		
130608		21,50	7,50	Eigen waarde		
130609		18,50	7,50	Eigen waarde		
130610		17,20	8,80	Eigen waarde		
130611		11,20	8,80	Eigen waarde		
130612		12,10	7,90	Eigen waarde		
130629		12,00	4,40	Eigen waarde		
130630		12,00	4,40	Eigen waarde		
130631		9,00	4,40	Eigen waarde		
130632		9,00	3,50	Eigen waarde		
130633		9,00	3,50	Eigen waarde		
130634		12,00	3,50	Eigen waarde		
130635		6,00	3,80	Eigen waarde		
130636		9,00	3,80	Eigen waarde		
130637		24,00	8,50	Eigen waarde		
130638		18,00	8,50	Eigen waarde		
142018		9,00	8,50	Eigen waarde		
142019		9,00	8,50	Eigen waarde		
142020		9,00	6,25	Eigen waarde		
142021		9,00	6,25	Eigen waarde		
142022		9,00	6,25	Eigen waarde		
142044		40,60	4,40	Eigen waarde		
142045		1,60	4,40	Eigen waarde		
142046		15,00	5,00	Eigen waarde		
142047		11,00	5,00	Eigen waarde		
142048		14,00	5,00	Eigen waarde		
142049		11,00	5,00	Eigen waarde		
142050		8,00	5,00	Eigen waarde		
142051		14,00	5,00	Eigen waarde		
142052		11,00	5,00	Eigen waarde		
142053		11,00	5,00	Eigen waarde		
142054		24,30	5,70	Eigen waarde		
142055		29,30	5,70	Eigen waarde		
142056		20,30	5,70	Eigen waarde		
142057		17,30	5,70	Eigen waarde		
142058		17,30	5,70	Eigen waarde		
142059		13,00	7,00	Eigen waarde		
142060		13,30	5,70	Eigen waarde		
142061		10,00	7,00	Eigen waarde		
142062		10,00	7,00	Eigen waarde		
142063		1,00	7,00	Eigen waarde		
142064		-2,00	7,00	Eigen waarde		
142065		0,00	5,70	Eigen waarde		
142066		3,30	5,70	Eigen waarde		
142067		0,30	5,70	Eigen waarde		
142068		14,00	7,00	Eigen waarde		
142069		20,00	7,00	Eigen waarde		

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
130588			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130589			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130590			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130591			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130592			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130593			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130594			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130595			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130596			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130597			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130604			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130605			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130606			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130607			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130608			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130609			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130610			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130611			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130612			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130629			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130630			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130631			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130632			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130633			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130634			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130635			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130636			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130637			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130638			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142018			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142019			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142020			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142021			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142022			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142044			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142045			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142046			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142047			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142048			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142049			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142050			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142051			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142052			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142053			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142054			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142055			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142056			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142057			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142058			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142059			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142060			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142061			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142062			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142063			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142064			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142065			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142066			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142067			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142068			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142069			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130588	0,80	0,80	0,80	0,80
130589	0,80	0,80	0,80	0,80
130590	0,80	0,80	0,80	0,80
130591	0,80	0,80	0,80	0,80
130592	0,80	0,80	0,80	0,80
130593	0,80	0,80	0,80	0,80
130594	0,80	0,80	0,80	0,80
130595	0,80	0,80	0,80	0,80
130596	0,80	0,80	0,80	0,80
130597	0,80	0,80	0,80	0,80
130604	0,80	0,80	0,80	0,80
130605	0,80	0,80	0,80	0,80
130606	0,80	0,80	0,80	0,80
130607	0,80	0,80	0,80	0,80
130608	0,80	0,80	0,80	0,80
130609	0,80	0,80	0,80	0,80
130610	0,80	0,80	0,80	0,80
130611	0,80	0,80	0,80	0,80
130612	0,80	0,80	0,80	0,80
130629	0,80	0,80	0,80	0,80
130630	0,80	0,80	0,80	0,80
130631	0,80	0,80	0,80	0,80
130632	0,80	0,80	0,80	0,80
130633	0,80	0,80	0,80	0,80
130634	0,80	0,80	0,80	0,80
130635	0,80	0,80	0,80	0,80
130636	0,80	0,80	0,80	0,80
130637	0,80	0,80	0,80	0,80
130638	0,80	0,80	0,80	0,80
142018	0,80	0,80	0,80	0,80
142019	0,80	0,80	0,80	0,80
142020	0,80	0,80	0,80	0,80
142021	0,80	0,80	0,80	0,80
142022	0,80	0,80	0,80	0,80
142044	0,80	0,80	0,80	0,80
142045	0,80	0,80	0,80	0,80
142046	0,80	0,80	0,80	0,80
142047	0,80	0,80	0,80	0,80
142048	0,80	0,80	0,80	0,80
142049	0,80	0,80	0,80	0,80
142050	0,80	0,80	0,80	0,80
142051	0,80	0,80	0,80	0,80
142052	0,80	0,80	0,80	0,80
142053	0,80	0,80	0,80	0,80
142054	0,80	0,80	0,80	0,80
142055	0,80	0,80	0,80	0,80
142056	0,80	0,80	0,80	0,80
142057	0,80	0,80	0,80	0,80
142058	0,80	0,80	0,80	0,80
142059	0,80	0,80	0,80	0,80
142060	0,80	0,80	0,80	0,80
142061	0,80	0,80	0,80	0,80
142062	0,80	0,80	0,80	0,80
142063	0,80	0,80	0,80	0,80
142064	0,80	0,80	0,80	0,80
142065	0,80	0,80	0,80	0,80
142066	0,80	0,80	0,80	0,80
142067	0,80	0,80	0,80	0,80
142068	0,80	0,80	0,80	0,80
142069	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
142070		23,00	7,00	Eigen waarde		
142071		3,00	7,00	Eigen waarde		
142072		8,10	5,00	Eigen waarde		
142073		11,80	8,50	Eigen waarde		
142074		8,10	8,50	Eigen waarde		
142075		8,10	8,50	Eigen waarde		
142076		3,40	8,50	Eigen waarde		
142077		3,50	5,00	Eigen waarde		
Blok A		0,00	8,50	Relatief		
		17,50	4,65	Relatief		
Gebouw E	Bg + 1e verd.	7,95	4,68	Relatief		
Gebouw E	2e & 3e verd.	6,10	19,08	Relatief	aan onderliggend item	
Gebouw H	Begane grond	4,70	4,43	Relatief		
Gebouw H	1e t/m 3e verd.	10,50	18,05	Relatief	aan onderliggend item	
Gebouw K	bg & 1e verd.	8,32	4,94	Relatief		
Gebouw K	2e & 3e verd.	5,88	13,63	Relatief	aan onderliggend item	
Gebouw M	bg & 1e verd.	7,87	4,63	Relatief		
Gebouw M	2e & 3e verd.	6,10	19,17	Relatief	aan onderliggend item	
Blok O	bg, 1e t/m 3e verd.	14,95	4,48	Relatief		
Blok S	begane grond	7,54	6,11	Relatief		
Blok S	bg t/m 3e verd.	20,15	6,11	Relatief		
Blok B	bg, entresol & 1e verd.	8,69	4,94	Relatief		
Blok B	2e t/m 4e verd.	17,69	4,94	Relatief		
Blok B	5e verd.	21,23	4,94	Relatief		
Blok F	begane grond	4,61	4,54	Relatief		
Blok F	1e t/m 4e verd.	17,23	4,54	Relatief		
Blok I	begane grond	4,85	4,46	Relatief		
Blok I	1e & 2e verd.	11,78	4,46	Relatief		
Blok J	begane grond	3,75	4,77	Relatief		
Blok L	bg & 1e verd.	8,04	4,63	Relatief		
Blok L	2e & 3e verd.	14,54	4,63	Relatief		
Blok P	begane grond	5,00	4,48	Relatief		
Blok P	1e t/m 3e verd.	14,00	4,48	Relatief		
Blok R	bg & 1e verd.	8,35	4,88	Relatief		
Blok R	2e & 3e verd.	14,45	4,99	Relatief		
Blok C	bg & 1e verd.	8,30	4,99	Relatief		
Blok C	2e t/m 4e verd.	17,48	4,99	Relatief		
Blok D	bg & 1e verd.	8,15	4,83	Relatief		
Blok D	2e & 3e verd.	14,25	4,83	Relatief		
Blok G	bg t/m 3e verd.	13,65	4,40	Relatief		
Blok J	1e & 2e verd.	11,15	4,77	Relatief		
Blok N	bg t/m 3e verd.	13,70	4,51	Relatief		
Blok Q	bg & 1e verd.	8,35	4,68	Relatief		
Blok Q	2e & 3e verd.	14,45	4,68	Relatief		
Blok T	kelder	3,34	2,86	Relatief		
Blok T	begane grond	7,84	2,86	Relatief		
Blok T	1e verdieping	10,94	2,86	Relatief		
Blok T	2e verdieping	14,04	2,86	Relatief		
Blok T	3e verdieping	17,90	2,86	Relatief		

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
142070			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142071			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142072			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142073			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142074			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142075			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142076			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142077			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw E			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw E			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw H			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw H			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw K			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw K			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw M			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw M			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok O			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok S			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok S			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok F			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok F			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok I			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok I			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok J			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok L			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok L			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok P			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok P			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok R			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok R			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok G			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok J			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok N			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Q			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Q			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142070	0,80	0,80	0,80	0,80
142071	0,80	0,80	0,80	0,80
142072	0,80	0,80	0,80	0,80
142073	0,80	0,80	0,80	0,80
142074	0,80	0,80	0,80	0,80
142075	0,80	0,80	0,80	0,80
142076	0,80	0,80	0,80	0,80
142077	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw E	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw E	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw H	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw H	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw K	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw K	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw M	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw M	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok O	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok S	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok S	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok F	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok F	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok I	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok I	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok J	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok L	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok L	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok P	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok P	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok R	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok R	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok G	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok J	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok N	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Q	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok Q	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok T	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
6230		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6231		16,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6232		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6233		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6234		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6235		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6236		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6237		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6238		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6239		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6240		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6241		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6242		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6243		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6244		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6245		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6246		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6247		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6248		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6249		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6250		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6251		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6252		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6253		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6254		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6255		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6256		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6257		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6258		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6259		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6260		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6261		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6262		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6263		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6264		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6265		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6266		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6267		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6268		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6269		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6270		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6271		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6272		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6273		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6274		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6275		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6276		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6288		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6289		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6290		16,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6291		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6292		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6293		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6294		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80
6295		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6296		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6297		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6298		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6299		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6300		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
6230	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6232	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6234	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6236	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6239	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6240	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6241	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6243	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6244	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6245	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6246	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6247	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6248	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6249	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6250	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6251	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6252	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6253	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6254	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6256	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6257	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6258	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6259	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6260	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6261	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6262	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6263	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6264	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6265	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6266	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6267	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6268	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6269	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6270	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6271	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6273	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6274	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6275	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
6295	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6296	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6297	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6298	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6230	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6232	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6234	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6236	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6239	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6240	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6241	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6243	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6244	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6245	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6246	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6247	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6248	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6249	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6250	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6251	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6252	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6253	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6254	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6256	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6257	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6258	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6259	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6260	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6261	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6262	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6263	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6264	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6265	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6266	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6267	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6268	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6269	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6270	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6271	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6273	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6274	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6275	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6276	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6289	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
6301		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6302		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6304		9,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20
6305		10,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6306		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
6414		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
6417		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6418		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6419		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
43011		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
43012		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
43013		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
43016		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
43397		9,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20
43398		9,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	8,64	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	13,54	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	11,74	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	14,84	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	14,84	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	11,74	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
zijk. serr	zijkant serre in open stand	7,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	4,14	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	8,64	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
borstwerin	bestaande metselwerk borstwering	4,14	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van weg - weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
6301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6304	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6305	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
6417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40
43012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
43013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20
43397	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijk. serr	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het Bouwplan 11

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6305	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
43012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43397	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijk. serr	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
borstwerin	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het Bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5		--
6		7,75
7		--
8		1,00
9		7,75
10		6,95
11		6,75
12		6,75
13		--
14		10,20
15		--
16		--
17		--
18		--
19		--
20		--
21		--
22		--
23		--
24		--
25		--
26		--
27		0,80
28		--
29		--
30		0,80
31		--
32		--
33		--
34		--
35		--
36		--
37		--
47		--
48		--
49		--
50		--
51		--
52		--
53		--
54		--
55		-1,70
56		0,79
57		0,79
58		-1,70
59		0,79
60		-1,55
61		0,79
62		-1,55
63		-0,15
64		-2,50
65		-0,15
66		-2,50
71		--
72		--
73		1,50
74		--
75		--
76		--
77		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
78		--
84		--
85		--
86		--
87		--
88		--
89		--
90		1,41
91		1,41
92		1,80
93		1,80
94		1,41
95		1,41
96		--
97		--
98		--
99		--
103		--
104		--
105		--
106		--
107		--
111		0,30
112		0,30
113		0,30
114		0,30
115		0,30
116		0,30
117		0,30
118		0,30
119		0,30
120		0,30
121		0,30
122		0,30
123		0,30
124		0,30
125		0,30
126		0,30
127		0,30
128		0,30
129		0,30
130		0,30
131		0,30
132		0,30
133		0,30
134		0,30
135		0,30
136		0,30
137		0,30
138		--
139		1,30
140		8,00
144		8,60
145		--
147		--
148		2,00
149		-0,40
150		-0,40
151		1,80
152		1,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
153		1,80
154		1,80
155		1,80
156		1,80
157		1,80
158		1,80
159		1,80
160		1,80
161		1,80
165		--
166		--
167		--
168		--
169		--
170		--
171		--
172		--
173		--
174		7,93
175		--
176		--
177		--
178		--
179		--
180		--
181		--
182		2,10
183		--
184		2,00
185		--
186		--
187		2,00
188		2,00
189		2,00
190		--
1100		--
1101		--
1102		--
5658		--
7152		--
7470		--
7471		--
7472		--
7473		--
7474		--
7475		--
7476		1,61
7477		--
7478		1,84
7479		--
7480		--
7481		--
7482		1,20
7484		--
7485		--
7486		--
7487		--
7488		1,98
7489		--
7491		-0,40

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7493		1,84
7494		--
7495		0,50
7496		--
7497		--
7500		1,70
7502		--
7503		--
7504		--
7505		0,92
7506		4,40
7507		3,00
7508		--
7509		--
7510		--
7511		--
7512		7,50
7513		--
7514		--
7515		--
7516		--
7517		4,40
7519		1,80
7520		--
7521		4,40
7522		--
7523		--
7524		--
7525		--
7526		7,50
7527		--
7528		--
7529		7,40
7531		2,00
7532		--
7533		--
7534		--
7535		5,10
7536		--
7538		2,75
7539		--
7540		1,20
7541		1,70
7542		2,00
7543		--
7544		--
7545		--
7546		--
7547		--
7548		--
7549		--
7550		--
7551		--
7552		--
7553		--
7554		--
7555		--
7556		--
7557		--
7561		1,30

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_1

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van weg - weg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7562		1,30
7564		1,30
7565		1,30
7566		8,00
7567		8,00

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
4425	2957000 - 2965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	2965000 - 2974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	2974000 - 3002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3041396 - 3056000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3041396 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3041396 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3056000 - 3065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3065000 - 3074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3150000 - 3174000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3150000 - 3174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3150000 - 3174000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3174000 - 3200000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3254826 - 3265000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3265000 - 3274000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3353281 - 3365000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3353281 - 3365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3365000 - 3374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3384933 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3437212 - 3465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3437212 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3437212 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3465000 - 3474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3465000 - 3474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3519173 - 3574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3601134 - 3606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4425	3606000 - 3607000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4446	2991000 - 3002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4446	3002000 - 3015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4412	2957000 - 2965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	2965000 - 2974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	2974000 - 3002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3028898 - 3056000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3028898 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3028898 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3056000 - 3065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
4425	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4425	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4425	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4425	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4425	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3
4425	0,000	102	102	102	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4425	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4425	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V
4446	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4446	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4412	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4425	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4425	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4425	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4425	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4425	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4425	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4425	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4425	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	121	121	121	0	ICM-4
4425	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4425	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4425	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V
4446	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4446	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4412	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4412	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4425	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4425	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4425	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	113	113	113	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4425	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4425	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	123	123	123	0	ICM-3
4446	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4446	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4412	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4412	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4412	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
4425	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	121	121	121
4425	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4425	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4446	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4446	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
4425	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4425	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4425	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	113
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4425	0,780	0,240	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stappend	0,000	0,000	0,060	0,000	130
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4425	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	123
4446	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4446	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4412	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4412	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4412	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4425	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4425	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4425	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4425	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4425	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4446	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4446	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4412	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4412	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4412	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4425	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4425	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4425	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4425	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4425	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4425	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4425	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4425	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4425	0,000	113	113	113	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4425	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4425	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4425	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4425	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4425	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4425	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4425	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4425	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4425	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4425	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4425	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
4425	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4425	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4446	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4446	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4412	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4412	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4412	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4412	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4412	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4412	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4425	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend
4425	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4425	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4425	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4425	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4425	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4425	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4425	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4425	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4425	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4425	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4425	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4425	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Stoppend
4425	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4425	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4425	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4425	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4425	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4425	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4425	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4425	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4425	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4425	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4425	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4446	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4446	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4412	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend
4412	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4412	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4412	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4412	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4412	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	66	66	66	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4425	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	71	71	71	0
4446	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4446	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4425	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4425	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4425	0,030	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4446	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4446	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,37	87,23	102,16	108,84	111,09
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,36	87,22	102,15	108,84	111,07
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,22	102,15	108,86	111,14
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,40	87,24	102,16	108,88	111,21
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,38	87,22	102,15	108,88	111,18
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,42	87,24	102,16	108,92	111,30
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,46	87,27	102,16	108,95	111,42
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,50	87,29	102,16	108,98	111,54
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,55	87,29	102,16	109,02	111,67
4425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,03	84,05	98,56	105,15	106,43
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,54	87,28	102,16	109,01	111,65
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,01	111,64
4425	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,04	111,68
4446	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,36	87,22	102,15	108,84	111,07
4446	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,37	87,23	102,16	108,84	111,09
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,36	87,22	102,15	108,84	111,07
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,22	102,15	108,86	111,14

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4425	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4425	110,98	103,74	90,39	68,09	84,19	99,61	108,37	111,24	112,26	107,19	92,72	--
4425	110,96	103,72	90,36	68,08	84,17	99,60	108,37	111,23	112,25	107,19	92,70	--
4425	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4425	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4425	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4425	111,09	103,81	90,39	68,03	84,13	99,56	104,28	106,45	106,17	99,80	87,14	--
4425	111,19	103,90	90,46	68,06	84,16	99,58	104,31	106,53	106,26	99,88	87,22	--
4425	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4425	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4425	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4425	111,16	103,86	90,40	68,04	84,12	99,56	104,31	106,49	106,23	99,84	87,15	--
4425	111,31	103,99	90,52	68,08	84,17	99,59	104,34	106,60	106,37	99,96	87,27	--
4425	111,48	104,13	90,63	68,11	84,21	99,62	104,38	106,71	106,51	100,09	87,41	--
4425	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--
4425	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--
4425	111,64	104,26	90,75	68,14	84,25	99,65	104,40	106,82	106,64	100,21	87,52	--
4425	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4425	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4425	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4425	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4425	111,82	104,40	90,83	68,19	84,25	99,64	104,44	106,94	106,81	100,32	87,57	--
4425	105,33	98,83	86,43	68,03	78,05	92,56	99,15	100,43	99,33	92,83	80,43	--
4425	111,80	104,38	90,79	68,18	84,22	99,63	104,44	106,92	106,79	100,29	87,53	--
4425	111,79	104,37	90,77	68,18	84,21	99,62	104,44	106,91	106,78	100,28	87,50	--
4425	111,87	104,43	90,80	68,20	84,22	99,63	104,73	109,11	109,32	104,83	92,50	--
4446	110,96	103,72	90,36	68,08	84,17	99,60	108,37	111,23	112,25	107,19	92,70	--
4446	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4412	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4412	110,98	103,74	90,39	68,09	84,19	99,61	108,37	111,24	112,26	107,19	92,72	--
4412	110,96	103,72	90,36	68,08	84,17	99,60	108,37	111,23	112,25	107,19	92,70	--
4412	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4412	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4412	111,09	103,81	90,39	68,03	84,13	99,56	104,28	106,45	106,17	99,80	87,14	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,16	101,23	107,60	109,94
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,25	86,15	101,22	107,60	109,91
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,62	109,97
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,29	86,16	101,23	107,64	110,05
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,64	110,01
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,30	86,16	101,23	107,68	110,12
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,35	86,19	101,23	107,71	110,24
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,21	101,23	107,74	110,36
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,38	86,20	101,23	107,74	110,34
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,43	86,21	101,22	107,77	110,49
4425	--	--	--	--	--	--	--	72,72	82,73	97,24	103,83	105,12
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,19	101,22	107,77	110,46
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,76	110,45
4425	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,79	110,49
4446	--	--	--	--	--	--	--	71,25	86,15	101,22	107,60	109,91
4446	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,16	101,23	107,60	109,94
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,25	86,15	101,22	107,60	109,91
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,62	109,97

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
4425	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4425	109,71	102,62	89,46	67,73	83,62	99,25	107,00	109,82	110,66	105,59	91,30	--
4425	109,68	102,60	89,43	67,72	83,61	99,24	107,00	109,82	110,66	105,59	91,28	--
4425	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4425	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4425	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4425	109,79	102,68	89,45	67,68	83,57	99,22	103,65	105,85	105,37	99,24	86,63	--
4425	109,90	102,76	89,52	67,70	83,60	99,23	103,68	105,92	105,45	99,32	86,70	--
4425	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4425	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4425	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4425	109,85	102,73	89,46	67,69	83,57	99,22	103,67	105,88	105,42	99,27	86,63	--
4425	110,01	102,85	89,57	67,72	83,61	99,24	103,71	105,98	105,54	99,39	86,74	--
4425	110,18	102,99	89,68	67,75	83,65	99,27	103,74	106,08	105,67	99,50	86,86	--
4425	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--
4425	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--
4425	110,34	103,11	89,79	67,78	83,68	99,28	103,76	106,18	105,80	99,60	86,96	--
4425	110,31	103,09	89,75	67,78	83,66	99,27	103,76	106,16	105,78	99,58	86,92	--
4425	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4425	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4425	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4425	110,52	103,24	89,86	67,81	83,66	99,26	103,78	106,27	105,94	99,68	86,99	--
4425	104,02	97,52	85,12	66,72	76,73	91,24	97,83	99,12	98,02	91,52	79,12	--
4425	110,50	103,22	89,82	67,80	83,64	99,25	103,78	106,25	105,92	99,66	86,95	--
4425	110,48	103,21	89,80	67,79	83,63	99,24	103,78	106,24	105,91	99,64	86,93	--
4425	110,56	103,27	89,82	67,82	83,64	99,25	104,06	108,37	108,45	104,06	91,73	--
4446	109,68	102,60	89,43	67,72	83,61	99,24	107,00	109,82	110,66	105,59	91,28	--
4446	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4412	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4412	109,71	102,62	89,46	67,73	83,62	99,25	107,00	109,82	110,66	105,59	91,30	--
4412	109,68	102,60	89,43	67,72	83,61	99,24	107,00	109,82	110,66	105,59	91,28	--
4412	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4412	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4412	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4412	109,79	102,68	89,45	67,68	83,57	99,22	103,65	105,85	105,37	99,24	86,63	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,72	97,17	102,37	104,79
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,71	97,17	102,37	104,77
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,71	97,16	102,38	104,81
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,74	97,17	102,41	104,89
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,34	81,72	97,17	102,41	104,85
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,39	81,75	97,17	102,45	104,96
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,44	81,79	97,17	102,48	105,07
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,83	97,17	102,51	105,20
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,84	97,18	102,56	105,35
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,59	76,61	91,13	97,71	98,98
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,56	81,83	97,17	102,56	105,33
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,55	81,82	97,17	102,56	105,31
4425	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,82	97,17	102,58	105,35
4446	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,71	97,17	102,37	104,77
4446	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,72	97,17	102,37	104,79
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,71	97,17	102,37	104,77
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,71	97,16	102,38	104,81

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
4425	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4425	104,26	97,76	85,35	64,54	80,70	96,68	102,07	104,70	105,04	100,17	86,59	--
4425	104,23	97,74	85,32	64,54	80,69	96,68	102,07	104,69	105,04	100,16	86,58	--
4425	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4425	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4425	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4425	104,32	97,79	85,34	64,52	80,67	96,66	100,12	102,09	101,22	95,83	83,61	--
4425	104,42	97,87	85,41	64,55	80,70	96,68	100,15	102,17	101,30	95,91	83,69	--
4425	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4425	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4425	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4425	104,38	97,84	85,36	64,54	80,68	96,67	100,15	102,14	101,28	95,88	83,64	--
4425	104,52	97,95	85,47	64,57	80,72	96,69	100,18	102,24	101,38	95,98	83,76	--
4425	104,66	98,06	85,58	64,60	80,76	96,72	100,22	102,33	101,49	96,09	83,87	--
4425	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--
4425	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--
4425	104,83	98,19	85,71	64,64	80,80	96,74	100,25	102,43	101,61	96,20	83,99	--
4425	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4425	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4425	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4425	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4425	105,03	98,33	85,79	64,69	80,81	96,75	100,31	102,56	101,77	96,31	84,06	--
4425	97,87	91,38	78,98	60,59	70,61	85,13	91,71	92,98	91,87	85,38	72,98	--
4425	105,00	98,31	85,77	64,69	80,79	96,74	100,31	102,55	101,75	96,29	84,03	--
4425	104,99	98,30	85,75	64,68	80,78	96,73	100,31	102,54	101,74	96,28	84,02	--
4425	105,04	98,34	85,76	64,71	80,79	96,74	100,54	104,37	104,12	99,99	87,81	--
4446	104,23	97,74	85,32	64,54	80,69	96,68	102,07	104,69	105,04	100,16	86,58	--
4446	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4412	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4412	104,26	97,76	85,35	64,54	80,70	96,68	102,07	104,70	105,04	100,17	86,59	--
4412	104,23	97,74	85,32	64,54	80,69	96,68	102,07	104,69	105,04	100,16	86,58	--
4412	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4412	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4412	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4412	104,32	97,79	85,34	64,52	80,67	96,66	100,12	102,09	101,22	95,83	83,61	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
4412	3069034 - 3074000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3069034 - 3074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3142721 - 3174000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3142721 - 3174000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3180973 - 3200000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3204368 - 3265000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3266759 - 3274000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3330850 - 3365000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3330850 - 3365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3365000 - 3374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3383177 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3415437 - 3465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3415437 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3415437 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3465000 - 3474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3564005 - 3574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3589812 - 3606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4412	3606000 - 3607000	8,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4409	2957000 - 2965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4409	2965000 - 2967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4409	2965000 - 2967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4411	2933000 - 2957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4447	3015000 - 3056000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3015000 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3015000 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3057634 - 3065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3065000 - 3074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3150000 - 3174000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3150000 - 3174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3150000 - 3174000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3174000 - 3200000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3264441 - 3265000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3265000 - 3274000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3330743 - 3365000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3330743 - 3365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
4412	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4412	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4412	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4412	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4412	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4412	0,000	102	102	102	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4412	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4412	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V
4409	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4409	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4409	0,000	117	117	117	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3
4411	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4447	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4447	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4447	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4447	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4412	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4412	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4412	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4412	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4412	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4412	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4412	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4412	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4412	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4412	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V
4409	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4409	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4409	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	108	108	108	0	ICM-4
4411	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4447	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4447	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4447	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4447	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4447	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4447	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4412	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4409	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4409	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4409	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4411	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	113	113	113	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4412	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	123	123	123	0	ICM-3
4409	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4409	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4409	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R
4411	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440							

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
4412	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4412	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4409	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4409	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4409	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	108	108	108
4411	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4412	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4409	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4409	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4409	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4411	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	113
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4412	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	123
4409	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4409	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4409	0,780	0,240	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	108
4411	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	113
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4412	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4412	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4409	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4409	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4409	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4411	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4447	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4412	0,030	0,030	0,010	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4409	0,030	0,030	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4409	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4411	0,030	0,030	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4412	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4412	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4412	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4412	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4412	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4412	0,000	113	113	113	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4412	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4412	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4412	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4412	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4412	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4412	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4412	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4412	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4412	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4412	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
4412	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4412	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4409	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4409	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4409	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4411	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4447	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4447	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4447	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4447	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4447	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4447	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4447	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4447	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4447	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4447	0,000	113	113	113	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4447	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4447	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4447	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	102	102
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	100	100
4412	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	100	100
4409	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4409	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4409	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4411	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4412	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4412	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4412	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4412	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4412	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4412	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Stoppend
4412	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4412	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4412	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4412	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4412	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4412	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4412	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4412	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4412	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4412	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4412	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4412	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4409	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend
4409	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4409	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4411	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend
4447	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4447	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4447	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4447	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4447	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4447	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4447	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4447	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4447	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4447	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Stoppend
4447	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4447	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4447	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4412	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4409	0,510	0,360	0,180	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4409	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4411	0,510	0,360	0,180	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	66	66	66	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4412	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	71	71	71	0
4409	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4409	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4409	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4411	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	66	66	66	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4412	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4412	0,030	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4409	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4409	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4409	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4411	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4412	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4409	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Doorgaand
4409	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4409	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4411	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,40	87,24	102,16	108,88	111,21
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,40	87,24	102,16	108,88	111,21
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,38	87,22	102,15	108,88	111,18
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,42	87,24	102,16	108,92	111,30
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,46	87,27	102,16	108,95	111,42
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,50	87,29	102,16	108,98	111,54
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,55	87,29	102,16	109,02	111,67
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,54	87,28	102,16	109,01	111,65
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,01	111,64
4412	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,04	111,68
4409	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4409	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,37	87,23	102,16	108,84	111,09
4409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64	83,91	98,56	104,98	105,94
4411	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,22	102,15	108,86	111,14
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,40	87,24	102,16	108,88	111,21
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,38	87,22	102,15	108,88	111,18
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,42	87,24	102,16	108,92	111,30
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,46	87,27	102,16	108,95	111,42
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4412	111,19	103,90	90,46	68,06	84,16	99,58	104,31	106,53	106,26	99,88	87,22	--
4412	111,19	103,90	90,46	68,06	84,16	99,58	104,31	106,53	106,26	99,88	87,22	--
4412	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4412	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4412	111,16	103,86	90,40	68,04	84,12	99,56	104,31	106,49	106,23	99,84	87,15	--
4412	111,31	103,99	90,52	68,08	84,17	99,59	104,34	106,60	106,37	99,96	87,27	--
4412	111,48	104,13	90,63	68,11	84,21	99,62	104,38	106,71	106,51	100,09	87,41	--
4412	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--
4412	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--
4412	111,64	104,26	90,75	68,14	84,25	99,65	104,40	106,82	106,64	100,21	87,52	--
4412	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4412	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4412	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4412	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4412	111,82	104,40	90,83	68,19	84,25	99,64	104,44	106,94	106,81	100,32	87,57	--
4412	111,80	104,38	90,79	68,18	84,22	99,63	104,44	106,92	106,79	100,29	87,53	--
4412	111,79	104,37	90,77	68,18	84,21	99,62	104,44	106,91	106,78	100,28	87,50	--
4412	111,87	104,43	90,80	68,20	84,22	99,63	104,73	109,11	109,32	104,83	92,50	--
4409	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4409	110,98	103,74	90,39	68,09	84,19	99,61	108,37	111,24	112,26	107,19	92,72	--
4409	104,64	98,25	85,94	67,76	78,02	92,66	99,09	100,07	98,77	92,37	80,07	--
4411	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4447	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4447	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4447	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4447	111,09	103,81	90,39	68,03	84,13	99,56	104,28	106,45	106,17	99,80	87,14	--
4447	111,19	103,90	90,46	68,06	84,16	99,58	104,31	106,53	106,26	99,88	87,22	--
4447	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4447	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4447	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4447	111,16	103,86	90,40	68,04	84,12	99,56	104,31	106,49	106,23	99,84	87,15	--
4447	111,31	103,99	90,52	68,08	84,17	99,59	104,34	106,60	106,37	99,96	87,27	--
4447	111,48	104,13	90,63	68,11	84,21	99,62	104,38	106,71	106,51	100,09	87,41	--
4447	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--
4447	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,29	86,16	101,23	107,64	110,05
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,29	86,16	101,23	107,64	110,05
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,64	110,01
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,30	86,16	101,23	107,68	110,12
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,35	86,19	101,23	107,71	110,24
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,21	101,23	107,74	110,36
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,38	86,20	101,23	107,74	110,34
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,43	86,21	101,22	107,77	110,49
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,19	101,22	107,77	110,46
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,76	110,45
4412	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,79	110,49
4409	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4409	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,16	101,23	107,60	109,94
4409	--	--	--	--	--	--	--	72,33	82,60	97,24	103,67	104,63
4411	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,62	109,97
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,29	86,16	101,23	107,64	110,05
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,64	110,01
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,30	86,16	101,23	107,68	110,12
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,35	86,19	101,23	107,71	110,24
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
4412	109,90	102,76	89,52	67,70	83,60	99,23	103,68	105,92	105,45	99,32	86,70	--
4412	109,90	102,76	89,52	67,70	83,60	99,23	103,68	105,92	105,45	99,32	86,70	--
4412	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4412	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4412	109,85	102,73	89,46	67,69	83,57	99,22	103,67	105,88	105,42	99,27	86,63	--
4412	110,01	102,85	89,57	67,72	83,61	99,24	103,71	105,98	105,54	99,39	86,74	--
4412	110,18	102,99	89,68	67,75	83,65	99,27	103,74	106,08	105,67	99,50	86,86	--
4412	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--
4412	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--
4412	110,34	103,11	89,79	67,78	83,68	99,28	103,76	106,18	105,80	99,60	86,96	--
4412	110,31	103,09	89,75	67,78	83,66	99,27	103,76	106,16	105,78	99,58	86,92	--
4412	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4412	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4412	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4412	110,52	103,24	89,86	67,81	83,66	99,26	103,78	106,27	105,94	99,68	86,99	--
4412	110,50	103,22	89,82	67,80	83,64	99,25	103,78	106,25	105,92	99,66	86,95	--
4412	110,48	103,21	89,80	67,79	83,63	99,24	103,78	106,24	105,91	99,64	86,93	--
4412	110,56	103,27	89,82	67,82	83,64	99,25	104,06	108,37	108,45	104,06	91,73	--
4409	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4409	109,71	102,62	89,46	67,73	83,62	99,25	107,00	109,82	110,66	105,59	91,30	--
4409	103,33	96,94	84,63	66,45	76,71	91,35	97,78	98,76	97,47	91,07	78,76	--
4411	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4447	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4447	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4447	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4447	109,79	102,68	89,45	67,68	83,57	99,22	103,65	105,85	105,37	99,24	86,63	--
4447	109,90	102,76	89,52	67,70	83,60	99,23	103,68	105,92	105,45	99,32	86,70	--
4447	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4447	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4447	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4447	109,85	102,73	89,46	67,69	83,57	99,22	103,67	105,88	105,42	99,27	86,63	--
4447	110,01	102,85	89,57	67,72	83,61	99,24	103,71	105,98	105,54	99,39	86,74	--
4447	110,18	102,99	89,68	67,75	83,65	99,27	103,74	106,08	105,67	99,50	86,86	--
4447	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--
4447	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,74	97,17	102,41	104,89
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,74	97,17	102,41	104,89
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,34	81,72	97,17	102,41	104,85
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,39	81,75	97,17	102,45	104,96
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,44	81,79	97,17	102,48	105,07
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,83	97,17	102,51	105,20
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,84	97,18	102,56	105,35
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,56	81,83	97,17	102,56	105,33
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,55	81,82	97,17	102,56	105,31
4412	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,82	97,17	102,58	105,35
4409	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4409	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,72	97,17	102,37	104,79
4409	--	--	--	--	--	--	--	66,14	76,46	91,13	97,53	98,43
4411	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,71	97,16	102,38	104,81
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,74	97,17	102,41	104,89
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,34	81,72	97,17	102,41	104,85
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,39	81,75	97,17	102,45	104,96
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,44	81,79	97,17	102,48	105,07
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
4412	104,42	97,87	85,41	64,55	80,70	96,68	100,15	102,17	101,30	95,91	83,69	--
4412	104,42	97,87	85,41	64,55	80,70	96,68	100,15	102,17	101,30	95,91	83,69	--
4412	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4412	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4412	104,38	97,84	85,36	64,54	80,68	96,67	100,15	102,14	101,28	95,88	83,64	--
4412	104,52	97,95	85,47	64,57	80,72	96,69	100,18	102,24	101,38	95,98	83,76	--
4412	104,66	98,06	85,58	64,60	80,76	96,72	100,22	102,33	101,49	96,09	83,87	--
4412	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--
4412	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--
4412	104,83	98,19	85,71	64,64	80,80	96,74	100,25	102,43	101,61	96,20	83,99	--
4412	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4412	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4412	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4412	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4412	105,03	98,33	85,79	64,69	80,81	96,75	100,31	102,56	101,77	96,31	84,06	--
4412	105,00	98,31	85,77	64,69	80,79	96,74	100,31	102,55	101,75	96,29	84,03	--
4412	104,99	98,30	85,75	64,68	80,78	96,73	100,31	102,54	101,74	96,28	84,02	--
4412	105,04	98,34	85,76	64,71	80,79	96,74	100,54	104,37	104,12	99,99	87,81	--
4409	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4409	104,26	97,76	85,35	64,54	80,70	96,68	102,07	104,70	105,04	100,17	86,59	--
4409	97,08	90,71	78,43	60,25	70,56	85,22	91,62	92,54	91,20	84,83	72,54	--
4411	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4447	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4447	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4447	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4447	104,32	97,79	85,34	64,52	80,67	96,66	100,12	102,09	101,22	95,83	83,61	--
4447	104,42	97,87	85,41	64,55	80,70	96,68	100,15	102,17	101,30	95,91	83,69	--
4447	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4447	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4447	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4447	104,38	97,84	85,36	64,54	80,68	96,67	100,15	102,14	101,28	95,88	83,64	--
4447	104,52	97,95	85,47	64,57	80,72	96,69	100,18	102,24	101,38	95,98	83,76	--
4447	104,66	98,06	85,58	64,60	80,76	96,72	100,22	102,33	101,49	96,09	83,87	--
4447	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--
4447	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
4447	3368219 - 3374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3374000 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3407832 - 3465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3407832 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3467908 - 3474000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3467908 - 3474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3527984 - 3574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3574000 - 3606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4447	3606000 - 3607000	8,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4408	2933000 - 2957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4419	3055576 - 3056000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3055576 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3055576 - 3056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3056000 - 3065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3065000 - 3074000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3065000 - 3074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3065000 - 3074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3150890 - 3174000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3150890 - 3174000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3174000 - 3200000 - brug	--	9,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3247933 - 3265000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3265000 - 3274000 - brug	9,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3322081 - 3365000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3322081 - 3365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3365000 - 3374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3376808 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3438689 - 3465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3438689 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3438689 - 3465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3465000 - 3474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3523531 - 3574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4419	3574000 - 3606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40234	101980000 - 102000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4430	2957000 - 2965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4430	2965000 - 2967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T				

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
4447	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4447	0,000	102	102	102	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4447	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4447	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V
4408	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4419	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4419	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3
4419	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3
4419	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4419	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4419	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4419	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3
4419	0,000	108	108	108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4419	0,000	105	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4419	0,000	102	102	102	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
4419	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
40234	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
4430	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4430	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
4447	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4447	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010
4447	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4447	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4447	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4447	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4447	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4448	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
4419	Doorgaand	0,300	0,220	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,560	0,360
40234	Stoppend	5,920	4,040	0,800	0,000	-119	-119	-119	0	IC-R	Stoppend	5,920	4,040	0,800
4430	Doorgaand	0,300	0,220											

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4447	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	118	118	118	0	ICM-4
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4447	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4447	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4447	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4447	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V
4408	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4419	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	108	108	108	0	ICM-4
4419	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	110	110	110	0	ICM-4
4419	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
4419	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
4419	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4419	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	116	116	116	0	ICM-4
4419	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	118	118	118	0	ICM-4
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V
4419	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4419	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4419	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
40234	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stappend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
4430	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4430	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4447	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4408	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4419	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	130	130	130	0	IC-R				

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4447	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4447	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4408	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4419	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4419	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	113	113	113	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	116	116	116	0	ICM-3
4419	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4419	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	118	118	118	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
4419	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	121	121	121	0	ICM-3
40234	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
4430	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4430	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
4447	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	118	118	118
4447	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4447	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4408	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	108	108	108
4419	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	110	110	110
4419	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	116	116	116
4419	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	118	118	118
4419	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4419	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
40234	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
4430	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4430	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4447	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4408	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4419	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
40234	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stappend	9,740
4430	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4430	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4447	0,780	0,240	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	124
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4447	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4408	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4419	0,780	0,240	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	108
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4419	0,780	0,240	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	110
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	110
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	113
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	116
4419	0,780	0,240	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	116
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4419	0,780	0,240	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	124
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	118
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
4419	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	121
40234	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
4430	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4430	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4447	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4447	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4447	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4408	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4419	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4419	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
40234	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4430	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4430	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4447	0,030	0,030	0,010	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4408	0,030	0,030	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4419	0,030	0,030	0,010	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
40234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4430	0,030	0,030	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010
4430	0,030	0,030	0,010	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4447	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4447	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4447	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4447	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4447	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4447	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4447	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
4447	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4447	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4408	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4419	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
4419	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4419	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4419	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4419	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4419	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4419	0,000	113	113	113	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4419	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
4419	0,000	116	116	116	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4419	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4419	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4419	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
4419	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
4419	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
40234	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4430	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4430	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4447	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4408	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4419	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
40234	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4430	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4430	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108
4447	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	102	102
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	100	100
4447	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	100	100
4408	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	114	114
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	112	112
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	110	110
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	108	108
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	105	105
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	102	102
4419	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	100	100
40234	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4430	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4430	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4447	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4447	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4447	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4447	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4447	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4447	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4447	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4447	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4408	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend
4419	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4419	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4419	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4419	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4419	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4419	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend
4419	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Stoppend
4419	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4419	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4419	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4419	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
4419	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4419	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4419	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
40234	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4430	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend
4430	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4447	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4408	0,510	0,360	0,180	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4419	0,510	0,360	0,180	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
40234	0,000	0,000	0,000	0,000	0								

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4447	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4447	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	71	71	71	0
4408	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	65	65	65	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	66	66	66	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	67	67	67	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	68	68	68	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
4419	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	70	70	70	0
40234	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4430	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4430	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4447	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4447	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4447	0,030	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4408	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4419	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4419	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
40234	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4430	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4430	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4447	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand
4408	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
4419	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand
40234	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4430	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Doorgaand
4430	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,50	87,29	102,16	108,98	111,54
4447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,96	84,02	98,56	105,11	106,34
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,55	87,29	102,16	109,02	111,67
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,55	87,29	102,16	109,02	111,67
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,54	87,28	102,16	109,01	111,65
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,01	111,64
4447	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,04	111,68
4408	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,70	83,93	98,56	105,00	106,02
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,22	102,15	108,86	111,14
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,40	87,24	102,16	108,88	111,21
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,40	87,24	102,16	108,88	111,21
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	83,95	98,56	105,03	106,08
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,39	87,23	102,15	108,88	111,20
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,38	87,22	102,15	108,88	111,18
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,42	87,24	102,16	108,92	111,30
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,46	87,27	102,16	108,95	111,42
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,45	87,26	102,16	108,95	111,40
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,91	84,00	98,56	105,09	106,27
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,50	87,29	102,16	108,98	111,54
4419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,96	84,02	98,56	105,11	106,34
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,49	87,28	102,16	108,98	111,52
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,55	87,29	102,16	109,02	111,67
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,54	87,28	102,16	109,01	111,65
4419	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,01	111,64
40234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
4430	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4430	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,37	87,23	102,16	108,84	111,09

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4447	111,64	104,26	90,75	68,14	84,25	99,65	104,40	106,82	106,64	100,21	87,52	--
4447	105,19	98,71	86,34	67,96	78,02	92,56	99,11	100,34	99,19	92,71	80,34	--
4447	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4447	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4447	111,82	104,40	90,83	68,19	84,25	99,64	104,44	106,94	106,81	100,32	87,57	--
4447	111,82	104,40	90,83	68,19	84,25	99,64	104,44	106,94	106,81	100,32	87,57	--
4447	111,80	104,38	90,79	68,18	84,22	99,63	104,44	106,92	106,79	100,29	87,53	--
4447	111,79	104,37	90,77	68,18	84,21	99,62	104,44	106,91	106,78	100,28	87,50	--
4447	111,87	104,43	90,80	68,20	84,22	99,63	104,73	109,11	109,32	104,83	92,50	--
4408	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4419	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4419	104,75	98,34	86,02	67,70	77,93	92,56	99,00	100,02	98,75	92,34	80,02	--
4419	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
4419	111,09	103,81	90,39	68,03	84,13	99,56	104,28	106,45	106,17	99,80	87,14	--
4419	111,19	103,90	90,46	68,06	84,16	99,58	104,31	106,53	106,26	99,88	87,22	--
4419	111,19	103,90	90,46	68,06	84,16	99,58	104,31	106,53	106,26	99,88	87,22	--
4419	104,84	98,41	86,08	67,75	77,95	92,56	99,03	100,08	98,84	92,41	80,08	--
4419	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4419	111,17	103,88	90,43	68,05	84,14	99,57	104,31	106,51	106,25	99,86	87,19	--
4419	111,16	103,86	90,40	68,04	84,12	99,56	104,31	106,49	106,23	99,84	87,15	--
4419	111,31	103,99	90,52	68,08	84,17	99,59	104,34	106,60	106,37	99,96	87,27	--
4419	111,48	104,13	90,63	68,11	84,21	99,62	104,38	106,71	106,51	100,09	87,41	--
4419	111,46	104,12	90,61	68,10	84,20	99,61	104,37	106,70	106,49	100,07	87,37	--
4419	105,10	98,64	86,27	67,91	78,00	92,56	99,09	100,27	99,10	92,64	80,27	--
4419	111,64	104,26	90,75	68,14	84,25	99,65	104,40	106,82	106,64	100,21	87,52	--
4419	105,19	98,71	86,34	67,96	78,02	92,56	99,11	100,34	99,19	92,71	80,34	--
4419	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4419	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4419	111,61	104,23	90,71	68,14	84,23	99,63	104,40	106,80	106,62	100,18	87,48	--
4419	111,82	104,40	90,83	68,19	84,25	99,64	104,44	106,94	106,81	100,32	87,57	--
4419	111,80	104,38	90,79	68,18	84,22	99,63	104,44	106,92	106,79	100,29	87,53	--
4419	111,79	104,37	90,77	68,18	84,21	99,62	104,44	106,91	106,78	100,28	87,50	--
40234	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
4430	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4430	110,98	103,74	90,39	68,09	84,19	99,61	108,37	111,24	112,26	107,19	92,72	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,21	101,23	107,74	110,36
4447	--	--	--	--	--	--	--	72,65	82,71	97,24	103,80	105,03
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,43	86,21	101,22	107,77	110,49
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,43	86,21	101,22	107,77	110,49
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,19	101,22	107,77	110,46
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,76	110,45
4447	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,79	110,49
4408	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4419	--	--	--	--	--	--	--	72,39	82,61	97,24	103,69	104,71
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,62	109,97
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,29	86,16	101,23	107,64	110,05
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,29	86,16	101,23	107,64	110,05
4419	--	--	--	--	--	--	--	72,44	82,63	97,24	103,71	104,77
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,27	86,15	101,22	107,64	110,03
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,14	101,22	107,64	110,01
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,30	86,16	101,23	107,68	110,12
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,35	86,19	101,23	107,71	110,24
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,18	101,23	107,71	110,22
4419	--	--	--	--	--	--	--	72,60	82,69	97,24	103,78	104,96
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,21	101,23	107,74	110,36
4419	--	--	--	--	--	--	--	72,65	82,71	97,24	103,80	105,03
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,19	101,22	107,73	110,33
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,43	86,21	101,22	107,77	110,49
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,19	101,22	107,77	110,46
4419	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,76	110,45
40234	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
4430	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4430	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,16	101,23	107,60	109,94

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
4447	110,34	103,11	89,79	67,78	83,68	99,28	103,76	106,18	105,80	99,60	86,96	--
4447	103,88	97,41	85,03	66,65	76,71	91,24	97,80	99,03	97,88	91,41	79,03	--
4447	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4447	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4447	110,52	103,24	89,86	67,81	83,66	99,26	103,78	106,27	105,94	99,68	86,99	--
4447	110,52	103,24	89,86	67,81	83,66	99,26	103,78	106,27	105,94	99,68	86,99	--
4447	110,50	103,22	89,82	67,80	83,64	99,25	103,78	106,25	105,92	99,66	86,95	--
4447	110,48	103,21	89,80	67,79	83,63	99,24	103,78	106,24	105,91	99,64	86,93	--
4447	110,56	103,27	89,82	67,82	83,64	99,25	104,06	108,37	108,45	104,06	91,73	--
4408	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4419	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4419	103,45	97,04	84,71	66,39	76,61	91,24	97,69	98,71	97,45	91,04	78,71	--
4419	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
4419	109,79	102,68	89,45	67,68	83,57	99,22	103,65	105,85	105,37	99,24	86,63	--
4419	109,90	102,76	89,52	67,70	83,60	99,23	103,68	105,92	105,45	99,32	86,70	--
4419	109,90	102,76	89,52	67,70	83,60	99,23	103,68	105,92	105,45	99,32	86,70	--
4419	103,54	97,11	84,77	66,44	76,63	91,24	97,71	98,77	97,54	91,11	78,77	--
4419	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4419	109,87	102,74	89,49	67,70	83,58	99,22	103,68	105,90	105,44	99,30	86,67	--
4419	109,85	102,73	89,46	67,69	83,57	99,22	103,67	105,88	105,42	99,27	86,63	--
4419	110,01	102,85	89,57	67,72	83,61	99,24	103,71	105,98	105,54	99,39	86,74	--
4419	110,18	102,99	89,68	67,75	83,65	99,27	103,74	106,08	105,67	99,50	86,86	--
4419	110,16	102,97	89,65	67,74	83,63	99,26	103,74	106,06	105,66	99,48	86,83	--
4419	103,79	97,33	84,96	66,60	76,69	91,24	97,78	98,96	97,79	91,33	78,96	--
4419	110,34	103,11	89,79	67,78	83,68	99,28	103,76	106,18	105,80	99,60	86,96	--
4419	103,88	97,41	85,03	66,65	76,71	91,24	97,80	99,03	97,88	91,41	79,03	--
4419	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4419	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4419	110,30	103,08	89,74	67,76	83,64	99,25	103,74	106,14	105,76	99,56	86,90	--
4419	110,52	103,24	89,86	67,81	83,66	99,26	103,78	106,27	105,94	99,68	86,99	--
4419	110,50	103,22	89,82	67,80	83,64	99,25	103,78	106,25	105,92	99,66	86,95	--
4419	110,48	103,21	89,80	67,79	83,63	99,24	103,78	106,24	105,91	99,64	86,93	--
40234	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
4430	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4430	109,71	102,62	89,46	67,73	83,62	99,25	107,00	109,82	110,66	105,59	91,30	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,83	97,17	102,51	105,20
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,50	76,58	91,13	97,67	98,87
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,84	97,18	102,56	105,35
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,84	97,18	102,56	105,35
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,56	81,83	97,17	102,56	105,33
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,55	81,82	97,17	102,56	105,31
4447	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,82	97,17	102,58	105,35
4408	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,19	76,47	91,13	97,54	98,49
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,71	97,16	102,38	104,81
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,74	97,17	102,41	104,89
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,36	81,74	97,17	102,41	104,89
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,25	76,50	91,13	97,57	98,57
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,73	97,17	102,41	104,87
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,34	81,72	97,17	102,41	104,85
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,39	81,75	97,17	102,45	104,96
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,44	81,79	97,17	102,48	105,07
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,78	97,17	102,48	105,05
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,43	76,56	91,13	97,65	98,78
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,83	97,17	102,51	105,20
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,50	76,58	91,13	97,67	98,87
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,49	81,81	97,17	102,51	105,18
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,84	97,18	102,56	105,35
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,56	81,83	97,17	102,56	105,33
4419	--	--	--	--	--	--	--	66,55	81,82	97,17	102,56	105,31
40234	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
4430	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4430	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,72	97,17	102,37	104,79

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
4447	104,83	98,19	85,71	64,64	80,80	96,74	100,25	102,43	101,61	96,20	83,99	--
4447	97,70	91,24	78,87	60,50	70,58	85,13	91,67	92,87	91,70	85,24	72,87	--
4447	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4447	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4447	105,03	98,33	85,79	64,69	80,81	96,75	100,31	102,56	101,77	96,31	84,06	--
4447	105,03	98,33	85,79	64,69	80,81	96,75	100,31	102,56	101,77	96,31	84,06	--
4447	105,00	98,31	85,77	64,69	80,79	96,74	100,31	102,55	101,75	96,29	84,03	--
4447	104,99	98,30	85,75	64,68	80,78	96,73	100,31	102,54	101,74	96,28	84,02	--
4447	105,04	98,34	85,76	64,71	80,79	96,74	100,54	104,37	104,12	99,99	87,81	--
4408	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4419	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4419	97,18	90,80	78,49	60,19	70,47	85,13	91,54	92,49	91,18	84,80	72,49	--
4419	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
4419	104,32	97,79	85,34	64,52	80,67	96,66	100,12	102,09	101,22	95,83	83,61	--
4419	104,42	97,87	85,41	64,55	80,70	96,68	100,15	102,17	101,30	95,91	83,69	--
4419	104,42	97,87	85,41	64,55	80,70	96,68	100,15	102,17	101,30	95,91	83,69	--
4419	97,28	90,88	78,57	60,25	70,50	85,13	91,57	92,57	91,28	84,88	72,57	--
4419	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4419	104,40	97,85	85,39	64,54	80,69	96,67	100,15	102,16	101,29	95,90	83,66	--
4419	104,38	97,84	85,36	64,54	80,68	96,67	100,15	102,14	101,28	95,88	83,64	--
4419	104,52	97,95	85,47	64,57	80,72	96,69	100,18	102,24	101,38	95,98	83,76	--
4419	104,66	98,06	85,58	64,60	80,76	96,72	100,22	102,33	101,49	96,09	83,87	--
4419	104,65	98,05	85,56	64,60	80,75	96,71	100,22	102,32	101,48	96,08	83,85	--
4419	97,59	91,14	78,78	60,43	70,56	85,13	91,65	92,78	91,59	85,14	72,78	--
4419	104,83	98,19	85,71	64,64	80,80	96,74	100,25	102,43	101,61	96,20	83,99	--
4419	97,70	91,24	78,87	60,50	70,58	85,13	91,67	92,87	91,70	85,24	72,87	--
4419	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4419	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4419	104,81	98,17	85,67	64,63	80,78	96,73	100,25	102,42	101,59	96,18	83,96	--
4419	105,03	98,33	85,79	64,69	80,81	96,75	100,31	102,56	101,77	96,31	84,06	--
4419	105,00	98,31	85,77	64,69	80,79	96,74	100,31	102,55	101,75	96,29	84,03	--
4419	104,99	98,30	85,75	64,68	80,78	96,73	100,31	102,54	101,74	96,28	84,02	--
40234	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
4430	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4430	104,26	97,76	85,35	64,54	80,70	96,68	102,07	104,70	105,04	100,17	86,59	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
45963	2930479 - 2967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4417	2967000 - 2991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4410	2967000 - 2974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4410	2974000 - 2991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4410	2974000 - 2991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
19557	2909000 - 2933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
45964	2898000 - 2967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2016501 - 2074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2156807 - 2165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2166811 - 2174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2196824 - 2200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2259720 - 2265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2265000 - 2365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2400000 - 2410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2440586 - 2465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2440586 - 2465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2525256 - 2565000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2611038 - 2630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2611038 - 2630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2630000 - 2665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2665000 - 2765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2765000 - 2851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2851000 - 2865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2865000 - 2880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40225	2880000 - 2908999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4418	2991000 - 3002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4418	3002000 - 3015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
19547	2909000 - 2933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
40230	2016519 - 2074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2159162 - 2165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2169166 - 2174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2199176 - 2200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2259553 - 2265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2265000 - 2365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2400000 - 2410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
45963	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4417	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
19557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
45964	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352612	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352612	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352612	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40225	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
4418	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4418	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
19547	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
45963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4410	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4410	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4410	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3
19557	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,200	0,080	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
45964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40225	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40225	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40225	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	86	86	86	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	88	88	88	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	89	89	89	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	94	94	94	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	99	99	99	0	IC-R
40225	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40225	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40225	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	102	102	102	0	IC-R
40225	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	105	105	105	0	IC-R
4418	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4418	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
19547	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,020	0,600	0,280	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
40230	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40230	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40230	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	86	86	86	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	88	88	88	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	89	89	89	0	IC-R

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
45963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4410	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4410	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4410	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	108	108	108	0	ICM-4
19557	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	3,170	1,000	0,520	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3
45964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40225	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
40225	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40225	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40225	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	86	86	86	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	88	88	88	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	89	89	89	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	94	94	94	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	99	99	99	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40225	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40225	0,000	102	102	102	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40225	0,000	105	105	105	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
4418	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4418	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
19547	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	20,400	15,270	2,790	0,000	105	105	105	0	E-LOC
40230	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
40230	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40230	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40230	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	86	86	86	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	88	88	88	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	89	89	89	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
45963	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4410	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4410	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4410	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
19557	Doorgaand	20,700	14,280	2,760	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
45964	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40225	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
4418	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4418	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
19547	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,540	0,290	0,120
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
45963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4410	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4410	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4410	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R
19557	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,250	0,100	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM
45964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	59	59	59	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40225	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	62	62	62	0	DE-LOC
4418	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4418	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
19547	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stappend	0,000	0,000	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
45963	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4410	Doorgaand	5,160	3,570	0,690	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	5,100	3,810	0,690
4410	Doorgaand	5,160	3,570	0,690	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	5,100	3,810	0,690
4410	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	4,040	3,280	0,760
19557	Doorgaand	0,130	0,140	0,060	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
45964	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
40225	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
4418	Doorgaand	5,160	3,570	0,690	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	5,100	3,810	0,690
4418	Doorgaand	5,160	3,570	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,100	3,810	0,690
19547	Doorgaand	0,140	0,140	0,040	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,020
40230														

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
45963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4410	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4410	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4410	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	108	108	108
19557	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-120	-120	-120
45964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40225	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40225	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
4418	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4418	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
19547	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	105	105	105
40230	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
45963	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4417	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4410	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4410	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4410	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
19557	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,810
45964	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	59	59	59	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	60	60	60	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40225	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	62	62	62	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
4418	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4418	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
19547	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,080	0,020	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,900
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
45963	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4410	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4410	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4410	0,780	0,240	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	108
19557	1,110	0,630	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,950	1,590	0,540	0,000	117
45964	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40225	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40225	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40225	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	86
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	88
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	89
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	94
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	99
40225	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40225	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40225	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	102
40225	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	105
4418	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4418	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
19547	1,020	0,660	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend	2,010	1,410	0,720	0,000	105
40230	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40230	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40230	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	86
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	88
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	89

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
45963	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4417	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4410	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4410	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4410	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19557	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,420	16,740	9,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
45964	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4418	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4418	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
19547	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,900	10,840	11,760	0,000	62	62	62	0	DE-LOC	Doorgaand
40230	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
45963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4417	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4410	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4410	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4410	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19557	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	17,080	11,560	2,280	0,000	-128	-128
45964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4418	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115
4418	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	115	115

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
45963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4410	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4410	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,240	0,240	0,180	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Stoppend
4410	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19557	-128	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand
45964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,0									

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
45963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4410	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4410	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4410	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19557	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
45964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4418	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
4418	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	64	64	64	0
19547	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	0,							

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
45963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4417	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4410	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4410	0,030	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4410	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19557	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
45964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand</						

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
45963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4410	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4410	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4410	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19557	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
45964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40225	0	0	0	Doorgaand	0,000									

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
45963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4410	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,37	87,23	102,16	108,84	111,09
4410	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,36	87,22	102,15	108,84	111,07
4410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64	83,91	98,56	104,98	105,94
19557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,52	92,07	106,80	113,66	116,08
45964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	89,19	104,24	110,38	111,89
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,23	104,24	110,46	112,10
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,01	89,25	104,24	110,49	112,17
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,04	89,26	104,24	110,50	112,21
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,75	71,46	91,46	111,55	116,81
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,11	89,28	104,24	110,54	112,32
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,79	71,47	91,47	111,58	116,89
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,86	71,49	91,48	111,62	117,00
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,34	104,25	110,64	112,59
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	89,35	104,25	110,65	112,63
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,62	112,48
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,33	104,25	110,64	112,56
40225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	89,36	104,25	110,68	112,69
4418	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,36	87,22	102,15	108,84	111,07
4418	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,37	87,23	102,15	108,86	111,15
19547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,43	91,69	106,67	112,93	113,94
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	89,19	104,24	110,38	111,89
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,23	104,24	110,46	112,10
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,01	89,25	104,24	110,49	112,17
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,04	89,26	104,24	110,50	112,21

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
45963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4410	110,98	103,74	90,39	68,09	84,19	99,61	108,37	111,24	112,26	107,19	92,72	--
4410	110,96	103,72	90,36	68,08	84,17	99,60	108,37	111,23	112,25	107,19	92,70	--
4410	104,64	98,25	85,94	67,76	78,02	92,66	99,09	100,07	98,77	92,37	80,07	--
19557	116,04	108,78	95,40	74,52	88,41	103,64	113,90	116,92	118,05	113,01	98,36	--
45964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40225	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
40225	111,08	104,23	91,46	70,79	85,25	100,66	109,12	112,82	113,31	109,30	96,23	--
40225	111,19	104,33	91,55	70,84	85,28	100,68	109,14	112,84	113,33	109,31	96,24	--
40225	111,19	104,33	91,55	70,74	85,22	100,62	105,43	107,01	106,19	99,97	87,58	--
40225	111,30	104,44	91,65	70,80	85,25	100,64	105,48	107,10	106,29	100,07	87,68	--
40225	111,38	104,51	91,72	70,83	85,27	100,65	105,50	107,16	106,35	100,13	87,74	--
40225	111,43	104,56	91,76	70,86	85,28	100,66	105,52	107,21	106,40	100,18	87,78	--
40225	112,75	105,13	91,88	55,55	67,50	87,90	106,57	111,79	107,70	100,74	87,89	--
40225	111,56	104,67	91,86	70,91	85,32	100,68	105,56	107,30	106,51	100,28	87,87	--
40225	112,84	105,20	91,95	55,59	67,51	87,92	106,59	111,88	107,78	100,80	87,97	--
40225	112,99	105,33	92,05	55,65	67,55	87,94	106,63	111,96	107,91	100,92	88,06	--
40225	111,79	104,87	92,04	71,01	85,38	100,71	105,62	107,47	106,71	100,46	88,05	--
40225	111,79	104,88	92,04	71,02	85,38	100,71	105,63	107,49	106,73	100,48	88,06	--
40225	111,89	104,97	92,11	71,06	85,40	100,73	105,66	107,57	106,81	100,56	88,13	--
40225	111,94	105,01	92,15	71,08	85,42	100,74	105,68	107,61	106,86	100,61	88,18	--
40225	111,70	104,84	92,02	71,02	85,37	100,71	105,65	107,48	106,67	100,45	88,03	--
40225	111,81	104,92	92,09	71,06	85,40	100,72	105,67	107,55	106,75	100,52	88,10	--
40225	111,98	105,06	92,21	71,12	85,44	100,75	105,71	107,66	106,90	100,65	88,22	--
4418	110,96	103,72	90,36	68,08	84,17	99,60	108,37	111,23	112,25	107,19	92,70	--
4418	111,10	103,82	90,40	68,04	84,14	99,57	104,28	106,46	106,18	99,81	87,16	--
19547	112,91	106,27	93,67	73,13	87,75	103,12	107,82	108,75	107,74	101,80	89,69	--
40230	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
40230	111,08	104,23	91,46	70,79	85,25	100,66	109,12	112,82	113,31	109,30	96,23	--
40230	111,19	104,33	91,55	70,84	85,28	100,68	109,14	112,84	113,33	109,31	96,24	--
40230	111,19	104,33	91,55	70,74	85,22	100,62	105,43	107,01	106,19	99,97	87,58	--
40230	111,30	104,44	91,65	70,80	85,25	100,64	105,48	107,10	106,29	100,07	87,68	--
40230	111,38	104,51	91,72	70,83	85,27	100,65	105,50	107,16	106,35	100,13	87,74	--
40230	111,43	104,56	91,76	70,86	85,28	100,66	105,52	107,21	106,40	100,18	87,78	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
45963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4410	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,16	101,23	107,60	109,94
4410	--	--	--	--	--	--	--	71,25	86,15	101,22	107,60	109,91
4410	--	--	--	--	--	--	--	72,33	82,60	97,24	103,67	104,63
19557	--	--	--	--	--	--	--	78,36	90,98	105,86	112,41	114,93
45964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,64	88,07	103,22	109,15	110,82
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,12	103,22	109,23	111,02
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,13	103,22	109,25	111,09
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,14	103,23	109,27	111,13
40225	89,26	102,19	118,62	120,33	104,39	76,48	43,34	60,11	71,07	91,09	110,38	115,80
40225	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,17	103,23	109,31	111,24
40225	89,27	102,20	118,65	120,41	104,48	76,55	43,41	60,15	71,08	91,08	110,40	115,88
40225	89,29	102,21	118,69	120,51	104,62	76,67	43,51	60,19	71,09	91,09	110,43	115,97
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,37	111,42
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,04	88,21	103,23	109,38	111,43
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,23	103,23	109,41	111,51
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,11	88,24	103,23	109,42	111,55
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,39	111,41
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,22	103,23	109,41	111,48
40225	--	--	--	--	--	--	--	75,15	88,25	103,23	109,45	111,61
4418	--	--	--	--	--	--	--	71,25	86,15	101,22	107,60	109,91
4418	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,15	101,22	107,62	109,98
19547	--	--	--	--	--	--	--	77,14	90,49	105,54	111,66	112,70
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,64	88,07	103,22	109,15	110,82
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,12	103,22	109,23	111,02
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,13	103,22	109,25	111,09
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,14	103,23	109,27	111,13

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
45963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4410	109,71	102,62	89,46	67,73	83,62	99,25	107,00	109,82	110,66	105,59	91,30	--
4410	109,68	102,60	89,43	67,72	83,61	99,24	107,00	109,82	110,66	105,59	91,28	--
4410	103,33	96,94	84,63	66,45	76,71	91,35	97,78	98,76	97,47	91,07	78,76	--
19557	114,75	107,66	94,51	73,93	87,97	103,45	112,45	115,46	116,42	111,38	96,93	--
45964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40225	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
40225	109,98	103,22	90,53	70,09	84,62	100,20	107,91	111,77	112,17	108,24	95,30	--
40225	110,08	103,31	90,63	70,14	84,65	100,21	107,92	111,79	112,19	108,25	95,31	--
40225	110,08	103,31	90,63	70,05	84,59	100,17	104,65	106,32	105,43	99,39	87,03	--
40225	110,19	103,42	90,72	70,10	84,62	100,19	104,69	106,41	105,53	99,48	87,12	--
40225	110,27	103,49	90,79	70,13	84,65	100,20	104,71	106,46	105,59	99,54	87,17	--
40225	110,31	103,54	90,83	70,16	84,65	100,21	104,74	106,52	105,64	99,59	87,22	--
40225	111,73	104,12	91,00	55,39	67,59	88,08	105,84	111,16	107,02	100,16	87,37	--
40225	110,44	103,64	90,93	70,20	84,69	100,22	104,77	106,60	105,73	99,68	87,30	--
40225	111,81	104,21	91,07	55,43	67,61	88,09	105,86	111,24	107,09	100,24	87,44	--
40225	111,94	104,31	91,16	55,45	67,63	88,12	105,89	111,31	107,19	100,31	87,52	--
40225	110,66	103,84	91,10	70,29	84,75	100,26	104,83	106,76	105,91	99,84	87,46	--
40225	110,67	103,85	91,11	70,30	84,74	100,26	104,85	106,78	105,94	99,87	87,48	--
40225	110,77	103,93	91,18	70,34	84,77	100,27	104,87	106,85	106,02	99,95	87,56	--
40225	110,82	103,98	91,22	70,36	84,78	100,28	104,89	106,90	106,07	99,99	87,60	--
40225	110,59	103,81	91,09	70,30	84,74	100,25	104,87	106,78	105,90	99,85	87,46	--
40225	110,69	103,89	91,16	70,34	84,76	100,27	104,89	106,84	105,98	99,92	87,53	--
40225	110,85	104,03	91,27	70,39	84,80	100,29	104,92	106,95	106,11	100,04	87,64	--
4418	109,68	102,60	89,43	67,72	83,61	99,24	107,00	109,82	110,66	105,59	91,28	--
4418	109,80	102,69	89,47	67,69	83,58	99,22	103,65	105,86	105,38	99,25	86,65	--
19547	111,65	105,07	92,52	72,08	86,82	102,31	106,78	107,70	106,65	100,83	88,76	--
40230	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
40230	109,98	103,22	90,53	70,09	84,62	100,20	107,91	111,77	112,17	108,24	95,30	--
40230	110,08	103,31	90,63	70,14	84,65	100,21	107,92	111,79	112,19	108,25	95,31	--
40230	110,08	103,31	90,63	70,05	84,59	100,17	104,65	106,32	105,43	99,39	87,03	--
40230	110,19	103,42	90,72	70,10	84,62	100,19	104,69	106,41	105,53	99,48	87,12	--
40230	110,27	103,49	90,79	70,13	84,65	100,20	104,71	106,46	105,59	99,54	87,17	--
40230	110,31	103,54	90,83	70,16	84,65	100,21	104,74	106,52	105,64	99,59	87,22	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
45963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4410	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,72	97,17	102,37	104,79
4410	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,71	97,17	102,37	104,77
4410	--	--	--	--	--	--	--	66,14	76,46	91,13	97,53	98,43
19557	--	--	--	--	--	--	--	72,45	85,67	100,76	106,76	109,37
45964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,14	83,14	98,62	103,76	105,71
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,27	83,19	98,62	103,83	105,88
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,31	83,21	98,62	103,85	105,94
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,35	83,22	98,62	103,88	105,99
40225	89,01	101,99	117,56	119,41	103,45	75,59	42,56	56,32	67,91	87,96	105,18	110,89
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,41	83,24	98,63	103,90	106,07
40225	89,02	101,99	117,58	119,49	103,53	75,67	42,63	56,36	67,92	87,96	105,21	110,96
40225	89,04	102,00	117,61	119,58	103,65	75,77	42,72	56,40	67,94	87,96	105,23	111,03
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,51	83,29	98,63	103,96	106,23
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,53	83,29	98,63	103,98	106,26
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,01	106,33
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,60	83,32	98,63	104,03	106,37
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,54	83,29	98,63	104,00	106,25
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,02	106,32
40225	--	--	--	--	--	--	--	69,65	83,34	98,63	104,05	106,43
4418	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,71	97,17	102,37	104,77
4418	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,72	97,17	102,38	104,82
19547	--	--	--	--	--	--	--	71,80	85,92	101,45	106,33	107,51
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,14	83,14	98,62	103,76	105,71
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,27	83,19	98,62	103,83	105,88
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,31	83,21	98,62	103,85	105,94
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,35	83,22	98,62	103,88	105,99

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
45963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4410	104,26	97,76	85,35	64,54	80,70	96,68	102,07	104,70	105,04	100,17	86,59	--
4410	104,23	97,74	85,32	64,54	80,69	96,68	102,07	104,69	105,04	100,16	86,58	--
4410	97,08	90,71	78,43	60,25	70,56	85,22	91,62	92,54	91,20	84,83	72,54	--
19557	109,01	102,24	89,50	69,06	83,84	99,61	106,80	109,87	110,49	105,56	91,60	--
45964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40225	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
40225	104,74	98,39	86,09	66,11	81,26	97,22	102,77	106,58	106,70	102,86	90,21	--
40225	104,82	98,46	86,16	66,13	81,29	97,24	102,78	106,59	106,72	102,87	90,22	--
40225	104,82	98,46	86,16	66,08	81,26	97,22	100,81	102,56	101,51	96,02	83,80	--
40225	104,92	98,55	86,25	66,11	81,29	97,23	100,85	102,64	101,59	96,09	83,87	--
40225	104,99	98,61	86,31	66,13	81,31	97,24	100,86	102,67	101,63	96,13	83,91	--
40225	105,04	98,66	86,35	66,16	81,31	97,25	100,90	102,74	101,69	96,19	83,97	--
40225	106,75	99,33	86,65	53,10	66,02	86,60	102,20	107,61	103,36	96,84	84,24	--
40225	105,14	98,74	86,44	66,19	81,35	97,27	100,92	102,79	101,75	96,25	84,03	--
40225	106,83	99,41	86,71	53,13	66,03	86,61	102,23	107,66	103,42	96,90	84,31	--
40225	106,93	99,49	86,80	53,14	66,05	86,63	102,24	107,70	103,47	96,95	84,38	--
40225	105,34	98,91	86,59	66,25	81,40	97,30	100,97	102,90	101,88	96,37	84,17	--
40225	105,36	98,93	86,61	66,27	81,40	97,30	101,00	102,95	101,93	96,42	84,20	--
40225	105,45	99,01	86,68	66,30	81,42	97,31	101,03	103,02	102,00	96,49	84,27	--
40225	105,50	99,05	86,72	66,32	81,43	97,32	101,06	103,06	102,05	96,53	84,31	--
40225	105,31	98,92	86,60	66,28	81,39	97,30	101,04	102,99	101,94	96,44	84,19	--
40225	105,40	98,99	86,66	66,30	81,41	97,31	101,05	103,02	101,99	96,48	84,25	--
40225	105,54	99,10	86,76	66,34	81,45	97,33	101,09	103,11	102,09	96,58	84,35	--
4418	104,23	97,74	85,32	64,54	80,69	96,68	102,07	104,69	105,04	100,16	86,58	--
4418	104,33	97,80	85,35	64,52	80,68	96,67	100,12	102,10	101,23	95,84	83,62	--
19547	106,25	100,31	88,39	68,68	84,22	100,25	103,35	104,12	102,75	97,90	86,13	--
40230	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
40230	104,74	98,39	86,09	66,11	81,26	97,22	102,77	106,58	106,70	102,86	90,21	--
40230	104,82	98,46	86,16	66,13	81,29	97,24	102,78	106,59	106,72	102,87	90,22	--
40230	104,82	98,46	86,16	66,08	81,26	97,22	100,81	102,56	101,51	96,02	83,80	--
40230	104,92	98,55	86,25	66,11	81,29	97,23	100,85	102,64	101,59	96,09	83,87	--
40230	104,99	98,61	86,31	66,13	81,31	97,24	100,86	102,67	101,63	96,13	83,91	--
40230	105,04	98,66	86,35	66,16	81,31	97,25	100,90	102,74	101,69	96,19	83,97	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
40230	2440069 - 2465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2440069 - 2465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2527593 - 2565000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2610996 - 2630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2610996 - 2630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2630000 - 2665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2665000 - 2765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2765000 - 2851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2851000 - 2865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2865000 - 2880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40230	2880000 - 2908999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2067802 - 2074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2157807 - 2165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2167807 - 2174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2197809 - 2200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2239406 - 2265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2364859 - 2365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2400000 - 2410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2440691 - 2465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2440691 - 2465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2523344 - 2565000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2612020 - 2630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2612020 - 2630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2630000 - 2665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2665000 - 2765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2765000 - 2851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2851000 - 2865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40240	2865000 - 2880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4431	2967000 - 2974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4431	2974000 - 2991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
40224	101996764 - 101999998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40229	101999114 - 102000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40239	101980000 - 101999999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4433	2967000 - 2991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
40235	2069091 - 2074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352612	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352612	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352612	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352611	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352611	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
40240	0,0	0,0	0,0													

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	94	94	94	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	99	99	99	0	IC-R
40230	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40230	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40230	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	102	102	102	0	IC-R
40230	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	105	105	105	0	IC-R
40240	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40240	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40240	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	86	86	86	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	88	88	88	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	89	89	89	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	94	94	94	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	99	99	99	0	IC-R
40240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	102	102	102	0	IC-R
4431	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
4431	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
40224	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40229	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40239	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
4433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40235	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
40230	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	94	94	94	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	99	99	99	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40230	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40230	0,000	102	102	102	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40230	0,000	105	105	105	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40240	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
40240	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40240	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40240	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	86	86	86	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	88	88	88	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	89	89	89	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	94	94	94	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	99	99	99	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40240	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40240	0,000	102	102	102	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
4431	0,000	117	117	117	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT '64-V
4431	0,000	115	115	115	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT '64-V
40224	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
40229	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
40239	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR
4433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40235	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-119	-119	-119	0	DDZ-MR

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40230	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40240	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
4431	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4431	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
40224	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40229	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40239	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
4433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	59	59	59	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40230	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	62	62	62	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	59	59	59	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40240	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
4431	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
4431	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	108	108	108	0	ICM-3
40224	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40229	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40239	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
4433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
40230	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40230	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40240	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
4431	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4431	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
40224	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40229	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40239	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
4433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40235	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	59	59	59	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	60	60	60	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40230	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	62	62	62	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	59	59	59	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	60	60	60	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40240	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
4431	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4431	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
40224	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40239	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
4433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	94
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	99
40230	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40230	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40230	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	102
40230	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	105
40240	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40240	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40240	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	86
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	88
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	89
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	94
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	99
40240	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40240	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40240	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	102
4431	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
4431	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	108
40224	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40229	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40239	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
4433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40235	7,250	1,760	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
40230	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4431	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4431	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
40224	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40229	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40239	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4431	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
4431	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Doorgaand
40224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40239	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,75	71,46	91,46	111,55	116,81
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,11	89,28	104,24	110,54	112,32
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,79	71,47	91,47	111,58	116,89
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,86	71,49	91,48	111,62	117,00
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,34	104,25	110,64	112,59
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	89,35	104,25	110,65	112,63
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,62	112,48
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,33	104,25	110,64	112,56
40230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	89,36	104,25	110,68	112,69
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	89,19	104,24	110,38	111,89
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,23	104,24	110,46	112,10
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,01	89,25	104,24	110,49	112,17
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,04	89,26	104,24	110,50	112,21
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,64	76,68	98,44	107,64	111,96
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,11	89,28	104,24	110,54	112,32
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,68	76,70	98,44	107,67	112,03
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,76	76,73	98,45	107,71	112,16
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,34	104,25	110,64	112,59
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	89,35	104,25	110,65	112,63
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,62	112,48
40240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,33	104,25	110,64	112,56
4431	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,37	87,23	102,16	108,84	111,09
4431	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,36	87,22	102,15	108,84	111,07
40224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
40229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
40239	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83
4433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,18	104,24	110,36	111,83

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
40230	112,75	105,13	91,88	55,55	67,50	87,90	106,57	111,79	107,70	100,74	87,89	--
40230	111,56	104,67	91,86	70,91	85,32	100,68	105,56	107,30	106,51	100,28	87,87	--
40230	112,84	105,20	91,95	55,59	67,51	87,92	106,59	111,88	107,78	100,80	87,97	--
40230	112,99	105,33	92,05	55,65	67,55	87,94	106,63	111,96	107,91	100,92	88,06	--
40230	111,79	104,87	92,04	71,01	85,38	100,71	105,62	107,47	106,71	100,46	88,05	--
40230	111,79	104,88	92,04	71,02	85,38	100,71	105,63	107,49	106,73	100,48	88,06	--
40230	111,89	104,97	92,11	71,06	85,40	100,73	105,66	107,57	106,81	100,56	88,13	--
40230	111,94	105,01	92,15	71,08	85,42	100,74	105,68	107,61	106,86	100,61	88,18	--
40230	111,70	104,84	92,02	71,02	85,37	100,71	105,65	107,48	106,67	100,45	88,03	--
40230	111,81	104,92	92,09	71,06	85,40	100,72	105,67	107,55	106,75	100,52	88,10	--
40230	111,98	105,06	92,21	71,12	85,44	100,75	105,71	107,66	106,90	100,65	88,22	--
40240	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
40240	111,08	104,23	91,46	70,79	85,25	100,66	109,12	112,82	113,31	109,30	96,23	--
40240	111,19	104,33	91,55	70,84	85,28	100,68	109,14	112,84	113,33	109,31	96,24	--
40240	111,19	104,33	91,55	70,74	85,22	100,62	105,43	107,01	106,19	99,97	87,58	--
40240	111,30	104,44	91,65	70,80	85,25	100,64	105,48	107,10	106,29	100,07	87,68	--
40240	111,38	104,51	91,72	70,83	85,27	100,65	105,50	107,16	106,35	100,13	87,74	--
40240	111,43	104,56	91,76	70,86	85,28	100,66	105,52	107,21	106,40	100,18	87,78	--
40240	115,06	108,58	95,69	58,44	72,72	94,88	102,66	106,94	110,01	104,19	91,70	--
40240	111,56	104,67	91,86	70,91	85,32	100,68	105,56	107,30	106,51	100,28	87,87	--
40240	115,15	108,66	95,76	58,48	72,74	94,89	102,68	107,02	110,09	104,26	91,78	--
40240	115,30	108,78	95,87	58,55	72,79	94,91	102,72	107,12	110,22	104,37	91,88	--
40240	111,79	104,87	92,04	71,01	85,38	100,71	105,62	107,47	106,71	100,46	88,05	--
40240	111,79	104,88	92,04	71,02	85,38	100,71	105,63	107,49	106,73	100,48	88,06	--
40240	111,89	104,97	92,11	71,06	85,40	100,73	105,66	107,57	106,81	100,56	88,13	--
40240	111,94	105,01	92,15	71,08	85,42	100,74	105,68	107,61	106,86	100,61	88,18	--
40240	111,70	104,84	92,02	71,02	85,37	100,71	105,65	107,48	106,67	100,45	88,03	--
40240	111,81	104,92	92,09	71,06	85,40	100,72	105,67	107,55	106,75	100,52	88,10	--
4431	110,98	103,74	90,39	68,09	84,19	99,61	108,37	111,24	112,26	107,19	92,72	--
4431	110,96	103,72	90,36	68,08	84,17	99,60	108,37	111,23	112,25	107,19	92,70	--
40224	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
40229	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
40239	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--
4433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	110,98	104,16	91,40	70,77	85,23	100,65	109,10	112,74	113,19	109,20	96,15	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
40230	89,26	102,19	118,62	120,33	104,39	76,48	43,34	60,11	71,07	91,09	110,38	115,80
40230	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,17	103,23	109,31	111,24
40230	89,27	102,20	118,65	120,41	104,48	76,55	43,41	60,15	71,08	91,08	110,40	115,88
40230	89,29	102,21	118,69	120,51	104,62	76,67	43,51	60,19	71,09	91,09	110,43	115,97
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,37	111,42
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,04	88,21	103,23	109,38	111,43
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,23	103,23	109,41	111,51
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,11	88,24	103,23	109,42	111,55
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,39	111,41
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,22	103,23	109,41	111,48
40230	--	--	--	--	--	--	--	75,15	88,25	103,23	109,45	111,61
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,64	88,07	103,22	109,15	110,82
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,12	103,22	109,23	111,02
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,13	103,22	109,25	111,09
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,14	103,23	109,27	111,13
40240	94,48	109,17	114,71	115,48	106,70	79,93	47,15	62,43	75,56	97,43	106,41	110,88
40240	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,17	103,23	109,31	111,24
40240	94,50	109,17	114,74	115,55	106,79	80,01	47,22	62,47	75,57	97,42	106,44	110,95
40240	94,53	109,18	114,78	115,67	106,93	80,12	47,33	62,54	75,59	97,42	106,46	111,06
40240	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,37	111,42
40240	--	--	--	--	--	--	--	75,04	88,21	103,23	109,38	111,43
40240	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,23	103,23	109,41	111,51
40240	--	--	--	--	--	--	--	75,11	88,24	103,23	109,42	111,55
40240	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,39	111,41
40240	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,22	103,23	109,41	111,48
4431	--	--	--	--	--	--	--	71,26	86,16	101,23	107,60	109,94
4431	--	--	--	--	--	--	--	71,25	86,15	101,22	107,60	109,91
40224	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
40229	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
40239	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77
4433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,06	103,22	109,14	110,77

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
40230	111,73	104,12	91,00	55,39	67,59	88,08	105,84	111,16	107,02	100,16	87,37	--
40230	110,44	103,64	90,93	70,20	84,69	100,22	104,77	106,60	105,73	99,68	87,30	--
40230	111,81	104,21	91,07	55,43	67,61	88,09	105,86	111,24	107,09	100,24	87,44	--
40230	111,94	104,31	91,16	55,45	67,63	88,12	105,89	111,31	107,19	100,31	87,52	--
40230	110,66	103,84	91,10	70,29	84,75	100,26	104,83	106,76	105,91	99,84	87,46	--
40230	110,67	103,85	91,11	70,30	84,74	100,26	104,85	106,78	105,94	99,87	87,48	--
40230	110,77	103,93	91,18	70,34	84,77	100,27	104,87	106,85	106,02	99,95	87,56	--
40230	110,82	103,98	91,22	70,36	84,78	100,28	104,89	106,90	106,07	99,99	87,60	--
40230	110,59	103,81	91,09	70,30	84,74	100,25	104,87	106,78	105,90	99,85	87,46	--
40230	110,69	103,89	91,16	70,34	84,76	100,27	104,89	106,84	105,98	99,92	87,53	--
40230	110,85	104,03	91,27	70,39	84,80	100,29	104,92	106,95	106,11	100,04	87,64	--
40240	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
40240	109,98	103,22	90,53	70,09	84,62	100,20	107,91	111,77	112,17	108,24	95,30	--
40240	110,08	103,31	90,63	70,14	84,65	100,21	107,92	111,79	112,19	108,25	95,31	--
40240	110,08	103,31	90,63	70,05	84,59	100,17	104,65	106,32	105,43	99,39	87,03	--
40240	110,19	103,42	90,72	70,10	84,62	100,19	104,69	106,41	105,53	99,48	87,12	--
40240	110,27	103,49	90,79	70,13	84,65	100,20	104,71	106,46	105,59	99,54	87,17	--
40240	110,31	103,54	90,83	70,16	84,65	100,21	104,74	106,52	105,64	99,59	87,22	--
40240	113,94	107,54	94,76	57,71	72,08	94,42	101,87	106,24	109,23	103,58	91,13	--
40240	110,44	103,64	90,93	70,20	84,69	100,22	104,77	106,60	105,73	99,68	87,30	--
40240	114,03	107,63	94,83	57,75	72,10	94,43	101,90	106,31	109,31	103,66	91,20	--
40240	114,17	107,74	94,93	57,80	72,13	94,45	101,92	106,40	109,42	103,74	91,29	--
40240	110,66	103,84	91,10	70,29	84,75	100,26	104,83	106,76	105,91	99,84	87,46	--
40240	110,67	103,85	91,11	70,30	84,74	100,26	104,85	106,78	105,94	99,87	87,48	--
40240	110,77	103,93	91,18	70,34	84,77	100,27	104,87	106,85	106,02	99,95	87,56	--
40240	110,82	103,98	91,22	70,36	84,78	100,28	104,89	106,90	106,07	99,99	87,60	--
40240	110,59	103,81	91,09	70,30	84,74	100,25	104,87	106,78	105,90	99,85	87,46	--
40240	110,69	103,89	91,16	70,34	84,76	100,27	104,89	106,84	105,98	99,92	87,53	--
4431	109,71	102,62	89,46	67,73	83,62	99,25	107,00	109,82	110,66	105,59	91,30	--
4431	109,68	102,60	89,43	67,72	83,61	99,24	107,00	109,82	110,66	105,59	91,28	--
40224	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
40229	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
40239	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--
4433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	109,88	103,15	90,48	70,07	84,60	100,19	107,89	111,68	112,05	108,15	95,22	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
40230	89,01	101,99	117,56	119,41	103,45	75,59	42,56	56,32	67,91	87,96	105,18	110,89
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,41	83,24	98,63	103,90	106,07
40230	89,02	101,99	117,58	119,49	103,53	75,67	42,63	56,36	67,92	87,96	105,21	110,96
40230	89,04	102,00	117,61	119,58	103,65	75,77	42,72	56,40	67,94	87,96	105,23	111,03
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,51	83,29	98,63	103,96	106,23
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,53	83,29	98,63	103,98	106,26
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,01	106,33
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,60	83,32	98,63	104,03	106,37
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,54	83,29	98,63	104,00	106,25
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,02	106,32
40230	--	--	--	--	--	--	--	69,65	83,34	98,63	104,05	106,43
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,14	83,14	98,62	103,76	105,71
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,27	83,19	98,62	103,83	105,88
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,31	83,21	98,62	103,85	105,94
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,35	83,22	98,62	103,88	105,99
40240	93,50	108,33	113,59	114,49	105,66	79,01	46,32	56,84	70,54	92,77	100,97	105,70
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,41	83,24	98,63	103,90	106,07
40240	93,51	108,33	113,62	114,56	105,75	79,09	46,39	56,88	70,56	92,77	101,00	105,77
40240	93,54	108,33	113,64	114,67	105,88	79,20	46,49	56,94	70,59	92,76	101,03	105,85
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,51	83,29	98,63	103,96	106,23
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,53	83,29	98,63	103,98	106,26
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,01	106,33
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,60	83,32	98,63	104,03	106,37
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,54	83,29	98,63	104,00	106,25
40240	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,02	106,32
4431	--	--	--	--	--	--	--	66,32	81,72	97,17	102,37	104,79
4431	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,71	97,17	102,37	104,77
40224	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
40229	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
40239	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66
4433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,12	83,12	98,62	103,75	105,66

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
40230	106,75	99,33	86,65	53,10	66,02	86,60	102,20	107,61	103,36	96,84	84,24	--
40230	105,14	98,74	86,44	66,19	81,35	97,27	100,92	102,79	101,75	96,25	84,03	--
40230	106,83	99,41	86,71	53,13	66,03	86,61	102,23	107,66	103,42	96,90	84,31	--
40230	106,93	99,49	86,80	53,14	66,05	86,63	102,24	107,70	103,47	96,95	84,38	--
40230	105,34	98,91	86,59	66,25	81,40	97,30	100,97	102,90	101,88	96,37	84,17	--
40230	105,36	98,93	86,61	66,27	81,40	97,30	101,00	102,95	101,93	96,42	84,20	--
40230	105,45	99,01	86,68	66,30	81,42	97,31	101,03	103,02	102,00	96,49	84,27	--
40230	105,50	99,05	86,72	66,32	81,43	97,32	101,06	103,06	102,05	96,53	84,31	--
40230	105,31	98,92	86,60	66,28	81,39	97,30	101,04	102,99	101,94	96,44	84,19	--
40230	105,40	98,99	86,66	66,30	81,41	97,31	101,05	103,02	101,99	96,48	84,25	--
40230	105,54	99,10	86,76	66,34	81,45	97,33	101,09	103,11	102,09	96,58	84,35	--
40240	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
40240	104,74	98,39	86,09	66,11	81,26	97,22	102,77	106,58	106,70	102,86	90,21	--
40240	104,82	98,46	86,16	66,13	81,29	97,24	102,78	106,59	106,72	102,87	90,22	--
40240	104,82	98,46	86,16	66,08	81,26	97,22	100,81	102,56	101,51	96,02	83,80	--
40240	104,92	98,55	86,25	66,11	81,29	97,23	100,85	102,64	101,59	96,09	83,87	--
40240	104,99	98,61	86,31	66,13	81,31	97,24	100,86	102,67	101,63	96,13	83,91	--
40240	105,04	98,66	86,35	66,16	81,31	97,25	100,90	102,74	101,69	96,19	83,97	--
40240	108,61	102,61	90,21	53,62	68,65	91,41	97,99	102,42	105,22	100,12	87,80	--
40240	105,14	98,74	86,44	66,19	81,35	97,27	100,92	102,79	101,75	96,25	84,03	--
40240	108,70	102,69	90,27	53,65	68,67	91,42	98,02	102,47	105,29	100,18	87,87	--
40240	108,81	102,78	90,35	53,68	68,70	91,43	98,04	102,52	105,35	100,24	87,93	--
40240	105,34	98,91	86,59	66,25	81,40	97,30	100,97	102,90	101,88	96,37	84,17	--
40240	105,36	98,93	86,61	66,27	81,40	97,30	101,00	102,95	101,93	96,42	84,20	--
40240	105,45	99,01	86,68	66,30	81,42	97,31	101,03	103,02	102,00	96,49	84,27	--
40240	105,50	99,05	86,72	66,32	81,43	97,32	101,06	103,06	102,05	96,53	84,31	--
40240	105,31	98,92	86,60	66,28	81,39	97,30	101,04	102,99	101,94	96,44	84,19	--
40240	105,40	98,99	86,66	66,30	81,41	97,31	101,05	103,02	101,99	96,48	84,25	--
4431	104,26	97,76	85,35	64,54	80,70	96,68	102,07	104,70	105,04	100,17	86,59	--
4431	104,23	97,74	85,32	64,54	80,69	96,68	102,07	104,69	105,04	100,16	86,58	--
40224	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
40229	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
40239	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--
4433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	104,66	98,34	86,04	66,09	81,24	97,21	102,76	106,51	106,60	102,78	90,13	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
40230	86,41	99,48	112,82	114,89	98,85	71,27	38,62	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	86,42	99,49	112,85	114,96	98,92	71,34	38,68	--	--	--	--	--
40230	86,44	99,50	112,87	115,02	99,01	71,41	38,77	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	89,04	104,29	108,61	109,70	100,71	74,55	42,18	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	89,06	104,30	108,64	109,77	100,79	74,62	42,24	--	--	--	--	--
40240	89,09	104,30	108,67	109,84	100,89	74,70	42,32	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Behoort tot het bouwarchief

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
40235	2159157 - 2165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2169165 - 2174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2199187 - 2200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2239698 - 2265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2265000 - 2365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2400000 - 2410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2440790 - 2465000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2440790 - 2465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2531129 - 2565000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2612300 - 2630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2612300 - 2630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2630000 - 2665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2665000 - 2765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2765000 - 2851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2851000 - 2865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2865000 - 2880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
40235	2880000 - 2909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4420	3606000 - 3607000	8,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4420	3606000 - 3607000	8,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4424	2933000 - 2957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4429	2933000 - 2957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352611	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352611	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1352611	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
40235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080
4420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
40235	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	80	80	80	0	IC-R
40235	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	83	83	83	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	86	86	86	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	88	88	88	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	89	89	89	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	92	92	92	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	94	94	94	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	97	97	97	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	99	99	99	0	IC-R
40235	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40235	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	100	100	100	0	IC-R
40235	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	102	102	102	0	IC-R
40235	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,140	3,500	1,080	0,000	105	105	105	0	IC-R
4420	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V
4420	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3
4424	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V
4429	0,000	117	117	117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
40235	0,000	80	80	80	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40235	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	-120	-120	-120	0	DDZ-MR
40235	0,000	83	83	83	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	86	86	86	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	88	88	88	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	89	89	89	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	92	92	92	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	94	94	94	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	97	97	97	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	99	99	99	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	120	120	120	0	DDZ-MR
40235	0,000	100	100	100	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40235	0,000	102	102	102	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
40235	0,000	105	105	105	0	DDZ-MR	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	117	117	117	0	DDZ-MR
4420	0,000	100	100	100	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	123	123	123	0	MAT' 64-V
4420	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	123	123	123	0	ICM-4
4424	0,000	117	117	117	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT' 64-V
4429	0,000	117	117	117	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT' 64-V

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
40235	Stoppend	0,930	0,790	0,390	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600
4420	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4420	Doorgaand	4,280	2,880	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520
4424	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130
4429	Stoppend	1,720	1,400	0,480	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	54	54	54	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	57	57	57	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	59	59	59	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
40235	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,910	3,450	2,600	0,000	62	62	62	0	DE-LOC
4420	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	123	123	123	0	ICM-3
4420	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
4424	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3
4429	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,440	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
40235	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
40235	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	90	90	90
4420	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4420	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,080	3,000	1,000	0,000	123	123	123
4424	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
4429	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	53	53	53	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	54	54	54	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	56	56	56	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	59	59	59	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	60	60	60	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	61	61	61	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
40235	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,080	0,000	62	62	62	0	VIRM-R	Stoppend	9,740
4420	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4420	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080	0,900	0,180	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,080
4424	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
4429	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,140

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
40235	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	80
40235	7,250	1,760	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	83
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	86
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	88
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	89
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	92
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	94
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	97
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	99
40235	7,250	1,760	0,000	120	120	120	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40235	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	100
40235	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	102
40235	7,250	1,760	0,000	117	117	117	0	VIRM-R	Stoppend	9,740	7,250	1,760	0,000	105
4420	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	123
4420	0,780	0,240	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-128
4424	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105
4429	0,060	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	105

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
40235	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4420	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand
4420	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4424	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand
4429	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,040	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4420	0,030	0,030	0,010	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stappend	0,000	0,000	0,010
4420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4424	0,030	0,030	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stappend	0,000	0,000	0,010
4429	0,030	0,030	0,010	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stappend	0,000	0,000	0,010

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
4420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4424	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
4429	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	SGM-2	Stappend	0,040	0,020	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4424	SGM-2	Stappend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270
4429	SGM-2	Stappend	0,040	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4420	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	100	100
4420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4424	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117
4429	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,150	0,000	117	117

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4420	0,510	0,360	0,180	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,130	2,260
4420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4424	0,510	0,360	0,180	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260
4429	0,510	0,360	0,180	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	4,190	2,260

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4420	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	71	71	71	0
4420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4424	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0
4429	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,730	2,710	2,940	0,000	62	62	62	0

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40235	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
4420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4424	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
4429	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4420	0,030	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4424	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90
4429	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	0,000	90	90

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4420	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand
4420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4424	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Doorgaand
4429	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,080	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Doorgaand

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	89,19	104,24	110,38	111,89
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,21	104,24	110,42	111,99
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,23	104,24	110,46	112,10
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,01	89,25	104,24	110,49	112,17
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,04	89,26	104,24	110,50	112,21
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,64	76,68	98,44	107,64	111,96
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,11	89,28	104,24	110,54	112,32
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,68	76,70	98,44	107,67	112,03
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,76	76,73	98,45	107,71	112,16
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,61	112,51
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,34	104,25	110,64	112,59
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	89,35	104,25	110,65	112,63
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	89,32	104,25	110,62	112,48
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,27	89,33	104,25	110,64	112,56
40235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	89,36	104,25	110,68	112,69
4420	0,170	0,180	0,080	0,000	130	130	130	0	72,53	87,27	102,16	109,04	111,68
4420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,09	84,06	98,56	105,17	106,50
4424	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97
4429	0,170	0,180	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	72,32	87,21	102,15	108,80	110,97

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
40235	111,08	104,23	91,46	70,79	85,25	100,66	109,12	112,82	113,31	109,30	96,23	--
40235	111,19	104,33	91,55	70,84	85,28	100,68	109,14	112,84	113,33	109,31	96,24	--
40235	111,19	104,33	91,55	70,74	85,22	100,62	105,43	107,01	106,19	99,97	87,58	--
40235	111,30	104,44	91,65	70,80	85,25	100,64	105,48	107,10	106,29	100,07	87,68	--
40235	111,38	104,51	91,72	70,83	85,27	100,65	105,50	107,16	106,35	100,13	87,74	--
40235	111,43	104,56	91,76	70,86	85,28	100,66	105,52	107,21	106,40	100,18	87,78	--
40235	115,06	108,58	95,69	58,44	72,72	94,88	102,66	106,94	110,01	104,19	91,70	--
40235	111,56	104,67	91,86	70,91	85,32	100,68	105,56	107,30	106,51	100,28	87,87	--
40235	115,15	108,66	95,76	58,48	72,74	94,89	102,68	107,02	110,09	104,26	91,78	--
40235	115,30	108,78	95,87	58,55	72,79	94,91	102,72	107,12	110,22	104,37	91,88	--
40235	111,79	104,87	92,04	71,01	85,38	100,71	105,62	107,47	106,71	100,46	88,05	--
40235	111,79	104,88	92,04	71,02	85,38	100,71	105,63	107,49	106,73	100,48	88,06	--
40235	111,89	104,97	92,11	71,06	85,40	100,73	105,66	107,57	106,81	100,56	88,13	--
40235	111,94	105,01	92,15	71,08	85,42	100,74	105,68	107,61	106,86	100,61	88,18	--
40235	111,70	104,84	92,02	71,02	85,37	100,71	105,65	107,48	106,67	100,45	88,03	--
40235	111,81	104,92	92,09	71,06	85,40	100,72	105,67	107,55	106,75	100,52	88,10	--
40235	111,98	105,06	92,21	71,12	85,44	100,75	105,71	107,66	106,90	100,65	88,22	--
4420	111,87	104,43	90,80	68,20	84,22	99,63	104,73	109,11	109,32	104,83	92,50	--
4420	105,42	98,91	86,50	68,09	78,06	92,56	99,17	100,50	99,42	92,91	80,50	--
4424	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--
4429	110,83	103,60	90,28	68,05	84,15	99,58	108,35	111,20	112,22	107,17	92,68	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,64	88,07	103,22	109,15	110,82
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,09	103,22	109,19	110,92
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,12	103,22	109,23	111,02
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,13	103,22	109,25	111,09
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,14	103,23	109,27	111,13
40235	94,48	109,17	114,71	115,48	106,70	79,93	47,15	62,43	75,56	97,43	106,41	110,88
40235	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,17	103,23	109,31	111,24
40235	94,50	109,17	114,74	115,55	106,79	80,01	47,22	62,47	75,57	97,42	106,44	110,95
40235	94,53	109,18	114,78	115,67	106,93	80,12	47,33	62,54	75,59	97,42	106,46	111,06
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,37	111,42
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,04	88,21	103,23	109,38	111,43
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,23	103,23	109,41	111,51
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,11	88,24	103,23	109,42	111,55
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,21	103,23	109,39	111,41
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,22	103,23	109,41	111,48
40235	--	--	--	--	--	--	--	75,15	88,25	103,23	109,45	111,61
4420	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,18	101,22	107,79	110,49
4420	--	--	--	--	--	--	--	72,77	82,75	97,24	103,85	105,18
4424	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82
4429	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,13	101,22	107,56	109,82

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
40235	109,98	103,22	90,53	70,09	84,62	100,20	107,91	111,77	112,17	108,24	95,30	--
40235	110,08	103,31	90,63	70,14	84,65	100,21	107,92	111,79	112,19	108,25	95,31	--
40235	110,08	103,31	90,63	70,05	84,59	100,17	104,65	106,32	105,43	99,39	87,03	--
40235	110,19	103,42	90,72	70,10	84,62	100,19	104,69	106,41	105,53	99,48	87,12	--
40235	110,27	103,49	90,79	70,13	84,65	100,20	104,71	106,46	105,59	99,54	87,17	--
40235	110,31	103,54	90,83	70,16	84,65	100,21	104,74	106,52	105,64	99,59	87,22	--
40235	113,94	107,54	94,76	57,71	72,08	94,42	101,87	106,24	109,23	103,58	91,13	--
40235	110,44	103,64	90,93	70,20	84,69	100,22	104,77	106,60	105,73	99,68	87,30	--
40235	114,03	107,63	94,83	57,75	72,10	94,43	101,90	106,31	109,31	103,66	91,20	--
40235	114,17	107,74	94,93	57,80	72,13	94,45	101,92	106,40	109,42	103,74	91,29	--
40235	110,66	103,84	91,10	70,29	84,75	100,26	104,83	106,76	105,91	99,84	87,46	--
40235	110,67	103,85	91,11	70,30	84,74	100,26	104,85	106,78	105,94	99,87	87,48	--
40235	110,77	103,93	91,18	70,34	84,77	100,27	104,87	106,85	106,02	99,95	87,56	--
40235	110,82	103,98	91,22	70,36	84,78	100,28	104,89	106,90	106,07	99,99	87,60	--
40235	110,59	103,81	91,09	70,30	84,74	100,25	104,87	106,78	105,90	99,85	87,46	--
40235	110,69	103,89	91,16	70,34	84,76	100,27	104,89	106,84	105,98	99,92	87,53	--
40235	110,85	104,03	91,27	70,39	84,80	100,29	104,92	106,95	106,11	100,04	87,64	--
4420	110,56	103,27	89,82	67,82	83,64	99,25	104,06	108,37	108,45	104,06	91,73	--
4420	104,11	97,59	85,18	66,77	76,75	91,24	97,85	99,18	98,11	91,59	79,18	--
4424	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--
4429	109,55	102,49	89,35	67,69	83,59	99,23	106,98	109,78	110,62	105,56	91,26	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,02
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,06
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,13
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,14	83,14	98,62	103,76	105,71
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,16	98,62	103,79	105,79
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,27	83,19	98,62	103,83	105,88
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,31	83,21	98,62	103,85	105,94
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,35	83,22	98,62	103,88	105,99
40235	93,50	108,33	113,59	114,49	105,66	79,01	46,32	56,84	70,54	92,77	100,97	105,70
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,41	83,24	98,63	103,90	106,07
40235	93,51	108,33	113,62	114,56	105,75	79,09	46,39	56,88	70,56	92,77	101,00	105,77
40235	93,54	108,33	113,64	114,67	105,88	79,20	46,49	56,94	70,59	92,76	101,03	105,85
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,51	83,29	98,63	103,96	106,23
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,53	83,29	98,63	103,98	106,26
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,01	106,33
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,60	83,32	98,63	104,03	106,37
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,54	83,29	98,63	104,00	106,25
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,31	98,63	104,02	106,32
40235	--	--	--	--	--	--	--	69,65	83,34	98,63	104,05	106,43
4420	--	--	--	--	--	--	--	66,57	81,82	97,17	102,58	105,35
4420	--	--	--	--	--	--	--	66,64	76,63	91,13	97,73	99,05
4424	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66
4429	--	--	--	--	--	--	--	66,26	81,69	97,16	102,32	104,66

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
40235	104,74	98,39	86,09	66,11	81,26	97,22	102,77	106,58	106,70	102,86	90,21	--
40235	104,82	98,46	86,16	66,13	81,29	97,24	102,78	106,59	106,72	102,87	90,22	--
40235	104,82	98,46	86,16	66,08	81,26	97,22	100,81	102,56	101,51	96,02	83,80	--
40235	104,92	98,55	86,25	66,11	81,29	97,23	100,85	102,64	101,59	96,09	83,87	--
40235	104,99	98,61	86,31	66,13	81,31	97,24	100,86	102,67	101,63	96,13	83,91	--
40235	105,04	98,66	86,35	66,16	81,31	97,25	100,90	102,74	101,69	96,19	83,97	--
40235	108,61	102,61	90,21	53,62	68,65	91,41	97,99	102,42	105,22	100,12	87,80	--
40235	105,14	98,74	86,44	66,19	81,35	97,27	100,92	102,79	101,75	96,25	84,03	--
40235	108,70	102,69	90,27	53,65	68,67	91,42	98,02	102,47	105,29	100,18	87,87	--
40235	108,81	102,78	90,35	53,68	68,70	91,43	98,04	102,52	105,35	100,24	87,93	--
40235	105,34	98,91	86,59	66,25	81,40	97,30	100,97	102,90	101,88	96,37	84,17	--
40235	105,36	98,93	86,61	66,27	81,40	97,30	101,00	102,95	101,93	96,42	84,20	--
40235	105,45	99,01	86,68	66,30	81,42	97,31	101,03	103,02	102,00	96,49	84,27	--
40235	105,50	99,05	86,72	66,32	81,43	97,32	101,06	103,06	102,05	96,53	84,31	--
40235	105,31	98,92	86,60	66,28	81,39	97,30	101,04	102,99	101,94	96,44	84,19	--
40235	105,40	98,99	86,66	66,30	81,41	97,31	101,05	103,02	101,99	96,48	84,25	--
40235	105,54	99,10	86,76	66,34	81,45	97,33	101,09	103,11	102,09	96,58	84,35	--
4420	105,04	98,34	85,76	64,71	80,79	96,74	100,54	104,37	104,12	99,99	87,81	--
4420	97,96	91,45	79,05	60,65	70,64	85,13	91,74	93,05	91,97	85,46	73,05	--
4424	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--
4429	104,11	97,63	85,23	64,50	80,66	96,66	102,03	104,63	104,99	100,12	86,53	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
6295		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6296		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6297		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6298		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6299		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6300		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6301		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6302		12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6304		9,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6305		10,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6306		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6414		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6417		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43011		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43012		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43013		10,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43016		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43397		9,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43398		9,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349616	s:21376294	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348866	s:2100000122	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352610	s: 531_d_101936000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349618	s:21376299	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352609	s: 100__2100000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349611	s:21376289	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349617	s:21376295	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351574	p:1044322738	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351587	p:1044322751	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351573	p:1044322737	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352607	s: 531_d_101499000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
balkonsche		7,38	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche		6,64	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche		6,64	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 versie van rail - rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6305	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
43012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43397	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
balkonsche		9,24	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche		13,58	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche		12,14	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche		12,14	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkonsche	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8		1,00
13		--
14		10,20
15		--
16		--
18		--
19		--
20		--
22		--
23		--
24		--
25		--
26		--
27		0,80
52		--
53		--
54		--
55		-1,70
56		0,79
61		0,79
62		-1,55
72		--
73		1,50
74		--
76		--
88		--
89		--
90		1,41
91		1,41
92		1,80
93		1,80
94		1,41
95		1,41
135		0,30
136		0,30

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
137		0,30
138		--
139		1,30
140		8,00
144		8,60
147		--
148		2,00
149		-0,40
161		1,80
173		--
174		7,93
175		--
176		--
177		--
178		--
179		--
180		--
181		--
182		2,10
183		--
184		2,00
185		--
186		--
187		2,00
188		2,00
189		2,00
190		--
7152		--
7471		--
7472		--
7473		--
7474		--
7475		--
7476		1,61
7477		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7478		1,84
7479		--
7480		--
7482		1,20
7484		--
7485		--
7486		--
7487		--
7488		1,98
7489		--
7491		-0,40
7493		1,84
7494		--
7495		0,50
7496		--
7502		--
7503		--
7504		--
7505		0,92
7506		4,40
7507		3,00
7508		--
7509		--
7510		--
7511		--
7512		7,50
7513		--
7514		--
7515		--
7516		--
7517		4,40
7519		1,80
7520		--
7521		4,40
7522		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7523		--
7524		--
7525		--
7526		7,50
7527		--
7528		--
7529		7,40
7531		2,00
7532		--
7533		--
7534		--
7535		5,10
7540		1,20
7541		1,70
7542		2,00
7543		--
7544		--
7545		--
7546		--
7547		--
7548		--
7549		--
7554		--
7555		--
7556		--
7557		--
7561		1,30
7562		1,30
7564		1,30
7565		1,30
7566		8,00
7567		8,00
4425		--
4425		--
4425		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4425		--
4446		--
4412		--
4412		--
4412		--
4412		--
4412		--
4409		--
4411		--
4447		--
4447		--
4447		--
4447		--
4447		--
4447		--
4408		--
4419		--
4419		--
4419		--
4419		--
4419		--
4419		--
4430		--
45963		--
4417		--
4410		--
19557		--
45964		--
40225		--
40225		--
4418		--
19547		--
40230		--
40230		--
40240		--
40240		--
4431		--
4433		--
40235		--
40235		--

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage II_2

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
versie van rail - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4420		--
4424		--
4429		--
7		--
7481		--
7497		--
7470		8,50
150		-0,40

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage III Rekenresultaten

Behoort tot het bouwarchief

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_no_01_A		1,80	30,3	27,7	24,6	32,6
A_no_01_B		5,80	31,6	28,9	25,9	33,8
A_no_01_C		9,30	32,7	30,1	27,0	35,0
A_no_01_D		12,30	33,9	31,3	28,2	36,2
A_no_01_E		15,30	34,7	32,1	28,9	36,9
A_no_02_A		1,80	30,2	27,6	24,5	32,5
A_no_02_B		5,80	31,5	28,9	25,8	33,8
A_no_02_C		9,30	32,6	30,0	26,9	34,9
A_no_02_D		12,30	33,8	31,1	28,1	36,0
A_no_02_E		15,30	34,5	31,9	28,7	36,7
A_no_03_A		1,80	35,2	32,7	29,2	37,3
A_no_03_B		5,80	35,5	32,9	29,4	37,6
A_no_03_C		9,30	35,7	33,2	29,7	37,8
A_no_03_D		12,30	30,7	28,1	25,0	33,0
A_no_03_E		15,30	31,9	29,3	26,1	34,1
A_no_04_A		1,80	31,0	28,3	25,1	33,2
A_no_04_B		5,80	32,3	29,7	26,5	34,6
A_no_04_C		9,30	32,0	29,4	26,1	34,2
A_no_04_D		12,30	30,7	28,0	25,0	32,9
A_no_04_E		15,30	32,2	29,6	26,4	34,4
A_oo_01_A		1,80	35,0	32,5	29,1	37,2
A_oo_01_B		5,80	28,7	26,1	22,8	30,9
A_oo_01_C		9,30	8,7	6,1	3,0	11,0
A_oo_01_D		12,30	6,3	3,6	0,9	8,7
A_oo_01_E		15,30	6,5	3,9	1,1	9,0
A_oo_02_A		1,80	38,5	36,0	32,5	40,6
A_oo_02_B		5,80	23,0	20,4	17,7	25,5
A_oo_02_C		9,30	6,3	3,6	0,6	8,5
A_oo_02_D		12,30	9,1	6,5	3,3	11,3
A_oo_02_E		15,30	9,0	6,3	3,2	11,2
A_we_01_A		1,80	31,1	28,4	25,4	33,3
A_we_01_B		5,80	32,4	29,8	26,7	34,7
A_we_01_C		9,30	33,5	30,9	27,8	35,8
A_we_01_D		12,30	34,6	32,0	28,9	36,9
A_we_01_E		15,30	35,8	33,2	30,1	38,1
A_we_02_A		1,80	30,4	27,8	24,7	32,7
A_we_02_B		5,80	31,7	29,1	26,0	34,0
A_we_02_C		9,30	32,8	30,1	27,0	35,0
A_we_02_D		12,30	33,8	31,2	28,1	36,0
A_we_02_E		15,30	34,9	32,3	29,2	37,2
A_we_03_A		1,80	30,3	27,6	24,5	32,5
A_we_03_B		5,80	31,4	28,8	25,7	33,7
A_we_03_C		9,30	32,5	29,8	26,8	34,7
A_we_03_D		12,30	33,6	30,9	27,8	35,8
A_we_03_E		15,30	34,8	32,2	29,0	37,0
A_zu_01_A		1,80	24,1	21,4	18,4	26,3
A_zu_01_B		5,80	25,2	22,6	19,5	27,5
A_zu_01_C		9,30	26,3	23,6	20,6	28,6
A_zu_01_D		12,30	27,3	24,6	21,6	29,5
A_zu_01_E		15,30	27,0	24,4	21,2	29,2
A_zu_02_A		1,80	25,1	22,5	19,4	27,4
A_zu_02_B		5,80	26,2	23,5	20,5	28,4
A_zu_02_C		9,30	27,2	24,5	21,5	29,4
A_zu_02_D		12,30	27,9	25,2	22,2	30,2
A_zu_02_E		15,30	27,5	24,9	21,8	29,8
B_no_01_A		2,90	36,3	33,7	30,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_no_01_B		7,40	31,3	28,6	25,5	33,5
B_no_01_C		10,40	32,3	29,6	26,5	34,5
B_no_01_D		13,40	33,5	30,9	27,7	35,7
B_no_01_E		16,40	35,2	32,6	29,4	37,4
B_no_01_F		19,40	39,2	36,6	33,3	41,4
B_no_02_A		2,90	38,2	35,6	32,2	40,3
B_no_02_B		7,40	31,2	28,6	25,5	33,5
B_no_02_C		10,40	32,2	29,5	26,4	34,4
B_no_02_D		13,40	33,3	30,7	27,6	35,6
B_no_02_E		16,40	34,9	32,2	29,1	37,1
B_no_02_F		19,40	38,4	35,8	32,6	40,6
B_no_03_A		2,90	29,9	27,2	24,1	32,1
B_no_03_B		7,40	31,7	29,1	26,0	33,9
B_no_03_C		10,40	32,8	30,2	27,1	35,1
B_no_03_D		13,40	33,7	31,0	28,0	35,9
B_no_03_E		16,40	35,0	32,4	29,3	37,2
B_no_03_F		19,40	37,8	35,3	32,1	40,1
B_no_04_A		2,90	27,3	24,7	21,4	29,4
B_no_05_B		7,40	--	--	--	--
B_no_05_C		10,40	29,6	27,0	23,9	31,9
B_no_05_D		13,40	29,5	26,9	23,7	31,7
B_no_05_E		16,40	36,6	34,0	30,8	38,8
B_no_05_F		19,40	41,0	38,5	35,1	43,2
B_no_06_F		19,40	37,4	34,8	31,6	39,6
B_oo_01_B		7,40	23,0	20,4	17,1	25,2
B_oo_02_B		7,40	28,1	25,5	22,3	30,3
B_oo_03_B		7,40	26,4	23,8	20,6	28,6
B_oo_04_C		10,40	28,1	25,5	22,3	30,3
B_oo_04_D		13,40	16,7	14,1	10,9	18,9
B_oo_04_E		16,40	31,6	29,0	25,7	33,8
B_oo_04_F		19,40	33,0	30,4	27,0	35,1
B_oo_05_C		10,40	30,1	27,5	24,3	32,3
B_oo_05_D		13,40	31,3	28,7	25,6	33,6
B_oo_05_E		16,40	19,9	17,2	14,0	22,0
B_oo_05_F		19,40	20,3	17,7	14,4	22,5
B_oo_06_C		10,40	23,7	21,1	17,9	25,9
B_oo_06_D		13,40	22,2	19,6	16,3	24,4
B_oo_06_E		16,40	10,1	7,5	4,8	12,6
B_oo_06_F		19,40	7,4	4,7	1,8	9,7
B_we_01_A		2,90	29,4	26,7	23,6	31,6
B_we_01_B		7,40	31,5	28,9	25,8	33,8
B_we_01_C		10,40	32,7	30,1	27,0	35,0
B_we_01_D		13,40	33,5	30,8	27,7	35,7
B_we_01_E		16,40	34,6	32,0	28,8	36,8
B_we_01_F		19,40	36,8	34,2	31,0	39,0
B_we_02_A		2,90	28,5	25,9	22,7	30,7
B_we_02_B		7,40	31,5	28,9	25,8	33,8
B_we_02_C		10,40	32,6	29,9	26,9	34,8
B_we_02_D		13,40	33,2	30,6	27,5	35,5
B_we_02_E		16,40	34,2	31,5	28,4	36,4
B_we_02_F		19,40	35,4	32,8	29,7	37,7
B_we_03_A		2,90	28,5	25,8	22,7	30,7
B_we_03_B		7,40	31,6	28,9	25,8	33,8
B_we_03_C		10,40	32,7	30,0	26,9	34,9
B_we_03_D		13,40	33,3	30,7	27,6	35,6
B_we_03_E		16,40	34,3	31,7	28,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_we_04_A		2,90	28,5	25,9	22,7	30,7
B_we_04_B		7,40	31,6	29,0	25,9	33,9
B_we_04_C		10,40	32,7	30,1	27,0	35,0
B_we_04_D		13,40	33,3	30,7	27,6	35,6
B_we_04_E		16,40	34,3	31,6	28,5	36,5
B_we_05_A		2,90	28,6	26,0	22,8	30,8
B_we_05_B		7,40	31,7	29,1	26,0	34,0
B_we_05_C		10,40	32,8	30,2	27,1	35,1
B_we_05_D		13,40	33,5	30,9	27,7	35,7
B_we_05_E		16,40	34,4	31,8	28,7	36,7
B_we_06_F		19,40	35,6	33,0	29,8	37,8
B_we_07_F		19,40	35,4	32,7	29,6	37,6
B_we_08_F		19,40	35,6	33,0	29,9	37,9
B_we_09_A		2,90	28,6	25,9	22,8	30,8
B_we_09_B		7,40	31,8	29,1	26,0	34,0
B_we_09_C		10,40	32,8	30,2	27,1	35,1
B_we_09_D		13,40	33,5	30,9	27,8	35,7
B_we_09_E		16,40	34,5	31,8	28,7	36,7
B_we_09_F		19,40	35,7	33,1	29,9	37,9
B_we_10_A		2,90	28,8	26,2	23,0	31,0
B_we_10_B		7,40	31,9	29,3	26,2	34,2
B_we_10_C		10,40	33,0	30,4	27,3	35,3
B_we_10_D		13,40	33,7	31,1	28,0	35,9
B_we_10_E		16,40	34,7	32,0	28,9	36,9
B_we_10_F		19,40	35,9	33,3	30,1	38,1
B_zu_01_A		2,90	21,9	19,2	16,3	24,2
B_zu_01_B		7,40	23,4	20,8	17,8	25,7
B_zu_01_C		10,40	24,3	21,7	18,7	26,6
B_zu_01_D		13,40	23,6	21,0	17,9	25,8
B_zu_01_E		16,40	24,3	21,7	18,6	26,5
B_zu_01_F		19,40	23,9	21,3	18,2	26,2
B_zu_02_A		2,90	17,6	15,0	11,9	19,8
B_zu_02_B		7,40	18,1	15,5	12,4	20,4
B_zu_02_C		10,40	18,7	16,0	13,0	20,9
B_zu_02_D		13,40	18,6	15,9	12,9	20,8
B_zu_02_E		16,40	19,7	17,1	14,0	22,0
B_zu_02_F		19,40	22,6	20,0	16,8	24,8
B_zu_03_A		2,90	23,7	21,1	17,8	25,8
B_zu_03_B		7,40	23,8	21,3	18,0	26,0
B_zu_03_C		10,40	22,5	19,9	16,7	24,7
B_zu_03_D		13,40	23,0	20,4	17,3	25,3
B_zu_03_E		16,40	25,2	22,5	19,5	27,5
B_zu_03_F		19,40	30,7	28,0	25,0	32,9
B_zu_04_F		19,40	25,6	22,9	19,9	27,8
C_no_01_A		2,80	36,8	34,3	31,1	39,1
C_no_01_B		7,10	29,7	27,0	23,9	31,9
C_no_02_C		10,20	31,3	28,6	25,5	33,5
C_no_02_D		13,20	33,2	30,6	27,5	35,5
C_no_02_E		16,20	35,3	32,7	29,5	37,5
C_no_03_A		2,80	28,6	26,0	22,7	30,8
C_no_03_B		7,10	29,6	27,0	23,9	31,9
C_no_04_C		10,20	31,3	28,7	25,5	33,5
C_no_04_D		13,20	33,3	30,7	27,5	35,5
C_no_04_E		16,20	35,4	32,8	29,6	37,6
C_no_05_A		2,80	30,4	27,8	24,4	32,5
C_no_05_B		7,10	29,6	27,0	23,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_no_06_C		10,20	31,4	28,8	25,7	33,7
C_no_06_D		13,20	33,5	30,9	27,7	35,7
C_no_06_E		16,20	35,6	33,0	29,8	37,8
C_no_07_A		2,80	28,0	25,4	22,2	30,2
C_no_07_B		7,10	29,7	27,0	23,9	31,9
C_no_08_C		10,20	31,4	28,8	25,7	33,7
C_no_08_D		13,20	33,4	30,8	27,7	35,7
C_no_08_E		16,20	35,6	33,0	29,8	37,8
C_no_09_A		2,80	27,9	25,3	22,1	30,1
C_no_09_B		7,10	30,0	27,4	24,2	32,2
C_no_09_C		10,20	31,6	28,9	25,8	33,8
C_no_09_D		13,20	33,4	30,8	27,7	35,7
C_no_09_E		16,20	35,6	33,0	29,8	37,8
C_zu_01_C		10,20	20,1	17,5	14,2	22,2
C_zu_01_D		13,20	20,3	17,7	14,4	22,5
C_zu_01_E		16,20	20,5	17,9	14,8	22,8
C_zu_02_C		10,20	26,6	23,9	21,0	28,9
C_zu_02_D		13,20	28,2	25,6	22,5	30,5
C_zu_02_E		16,20	27,6	25,0	21,8	29,8
D_no_01_A		2,80	28,4	25,7	22,6	30,6
D_no_01_B		6,90	30,2	27,6	24,4	32,4
D_no_02_C		9,90	32,0	29,4	26,2	34,2
D_no_02_D		12,90	33,6	31,0	27,8	35,8
D_no_03_A		2,80	28,9	26,2	23,1	31,1
D_no_03_B		6,90	30,8	28,1	25,0	33,0
D_no_04_C		9,90	32,5	29,8	26,7	34,7
D_no_04_D		12,90	33,7	31,1	27,9	35,9
D_no_05_A		2,80	30,4	27,7	24,6	32,6
D_no_05_B		6,90	32,0	29,4	26,3	34,3
D_no_06_C		9,90	33,7	31,1	28,0	35,9
D_no_06_D		12,90	33,8	31,2	28,0	36,0
D_no_07_A		2,80	34,8	32,1	28,8	36,9
D_no_07_B		6,90	35,6	32,9	29,7	37,7
D_no_08_C		9,90	35,5	32,9	29,7	37,7
D_no_08_D		12,90	33,8	31,2	28,1	36,1
D_zu_01_A		2,80	22,8	20,2	17,1	25,1
D_zu_01_B		6,90	24,2	21,6	18,6	26,5
D_zu_01_C		9,90	25,2	22,5	19,6	27,5
D_zu_01_D		12,90	26,9	24,2	21,3	29,2
D_zu_02_A		2,80	27,8	25,2	22,1	30,1
D_zu_02_B		6,90	29,3	26,6	23,6	31,5
D_zu_02_C		9,90	29,6	26,9	23,9	31,8
D_zu_02_D		12,90	30,8	28,2	25,1	33,1
E_no_01_A		2,80	31,8	29,2	26,1	34,1
E_no_01_B		6,70	33,3	30,6	27,5	35,5
E_no_02_C		9,70	34,1	31,5	28,4	36,4
E_no_02_D		12,70	33,7	31,1	28,0	36,0
E_no_03_A		2,80	30,0	27,4	24,3	32,3
E_no_03_B		6,70	31,5	28,9	25,8	33,8
E_no_04_C		9,70	32,7	30,0	26,9	34,9
E_no_04_D		12,70	33,8	31,2	28,1	36,1
E_no_05_A		2,80	30,1	27,4	24,3	32,3
E_no_05_B		6,70	31,5	28,9	25,7	33,7
E_no_06_C		9,70	32,8	30,1	27,0	35,0
E_no_06_D		12,70	33,8	31,2	28,0	36,0
E_no_07_A		2,80	30,3	27,6	24,6	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_no_07_B		6,70	31,7	29,0	25,9	33,9
E_no_08_C		9,70	32,9	30,3	27,1	35,1
E_no_08_D		12,70	33,8	31,2	28,0	36,0
E_zu_01_A		2,10	27,2	24,5	21,5	29,4
E_zu_01_B		6,00	28,9	26,3	23,2	31,2
E_zu_01_C		9,70	30,3	27,6	24,6	32,5
E_zu_01_D		12,70	32,4	29,7	26,6	34,6
E_zu_02_A		2,10	27,2	24,5	21,5	29,4
E_zu_02_B		6,00	28,6	25,9	22,9	30,9
E_zu_02_C		9,70	30,0	27,4	24,4	32,3
E_zu_02_D		12,70	30,2	27,6	24,5	32,5
F_no_01_A		2,70	30,6	27,9	24,8	32,8
F_no_01_B		6,40	32,0	29,4	26,3	34,3
F_no_01_C		9,40	33,0	30,3	27,2	35,2
F_no_01_D		12,40	33,7	31,1	27,9	35,9
F_no_01_E		15,40	35,3	32,7	29,5	37,5
F_no_02_A		2,70	30,8	28,2	25,1	33,1
F_no_02_B		6,40	32,1	29,5	26,4	34,4
F_no_02_C		9,40	33,1	30,4	27,3	35,3
F_no_02_D		12,40	33,7	31,1	27,9	35,9
F_no_02_E		15,40	35,2	32,6	29,4	37,5
F_no_03_A		2,70	31,5	28,9	25,8	33,7
F_no_03_B		6,40	33,2	30,6	27,4	35,4
F_no_03_C		9,40	35,4	32,7	29,5	37,5
F_no_03_D		12,40	33,6	30,9	27,8	35,8
F_no_03_E		15,40	35,1	32,5	29,3	37,3
F_oo_01_A		2,70	28,2	25,6	22,6	30,5
F_oo_01_B		6,40	31,5	28,8	25,8	33,8
F_oo_01_C		9,40	35,5	32,9	29,7	37,7
F_oo_01_D		12,40	33,4	30,9	27,6	35,6
F_oo_01_E		15,40	27,2	24,6	21,5	29,5
F_oo_02_B		6,40	23,4	20,7	17,6	25,6
F_oo_02_C		9,40	24,0	21,4	18,3	26,3
F_oo_02_D		12,40	24,6	22,0	18,9	26,8
F_oo_02_E		15,40	20,1	17,4	14,6	22,5
F_oo_03_A		2,70	29,5	26,9	23,9	31,8
F_oo_04_B		6,40	27,8	25,2	22,0	30,0
F_oo_04_C		9,40	29,2	26,6	23,4	31,4
F_oo_04_D		12,40	29,5	26,9	23,7	31,7
F_oo_04_E		15,40	18,2	15,5	12,6	20,5
F_oo_05_A		2,70	30,1	27,4	24,4	32,4
F_oo_05_B		6,40	31,9	29,2	26,2	34,2
F_oo_05_C		9,40	33,7	31,0	28,0	35,9
F_oo_05_D		12,40	36,2	33,6	30,4	38,4
F_oo_05_E		15,40	27,1	24,5	21,5	29,4
F_oo_07_A		2,70	29,3	26,6	23,5	31,5
F_oo_07_B		6,40	30,4	27,8	24,7	32,7
F_oo_07_C		9,40	31,6	28,9	25,9	33,8
F_oo_07_D		12,40	30,1	27,5	24,4	32,4
F_oo_07_E		15,40	31,3	28,6	25,5	33,5
F_oo_08_A		2,70	27,2	24,5	21,5	29,5
F_oo_08_B		6,40	28,5	25,8	22,8	30,7
F_oo_08_C		9,40	29,7	27,0	24,0	31,9
F_oo_08_D		12,40	27,9	25,2	22,2	30,1
F_oo_08_E		15,40	26,7	24,0	20,9	28,9
G_oo_01_A		2,10	28,4	25,8	22,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_oo_01_B		6,00	30,7	28,1	25,1	33,0
G_oo_01_C		9,30	33,1	30,4	27,4	35,4
G_oo_01_D		12,30	35,7	33,1	29,9	37,9
G_oo_02_A		2,10	26,8	24,2	21,2	29,1
G_oo_02_B		6,00	29,6	27,0	24,0	31,9
G_oo_02_C		9,30	31,8	29,2	26,1	34,1
G_oo_02_D		12,30	34,8	32,2	29,0	37,0
G_oo_03_A		2,10	27,4	24,8	21,8	29,7
G_oo_03_B		6,00	30,3	27,7	24,7	32,6
G_oo_03_C		9,30	32,4	29,7	26,7	34,6
G_oo_03_D		12,30	34,7	32,1	28,9	36,9
G_oo_04_A		2,10	27,9	25,3	22,2	30,2
G_oo_04_B		6,00	30,9	28,3	25,3	33,2
G_oo_04_C		9,30	32,8	30,1	27,0	35,0
G_oo_04_D		12,30	35,4	32,8	29,5	37,6
G_we_01_A		2,10	29,4	26,8	23,7	31,7
G_we_01_B		6,00	31,2	28,6	25,5	33,5
G_we_01_C		9,30	32,4	29,8	26,8	34,7
G_we_01_D		12,30	31,6	29,0	26,0	33,9
G_we_02_A		2,10	30,2	27,5	24,4	32,4
G_we_02_B		6,00	32,4	29,7	26,7	34,6
G_we_02_C		9,30	33,7	31,1	28,0	36,0
G_we_02_D		12,30	33,5	30,9	27,8	35,8
G_we_03_A		2,10	30,9	28,2	25,2	33,1
G_we_03_B		6,00	33,2	30,6	27,5	35,5
G_we_03_C		9,30	34,7	32,1	29,0	37,0
G_we_03_D		12,30	34,3	31,6	28,6	36,5
G_we_04_A		2,10	31,4	28,8	25,7	33,7
G_we_04_B		6,00	33,7	31,0	28,0	35,9
G_we_04_C		9,30	35,5	32,8	29,7	37,7
G_we_04_D		12,30	34,8	32,1	29,0	37,0
H_oo_01_A		3,10	29,4	26,7	23,7	31,6
H_oo_01_B		6,50	32,0	29,4	26,3	34,3
H_oo_01_C		9,50	33,8	31,2	28,1	36,1
H_oo_01_D		12,50	38,1	35,5	32,1	40,2
H_oo_02_A		3,10	29,2	26,6	23,5	31,5
H_oo_02_B		6,50	31,6	28,9	25,8	33,8
H_oo_02_C		9,50	34,0	31,4	28,2	36,2
H_oo_02_D		12,50	37,9	35,4	32,0	40,1
H_oo_03_A		3,10	28,6	26,0	22,9	30,9
H_oo_03_B		6,50	30,6	27,9	24,9	32,8
H_oo_03_C		9,50	32,7	30,1	27,0	35,0
H_oo_03_D		12,50	36,0	33,4	30,1	38,2
H_oo_04_B		6,50	30,7	28,0	24,9	32,9
H_oo_04_C		9,50	32,1	29,5	26,3	34,3
H_oo_04_D		12,50	34,6	32,0	28,4	36,6
H_we_01_A		3,10	30,6	28,0	24,8	32,8
H_we_01_B		6,50	31,6	29,0	25,9	33,9
H_we_01_C		9,50	31,0	28,4	25,3	33,3
H_we_01_D		12,50	31,3	28,6	25,6	33,5
H_we_02_A		3,10	30,7	28,1	24,9	32,9
H_we_02_B		6,50	32,0	29,4	26,3	34,3
H_we_02_C		9,50	33,1	30,5	27,3	35,3
H_we_02_D		12,50	34,1	31,5	28,3	36,3
H_zu_01_A		3,10	31,0	28,4	25,3	33,3
H_zu_01_B		6,50	32,5	29,8	26,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_zu_01_C		9,50	33,5	30,8	27,8	35,8
H_zu_01_D		12,50	34,7	32,1	29,0	37,0
I_no_01_A		2,70	31,1	28,4	25,3	33,3
I_no_01_B		6,60	33,0	30,4	27,3	35,3
I_no_01_C		9,60	34,8	32,2	29,1	37,1
I_no_02_A		2,70	31,0	28,4	25,3	33,2
I_no_02_B		6,60	33,1	30,4	27,3	35,3
I_no_02_C		9,60	35,1	32,4	29,3	37,3
I_no_03_A		2,70	30,8	28,1	25,0	33,0
I_no_03_B		6,60	32,5	29,9	26,8	34,7
I_no_03_C		9,60	34,4	31,8	28,6	36,6
I_zu_01_A		2,70	28,9	26,3	23,2	31,1
I_zu_02_B		6,60	31,0	28,3	25,2	33,2
I_zu_02_C		9,60	31,1	28,5	25,5	33,4
I_zu_03_A		2,70	30,8	28,1	25,1	33,0
I_zu_04_B		6,60	32,7	30,0	27,0	34,9
I_zu_04_C		9,60	33,4	30,8	27,7	35,7
I_zu_05_A		2,70	30,0	27,3	24,3	32,2
I_zu_06_B		6,60	31,8	29,2	26,1	34,1
I_zu_06_C		9,60	32,8	30,1	27,1	35,0
I_zu_07_A		2,70	29,0	26,4	23,3	31,3
I_zu_08_B		6,60	30,7	28,1	25,1	33,0
I_zu_08_C		9,60	31,4	28,8	25,7	33,7
J_no_01_A		2,20	29,9	27,3	24,1	32,2
J_no_01_B		6,00	31,0	28,4	25,2	33,2
J_no_01_C		9,90	33,1	30,4	27,3	35,3
J_no_02_A		2,20	30,0	27,4	24,3	32,3
J_no_02_B		6,00	31,2	28,5	25,4	33,4
J_no_02_C		9,90	33,2	30,6	27,5	35,4
J_no_03_A		2,20	31,0	28,3	25,2	33,2
J_no_03_B		6,00	32,5	29,9	26,7	34,7
J_no_03_C		9,90	34,6	32,0	28,8	36,8
J_zu_01_A		2,20	22,2	19,5	16,5	24,5
J_zu_01_B		6,00	23,4	20,8	17,8	25,7
J_zu_02_C		9,90	24,5	21,9	18,9	26,8
J_zu_03_A		2,20	23,3	20,7	17,6	25,6
J_zu_03_B		6,00	24,5	21,9	18,9	26,8
J_zu_04_C		9,90	25,2	22,5	19,6	27,5
J_zu_05_A		2,20	25,5	22,8	20,0	27,9
J_zu_05_B		6,00	26,5	23,9	21,0	28,9
J_zu_06_C		9,90	27,6	25,0	22,1	30,0
J_zu_07_A		2,20	27,8	25,1	22,1	30,1
J_zu_07_B		6,00	29,3	26,6	23,6	31,5
J_zu_08_C		9,90	30,2	27,5	24,6	32,5
K_no_01_C		10,00	30,0	27,4	24,2	32,2
K_no_01_D		13,10	31,1	28,5	25,3	33,3
K_no_02_C		10,00	31,5	28,9	25,8	33,8
K_no_02_D		13,10	32,9	30,3	27,1	35,1
K_no_03_C		10,00	32,8	30,2	27,0	35,0
K_no_03_D		13,10	33,8	31,2	28,0	36,0
K_no_04_A		2,10	27,3	24,8	21,4	29,5
K_no_04_B		6,00	28,2	25,6	22,3	30,4
K_no_05_A		2,10	28,3	25,7	22,5	30,5
K_no_05_B		6,00	29,4	26,8	23,6	31,6
K_no_06_A		2,10	29,5	26,8	23,7	31,7
K_no_06_B		6,00	30,6	27,9	24,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_zu_01_A		2,80	21,7	19,0	16,1	24,0
K_zu_01_B		7,00	22,7	20,1	17,1	25,0
K_zu_02_C		10,00	22,9	20,3	17,3	25,2
K_zu_02_D		13,10	23,3	20,7	17,6	25,6
K_zu_03_A		2,80	22,2	19,5	16,5	24,5
K_zu_03_B		7,00	23,2	20,6	17,6	25,5
K_zu_04_C		10,00	23,4	20,8	17,8	25,7
K_zu_04_D		13,10	23,8	21,1	18,0	26,0
K_zu_05_A		2,80	22,7	20,0	17,0	25,0
K_zu_05_B		7,00	24,0	21,3	18,3	26,2
K_zu_06_C		10,00	23,3	20,6	17,6	25,6
K_zu_06_D		13,10	23,7	21,0	17,9	25,9
K_zu_07_A		2,80	22,7	20,0	17,0	25,0
K_zu_07_B		7,00	23,9	21,3	18,3	26,2
K_zu_08_C		10,00	24,0	21,3	18,3	26,2
K_zu_08_D		13,10	24,4	21,8	18,6	26,6
L_no_01_A		2,70	31,7	29,0	25,9	33,9
L_no_01_B		6,80	33,5	30,9	27,8	35,8
L_no_02_C		9,80	34,0	31,3	28,3	36,3
L_no_02_D		12,80	34,3	31,7	28,6	36,6
L_no_03_A		2,70	30,1	27,5	24,3	32,3
L_no_03_B		6,80	31,7	29,0	25,9	33,9
L_no_04_C		9,80	33,0	30,3	27,2	35,2
L_no_04_D		12,80	33,4	30,7	27,6	35,6
L_no_05_A		2,70	29,2	26,6	23,4	31,4
L_no_05_B		6,80	30,4	27,8	24,7	32,7
L_no_06_C		9,80	31,2	28,6	25,5	33,4
L_no_06_D		12,80	31,9	29,3	26,2	34,2
L_no_07_A		2,70	29,1	26,5	23,3	31,3
L_no_07_B		6,80	30,4	27,7	24,6	32,6
L_no_08_C		9,80	31,5	28,9	25,8	33,8
L_no_08_D		12,80	32,4	29,7	26,6	34,6
L_zu_01_A		2,70	28,8	26,2	23,1	31,1
L_zu_01_B		6,80	29,8	27,2	24,1	32,1
L_zu_01_C		9,80	27,0	24,4	21,3	29,3
L_zu_01_D		12,80	27,3	24,7	21,6	29,6
L_zu_02_A		2,70	29,7	27,1	24,0	32,0
L_zu_02_B		6,80	30,8	28,2	25,1	33,1
L_zu_02_C		9,80	28,8	26,1	23,1	31,0
L_zu_02_D		12,80	29,7	27,1	24,0	32,0
L_zu_03_A		2,70	31,0	28,4	25,4	33,3
L_zu_03_B		6,80	32,1	29,5	26,5	34,4
L_zu_03_C		9,80	31,3	28,6	25,6	33,5
L_zu_03_D		12,80	32,0	29,3	26,3	34,2
M_no_01_A		2,80	29,4	26,8	23,6	31,6
M_no_01_B		6,60	30,6	28,0	24,8	32,8
M_no_02_C		9,60	31,7	29,1	26,0	34,0
M_no_02_D		12,70	32,5	29,9	26,7	34,7
M_no_03_A		2,80	29,6	27,0	23,9	31,9
M_no_03_B		6,60	30,8	28,2	25,1	33,1
M_no_04_C		9,60	32,0	29,3	26,2	34,2
M_no_04_D		12,70	32,8	30,1	27,0	35,0
M_no_05_A		2,80	30,0	27,3	24,2	32,2
M_no_05_B		6,60	31,2	28,6	25,4	33,4
M_no_06_C		9,60	32,7	30,1	27,0	34,9
M_no_06_D		12,70	33,6	31,0	27,9	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M_zu_01_C		9,60	31,6	28,9	25,9	33,9
M_zu_01_D		12,70	32,5	29,9	26,9	34,8
M_zu_02_C		9,60	32,3	29,6	26,6	34,6
M_zu_02_D		12,70	32,9	30,2	27,2	35,2
M_zu_03_A		2,10	31,4	28,8	25,8	33,7
M_zu_03_B		6,00	32,4	29,8	26,8	34,7
M_zu_04_A		2,10	30,2	27,6	24,5	32,5
M_zu_04_B		6,00	31,2	28,5	25,5	33,5
N_no_01_A		2,90	30,6	27,9	24,8	32,8
N_no_01_B		6,40	31,9	29,3	26,2	34,2
N_no_01_C		9,40	33,0	30,4	27,2	35,2
N_no_01_D		12,40	34,0	31,4	28,2	36,2
N_no_02_A		2,90	31,6	28,9	25,8	33,8
N_no_02_B		6,40	33,2	30,6	27,5	35,5
N_no_02_C		9,40	35,1	32,4	29,3	37,3
N_no_02_D		12,40	38,1	35,5	32,3	40,3
N_oo_01_A		2,90	30,9	28,2	25,2	33,1
N_oo_01_B		6,40	32,8	30,2	27,1	35,1
N_oo_01_C		9,40	34,8	32,2	29,1	37,1
N_oo_01_D		12,40	39,4	36,8	33,5	41,6
N_oo_02_A		2,90	31,1	28,4	25,5	33,4
N_oo_02_B		6,40	33,4	30,8	27,8	35,7
N_oo_02_C		9,40	36,6	34,0	30,8	38,8
N_oo_02_D		12,40	41,0	38,5	35,2	43,3
N_we_01_A		2,90	32,1	29,5	26,4	34,3
N_we_01_B		6,40	32,9	30,3	27,2	35,2
N_we_01_C		9,40	32,8	30,2	27,1	35,1
N_we_01_D		12,40	33,5	30,9	27,8	35,8
N_we_02_A		2,90	31,5	28,9	25,8	33,8
N_we_02_B		6,40	32,6	30,0	26,9	34,9
N_we_02_C		9,40	33,6	31,0	27,8	35,8
N_we_02_D		12,40	34,4	31,8	28,7	36,7
O_oo_01_A		2,70	29,1	26,4	23,4	31,4
O_oo_01_B		6,30	31,4	28,8	25,7	33,7
O_oo_01_C		9,30	34,0	31,4	28,3	36,2
O_oo_01_D		12,30	37,6	35,0	31,8	39,8
O_oo_02_A		2,70	28,9	26,2	23,2	31,2
O_oo_02_B		6,30	30,7	28,0	25,0	32,9
O_oo_02_C		9,30	32,6	30,0	26,9	34,9
O_oo_02_D		12,30	32,9	30,3	27,0	35,0
O_oo_03_A		2,70	27,9	25,3	22,3	30,2
O_oo_03_B		6,30	29,3	26,7	23,6	31,6
O_oo_03_C		9,30	30,7	28,1	25,0	33,0
O_oo_03_D		12,30	31,6	29,0	25,8	33,8
O_we_01_A		2,10	32,3	29,7	26,6	34,6
O_we_01_B		6,00	33,8	31,1	28,1	36,0
O_we_01_C		9,30	35,0	32,4	29,3	37,3
O_we_01_D		12,30	36,2	33,6	30,5	38,5
O_we_02_A		2,10	33,1	30,4	27,4	35,3
O_we_02_B		6,00	34,5	31,8	28,8	36,7
O_we_02_C		9,30	34,6	31,9	28,9	36,8
O_we_02_D		12,30	35,7	33,0	30,0	37,9
O_we_03_A		2,10	32,5	29,8	26,8	34,7
O_we_03_B		6,00	33,4	30,8	27,7	35,7
O_we_03_C		9,30	33,4	30,8	27,7	35,7
O_we_03_D		12,30	34,0	31,3	28,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P_no_01_A		2,80	31,3	28,7	25,6	33,6
P_no_01_B		6,80	32,8	30,1	27,1	35,0
P_no_01_C		9,80	34,1	31,5	28,4	36,4
P_no_01_D		12,80	34,2	31,6	28,5	36,5
P_oo_01_A		2,80	27,6	24,9	21,9	29,8
P_oo_01_B		6,80	29,2	26,6	23,6	31,5
P_oo_01_C		9,80	30,7	28,1	25,0	33,0
P_oo_01_D		12,80	27,5	24,9	21,5	29,6
P_oo_02_A		2,80	26,9	24,3	21,2	29,2
P_oo_02_B		6,80	29,0	26,4	23,3	31,3
P_oo_02_C		9,80	30,8	28,2	25,1	33,1
P_oo_02_D		12,80	29,0	26,4	23,2	31,2
P_we_01_A		2,80	32,0	29,4	26,2	34,2
P_we_01_B		6,80	33,3	30,7	27,6	35,6
P_we_01_C		9,80	34,8	32,2	29,1	37,1
P_we_01_D		12,80	36,4	33,8	30,7	38,6
P_zu_01_A		2,80	29,4	26,7	23,7	31,7
P_zu_01_B		6,80	31,5	28,8	25,8	33,8
P_zu_01_C		9,80	32,8	30,1	27,1	35,1
P_zu_01_D		12,80	34,1	31,4	28,4	36,4
P_zu_02_A		2,80	28,5	25,8	22,8	30,7
P_zu_02_B		6,80	30,8	28,1	25,1	33,1
P_zu_02_C		9,80	32,1	29,4	26,4	34,4
P_zu_02_D		12,80	33,0	30,3	27,3	35,2
Q_no_01_C		10,10	35,6	33,0	29,9	37,9
Q_no_01_D		13,10	35,7	33,0	30,0	37,9
Q_no_02_A		2,80	32,6	29,9	26,9	34,8
Q_no_02_B		7,10	34,2	31,5	28,5	36,5
Q_no_03_C		10,10	34,7	32,1	29,0	37,0
Q_no_03_D		13,10	34,5	31,9	28,8	36,7
Q_no_04_A		2,80	31,9	29,3	26,2	34,2
Q_no_04_B		7,10	33,5	30,8	27,8	35,7
Q_zu_01_A		2,80	28,6	26,0	23,0	30,9
Q_zu_01_B		7,10	30,7	28,1	25,1	33,0
Q_zu_02_C		10,10	31,7	29,1	26,0	34,0
Q_zu_02_D		13,10	29,1	26,5	23,4	31,3
Q_zu_03_A		2,80	28,5	25,8	22,8	30,8
Q_zu_03_B		7,10	30,7	28,0	25,0	32,9
Q_zu_04_C		10,10	31,7	29,1	26,0	34,0
Q_zu_04_D		13,10	31,7	29,0	26,0	33,9
R_no_01_A		2,80	32,6	30,0	26,9	34,9
R_no_01_B		7,10	34,3	31,6	28,6	36,5
R_no_02_C		10,10	35,2	32,5	29,4	37,4
R_no_02_D		13,10	35,8	33,2	30,1	38,1
R_no_03_A		2,80	31,0	28,4	25,3	33,3
R_no_03_B		7,10	34,2	31,5	28,5	36,4
R_no_04_C		10,10	35,6	33,0	29,9	37,9
R_no_04_D		13,10	37,6	35,0	31,8	39,8
R_zu_01_A		2,80	27,3	24,7	21,7	29,6
R_zu_01_B		7,10	29,0	26,4	23,4	31,3
R_zu_02_C		10,10	30,0	27,4	24,4	32,3
R_zu_02_D		13,10	25,9	23,3	20,2	28,2
R_zu_03_A		2,80	26,8	24,1	21,1	29,0
R_zu_03_B		7,10	28,1	25,4	22,4	30,4
R_zu_04_C		10,10	28,7	26,0	23,0	30,9
R_zu_04_D		13,10	23,0	20,3	17,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_no_01_A		3,00	33,7	31,1	28,0	36,0
S_no_01_B		9,30	35,6	33,0	29,9	37,9
S_no_01_C		12,30	36,3	33,7	30,6	38,6
S_no_01_D		15,30	36,6	34,0	30,8	38,8
S_no_01_E		18,30	38,6	36,0	32,6	40,7
S_no_02_A		3,00	32,8	30,1	27,1	35,0
S_no_02_B		9,30	34,8	32,1	29,0	37,0
S_no_02_C		12,30	35,3	32,6	29,5	37,5
S_no_02_D		15,30	38,7	36,1	32,9	40,9
S_no_02_E		18,30	41,3	38,7	35,4	43,5
S_no_03_A		3,00	--	--	--	--
S_no_03_B		9,30	31,5	28,9	25,8	33,8
S_no_03_C		12,30	32,2	29,6	26,4	34,4
S_no_03_D		15,30	34,1	31,5	28,4	36,3
S_no_03_E		18,30	37,6	35,0	31,8	39,8
S_no_04_A		3,00	--	--	--	--
S_no_04_B		9,30	35,3	32,7	29,5	37,5
S_no_04_C		12,30	38,5	35,9	32,6	40,6
S_no_04_D		15,30	38,4	35,8	32,4	40,5
S_no_04_E		18,30	37,9	35,3	32,0	40,1
S_no_05_A		3,00	--	--	--	--
S_no_05_B		9,30	36,2	33,5	30,4	38,4
S_no_05_C		12,30	41,4	38,8	35,5	43,6
S_no_05_D		15,30	39,4	36,8	33,5	41,6
S_no_05_E		18,30	36,6	34,0	30,8	38,9
S_no_06_A		3,00	--	--	--	--
S_no_06_B		9,30	35,7	33,1	30,0	38,0
S_no_06_C		12,30	37,6	35,0	31,8	39,8
S_no_06_D		15,30	39,2	36,6	33,3	41,3
S_no_06_E		18,30	37,4	34,8	31,5	39,6
S_oo_01_A		3,00	--	--	--	--
S_oo_01_B		9,30	29,1	26,5	23,4	31,4
S_oo_01_C		12,30	28,7	26,1	22,9	30,9
S_oo_01_D		15,30	36,2	33,7	30,4	38,4
S_oo_01_E		18,30	39,6	37,0	33,7	41,8
S_we_01_A		3,00	31,2	28,6	25,5	33,5
S_we_01_B		9,30	33,0	30,3	27,2	35,2
S_we_01_C		12,30	33,7	31,0	27,9	35,9
S_we_01_D		15,30	34,7	32,1	29,0	37,0
S_we_01_E		18,30	36,0	33,4	30,2	38,2
S_we_02_A		3,00	31,4	28,7	25,7	33,6
S_we_02_B		9,30	33,1	30,5	27,4	35,3
S_we_02_C		12,30	33,8	31,1	28,0	36,0
S_we_02_D		15,30	34,8	32,2	29,1	37,1
S_we_02_E		18,30	36,1	33,4	30,3	38,3
S_we_03_A		3,00	33,1	30,5	27,4	35,3
S_we_03_B		9,30	34,8	32,2	29,1	37,0
S_we_03_C		12,30	35,6	33,0	29,9	37,9
S_we_03_D		15,30	36,9	34,3	31,1	39,1
S_we_03_E		18,30	39,0	36,3	33,1	41,2
S_we_04_A		3,00	31,2	28,6	25,5	33,5
S_we_04_B		9,30	33,1	30,5	27,4	35,3
S_we_04_C		12,30	33,9	31,2	28,1	36,1
S_we_04_D		15,30	35,1	32,5	29,3	37,3
S_we_04_E		18,30	37,1	34,5	31,2	39,3
S_zu_01_A		3,00	25,7	23,0	20,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_zu_01_B		9,30	27,9	25,2	22,2	30,2
S_zu_01_C		12,30	27,9	25,3	22,3	30,2
S_zu_01_D		15,30	28,2	25,6	22,5	30,5
S_zu_01_E		18,30	28,7	26,1	23,0	31,0
S_zu_02_A		3,00	28,0	25,4	22,4	30,3
S_zu_02_B		9,30	29,5	26,9	23,8	31,8
S_zu_02_C		12,30	18,5	15,9	12,9	20,8
S_zu_02_D		15,30	16,8	14,1	11,2	19,1
S_zu_02_E		18,30	17,3	14,7	11,6	19,6
S_zu_03_A		3,00	29,3	26,6	23,5	31,5
S_zu_03_B		9,30	30,7	28,1	25,0	32,9
S_zu_03_C		12,30	25,2	22,6	19,5	27,5
S_zu_03_D		15,30	25,9	23,3	20,2	28,2
S_zu_03_E		18,30	27,8	25,1	22,1	30,0
S_zu_04_A		3,00	25,6	23,0	19,9	27,9
S_zu_04_B		9,30	27,9	25,2	22,2	30,1
S_zu_04_C		12,30	18,8	16,1	13,0	21,0
S_zu_04_D		15,30	18,0	15,3	12,6	20,4
S_zu_04_E		18,30	17,2	14,6	11,6	19,5
T_no_01_A		1,80	43,9	41,3	37,9	46,0
T_no_01_B		5,80	43,7	41,2	37,8	45,9
T_no_01_C		9,60	43,6	41,1	37,7	45,8
T_no_01_D		12,70	43,6	41,1	37,7	45,8
T_no_01_E		15,80	43,6	41,1	37,6	45,7
T_no_02_A		1,80	43,7	41,2	37,8	45,9
T_no_02_B		5,80	43,6	41,0	37,7	45,7
T_no_02_C		9,60	43,5	41,0	37,6	45,7
T_no_02_D		12,70	43,5	40,9	37,5	45,6
T_no_02_E		15,80	43,5	40,9	37,5	45,6
T_no_03_A		1,80	43,7	41,1	37,8	45,8
T_no_03_B		5,80	43,5	41,0	37,6	45,7
T_no_03_C		9,60	43,5	40,9	37,5	45,6
T_no_04_A		1,80	43,6	41,1	37,7	45,8
T_oo_01_A		1,80	35,5	32,9	29,4	37,6
T_oo_02_A		1,80	22,8	20,1	17,2	25,1
T_oo_02_B		5,80	27,7	25,0	22,2	30,1
T_oo_03_B		5,80	26,6	23,9	21,0	28,9
T_oo_04_C		9,60	28,5	25,8	22,9	30,8
T_oo_04_D		12,70	31,9	29,3	26,2	34,2
T_oo_05_B		5,80	22,9	20,2	17,4	25,3
T_oo_05_C		9,60	28,4	25,7	22,8	30,7
T_oo_06_C		9,60	24,2	21,5	18,7	26,5
T_oo_06_D		12,70	31,7	29,1	26,0	34,0
T_oo_07_B		5,80	22,6	19,9	17,1	25,0
T_oo_07_C		9,60	28,4	25,8	22,9	30,8
T_oo_08_D		12,70	24,4	21,7	18,8	26,7
T_oo_08_E		15,80	20,0	17,4	14,2	22,2
T_oo_09_E		15,80	17,5	14,8	11,8	19,8
T_oo_10_D		12,70	24,5	21,8	18,9	26,8
T_oo_10_E		15,80	19,8	17,1	14,0	22,0
T_oo_11_E		15,80	19,4	16,7	13,6	21,6
T_we_01_B		5,80	41,3	38,7	35,5	43,5
T_we_01_C		9,60	41,9	39,3	36,1	44,1
T_we_01_D		12,70	42,1	39,6	36,3	44,4
T_we_01_E		15,80	43,7	41,1	37,8	45,9
T_we_02_B		5,80	43,6	41,0	37,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_1

Rekenresultaten Rijksweg A2 incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_we_02_C		9,60	43,8	41,3	37,9	46,0
T_we_02_D		12,70	43,8	41,3	37,9	46,0
T_we_02_E		15,80	43,9	41,3	38,0	46,1
T_we_03_B		5,80	44,1	41,5	38,1	46,2
T_we_03_C		9,60	44,3	41,7	38,3	46,4
T_we_03_D		12,70	44,3	41,7	38,4	46,4
T_we_03_E		15,80	43,8	41,2	37,9	46,0
T_we_04_B		5,80	45,8	43,2	39,9	48,0
T_we_04_C		9,60	45,9	43,3	40,0	48,1
T_we_04_D		12,70	46,1	43,5	40,1	48,2
T_we_04_E		15,80	44,2	41,7	38,3	46,4
T_zu_01_B		5,80	33,8	31,2	28,2	36,1
T_zu_02_B		5,80	33,9	31,2	28,2	36,2
T_zu_02_C		9,60	35,9	33,3	30,2	38,2
T_zu_03_B		5,80	33,4	30,8	27,8	35,7
T_zu_03_C		9,60	36,0	33,4	30,4	38,3
T_zu_03_D		12,70	36,5	33,9	30,8	38,8
T_zu_03_E		15,80	34,9	32,2	29,1	37,1
T_zu_04_B		5,80	32,5	29,9	26,9	34,8
T_zu_04_C		9,60	35,9	33,2	30,2	38,2
T_zu_04_D		12,70	36,4	33,8	30,8	38,7
T_zu_04_E		15,80	35,1	32,4	29,4	37,3
T_zu_05_B		5,80	29,5	26,9	23,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_no_01_A		1,80	45,8	43,6	38,1	47,2
A_no_01_B		5,80	47,2	44,9	39,4	48,5
A_no_01_C		9,30	47,7	45,5	39,9	49,1
A_no_01_D		12,30	48,0	45,7	40,1	49,3
A_no_01_E		15,30	48,0	45,8	40,2	49,4
A_no_02_A		1,80	46,0	43,8	38,3	47,4
A_no_02_B		5,80	47,3	45,1	39,6	48,7
A_no_02_C		9,30	47,9	45,7	40,1	49,3
A_no_02_D		12,30	48,2	45,9	40,3	49,5
A_no_02_E		15,30	48,3	46,0	40,4	49,6
A_no_03_A		1,80	46,8	44,7	39,1	48,2
A_no_03_B		5,80	47,9	45,7	40,1	49,3
A_no_03_C		9,30	48,5	46,3	40,7	49,9
A_no_03_D		12,30	48,8	46,6	41,0	50,2
A_no_03_E		15,30	48,9	46,7	41,1	50,3
A_no_04_A		1,80	46,9	44,8	39,2	48,3
A_no_04_B		5,80	47,8	45,6	40,0	49,2
A_no_04_C		9,30	48,3	46,1	40,5	49,7
A_no_04_D		12,30	48,6	46,4	40,9	50,0
A_no_04_E		15,30	48,7	46,5	40,9	50,1
A_oo_01_A		1,80	45,7	43,5	37,9	47,1
A_oo_01_B		5,80	46,2	44,1	38,5	47,6
A_oo_01_C		9,30	46,8	44,6	39,0	48,2
A_oo_01_D		12,30	47,1	45,0	39,4	48,5
A_oo_01_E		15,30	47,4	45,2	39,7	48,8
A_oo_02_A		1,80	45,6	43,5	37,9	47,0
A_oo_02_B		5,80	46,1	43,9	38,3	47,5
A_oo_02_C		9,30	46,9	44,8	39,2	48,3
A_oo_02_D		12,30	47,3	45,1	39,5	48,7
A_oo_02_E		15,30	47,5	45,4	39,8	48,9
A_we_01_A		1,80	32,6	30,5	25,0	34,1
A_we_01_B		5,80	37,2	35,0	29,5	38,6
A_we_01_C		9,30	37,5	35,3	29,7	38,9
A_we_01_D		12,30	38,0	35,7	30,2	39,3
A_we_01_E		15,30	38,8	36,5	30,9	40,1
A_we_02_A		1,80	25,0	22,7	17,2	26,4
A_we_02_B		5,80	35,7	33,4	27,9	37,0
A_we_02_C		9,30	35,4	33,1	27,6	36,7
A_we_02_D		12,30	35,4	33,1	27,6	36,7
A_we_02_E		15,30	36,1	33,8	28,2	37,4
A_we_03_A		1,80	25,3	23,0	17,5	26,7
A_we_03_B		5,80	35,2	32,9	27,4	36,6
A_we_03_C		9,30	35,0	32,7	27,2	36,3
A_we_03_D		12,30	35,0	32,7	27,2	36,3
A_we_03_E		15,30	35,8	33,5	28,0	37,2
A_zu_01_A		1,80	37,8	35,5	30,0	39,2
A_zu_01_B		5,80	40,0	37,8	32,2	41,4
A_zu_01_C		9,30	40,6	38,4	32,9	42,0
A_zu_01_D		12,30	42,7	40,6	35,0	44,1
A_zu_01_E		15,30	42,0	39,8	34,2	43,4
A_zu_02_A		1,80	31,4	29,3	23,7	32,8
A_zu_02_B		5,80	37,0	34,8	29,3	38,4
A_zu_02_C		9,30	39,0	37,0	31,3	40,5
A_zu_02_D		12,30	40,4	38,4	32,8	41,9
A_zu_02_E		15,30	40,9	38,9	33,2	42,4
B_no_01_A		2,90	38,6	36,7	31,0	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_no_01_B		7,40	39,1	37,1	31,5	40,6
B_no_01_C		10,40	41,1	39,2	33,5	42,6
B_no_01_D		13,40	41,7	39,7	34,0	43,2
B_no_01_E		16,40	42,3	40,3	34,7	43,8
B_no_01_F		19,40	44,9	42,8	37,2	46,4
B_no_02_A		2,90	39,1	37,2	31,5	40,6
B_no_02_B		7,40	39,6	37,7	32,0	41,1
B_no_02_C		10,40	41,2	39,3	33,6	42,7
B_no_02_D		13,40	41,7	39,8	34,1	43,2
B_no_02_E		16,40	42,1	40,1	34,5	43,6
B_no_02_F		19,40	44,8	42,7	37,1	46,2
B_no_03_A		2,90	38,3	36,4	30,8	39,9
B_no_03_B		7,40	39,0	37,0	31,4	40,5
B_no_03_C		10,40	39,9	37,8	32,2	41,3
B_no_03_D		13,40	40,7	38,6	32,9	42,1
B_no_03_E		16,40	40,8	38,5	33,0	42,1
B_no_03_F		19,40	43,6	41,4	35,8	45,0
B_no_04_A		2,90	28,4	26,1	20,6	29,7
B_no_05_B		7,40	--	--	--	--
B_no_05_C		10,40	30,9	28,6	23,1	32,3
B_no_05_D		13,40	35,0	32,9	27,2	36,4
B_no_05_E		16,40	38,8	36,8	31,2	40,3
B_no_05_F		19,40	41,3	39,3	33,7	42,8
B_no_06_F		19,40	40,5	38,3	32,7	41,9
B_oo_01_B		7,40	29,9	27,6	22,1	31,2
B_oo_02_B		7,40	29,8	27,5	22,0	31,1
B_oo_03_B		7,40	29,6	27,3	21,8	30,9
B_oo_04_C		10,40	30,4	28,1	22,6	31,7
B_oo_04_D		13,40	34,5	32,3	26,7	35,8
B_oo_04_E		16,40	37,8	35,8	30,1	39,2
B_oo_04_F		19,40	40,9	38,9	33,3	42,4
B_oo_05_C		10,40	31,9	29,7	24,2	33,3
B_oo_05_D		13,40	35,6	33,5	27,9	37,0
B_oo_05_E		16,40	38,0	36,0	30,3	39,5
B_oo_05_F		19,40	39,6	37,6	31,9	41,1
B_oo_06_C		10,40	32,3	30,2	24,6	33,7
B_oo_06_D		13,40	34,3	32,2	26,6	35,7
B_oo_06_E		16,40	36,4	34,4	28,7	37,9
B_oo_06_F		19,40	39,9	38,0	32,3	41,4
B_we_01_A		2,90	39,5	37,5	31,9	41,0
B_we_01_B		7,40	39,9	37,9	32,3	41,4
B_we_01_C		10,40	40,7	38,7	33,1	42,2
B_we_01_D		13,40	41,4	39,3	33,7	42,8
B_we_01_E		16,40	40,2	37,9	32,3	41,5
B_we_01_F		19,40	41,2	39,0	33,4	42,6
B_we_02_A		2,90	35,5	33,4	27,9	37,0
B_we_02_B		7,40	36,9	34,8	29,2	38,3
B_we_02_C		10,40	37,8	35,6	30,1	39,2
B_we_02_D		13,40	39,0	36,8	31,2	40,4
B_we_02_E		16,40	40,2	38,0	32,4	41,6
B_we_02_F		19,40	40,9	38,7	33,1	42,3
B_we_03_A		2,90	35,4	33,3	27,7	36,8
B_we_03_B		7,40	36,6	34,4	28,9	38,0
B_we_03_C		10,40	37,5	35,3	29,7	38,9
B_we_03_D		13,40	38,8	36,6	31,0	40,2
B_we_03_E		16,40	40,1	37,9	32,3	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_we_04_A		2,90	35,2	33,1	27,6	36,7
B_we_04_B		7,40	35,8	33,7	28,1	37,2
B_we_04_C		10,40	36,8	34,6	29,1	38,2
B_we_04_D		13,40	38,3	36,1	30,5	39,7
B_we_04_E		16,40	39,6	37,4	31,8	40,9
B_we_05_A		2,90	35,9	33,8	28,2	37,3
B_we_05_B		7,40	36,3	34,2	28,6	37,7
B_we_05_C		10,40	37,3	35,1	29,5	38,7
B_we_05_D		13,40	38,8	36,6	31,0	40,2
B_we_05_E		16,40	40,1	37,9	32,3	41,5
B_we_06_F		19,40	36,7	34,6	29,0	38,1
B_we_07_F		19,40	39,8	37,6	32,0	41,2
B_we_08_F		19,40	40,4	38,3	32,7	41,8
B_we_09_A		2,90	35,1	32,9	27,4	36,5
B_we_09_B		7,40	35,5	33,3	27,7	36,9
B_we_09_C		10,40	36,4	34,2	28,6	37,8
B_we_09_D		13,40	38,1	35,8	30,3	39,4
B_we_09_E		16,40	39,4	37,2	31,6	40,8
B_we_09_F		19,40	39,8	37,6	32,0	41,2
B_we_10_A		2,90	34,1	31,9	26,4	35,5
B_we_10_B		7,40	34,6	32,4	26,9	36,0
B_we_10_C		10,40	35,7	33,5	28,0	37,1
B_we_10_D		13,40	37,7	35,5	29,9	39,1
B_we_10_E		16,40	40,1	37,9	32,3	41,5
B_we_10_F		19,40	40,5	38,3	32,7	41,8
B_zu_01_A		2,90	30,9	28,7	23,2	32,3
B_zu_01_B		7,40	32,6	30,4	24,8	33,9
B_zu_01_C		10,40	34,3	32,2	26,6	35,8
B_zu_01_D		13,40	38,3	36,3	30,7	39,8
B_zu_01_E		16,40	38,4	36,3	30,7	39,8
B_zu_01_F		19,40	37,2	35,1	29,4	38,6
B_zu_02_A		2,90	26,9	24,6	19,1	28,3
B_zu_02_B		7,40	31,1	28,8	23,3	32,4
B_zu_02_C		10,40	33,7	31,6	26,0	35,1
B_zu_02_D		13,40	37,2	35,3	29,6	38,7
B_zu_02_E		16,40	36,5	34,6	29,0	38,1
B_zu_02_F		19,40	35,9	33,9	28,2	37,3
B_zu_03_A		2,90	27,4	25,1	19,6	28,7
B_zu_03_B		7,40	29,6	27,3	21,8	30,9
B_zu_03_C		10,40	31,9	29,7	24,1	33,3
B_zu_03_D		13,40	34,6	32,7	27,0	36,1
B_zu_03_E		16,40	34,1	32,1	26,5	35,6
B_zu_03_F		19,40	34,1	32,0	26,4	35,5
B_zu_04_F		19,40	35,0	32,8	27,2	36,3
C_no_01_A		2,80	42,8	40,7	35,1	44,2
C_no_01_B		7,10	43,5	41,4	35,8	44,9
C_no_02_C		10,20	44,5	42,4	36,8	45,9
C_no_02_D		13,20	44,8	42,7	37,1	46,3
C_no_02_E		16,20	45,1	43,0	37,4	46,5
C_no_03_A		2,80	44,4	42,2	36,6	45,8
C_no_03_B		7,10	45,3	43,1	37,5	46,6
C_no_04_C		10,20	45,9	43,8	38,2	47,3
C_no_04_D		13,20	46,2	44,1	38,5	47,6
C_no_04_E		16,20	46,4	44,2	38,6	47,8
C_no_05_A		2,80	44,6	42,4	36,8	46,0
C_no_05_B		7,10	45,6	43,4	37,8	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_no_06_C		10,20	46,4	44,3	38,7	47,8
C_no_06_D		13,20	46,7	44,6	39,0	48,1
C_no_06_E		16,20	46,9	44,7	39,1	48,3
C_no_07_A		2,80	44,3	42,1	36,5	45,7
C_no_07_B		7,10	45,4	43,2	37,6	46,8
C_no_08_C		10,20	46,4	44,2	38,6	47,8
C_no_08_D		13,20	46,8	44,6	39,0	48,2
C_no_08_E		16,20	47,0	44,8	39,2	48,4
C_no_09_A		2,80	44,1	41,9	36,4	45,5
C_no_09_B		7,10	45,3	43,1	37,5	46,7
C_no_09_C		10,20	46,5	44,3	38,7	47,9
C_no_09_D		13,20	47,0	44,9	39,3	48,4
C_no_09_E		16,20	47,2	45,1	39,5	48,6
C_zu_01_C		10,20	31,5	29,3	23,8	32,9
C_zu_01_D		13,20	34,6	32,6	26,9	36,1
C_zu_01_E		16,20	33,5	31,4	25,8	34,9
C_zu_02_C		10,20	32,7	30,5	25,0	34,1
C_zu_02_D		13,20	37,0	35,1	29,4	38,6
C_zu_02_E		16,20	36,9	34,9	29,2	38,4
D_no_01_A		2,80	44,0	41,8	36,2	45,4
D_no_01_B		6,90	45,0	42,8	37,3	46,4
D_no_02_C		9,90	46,1	44,0	38,4	47,5
D_no_02_D		12,90	46,9	44,8	39,2	48,3
D_no_03_A		2,80	43,9	41,7	36,2	45,3
D_no_03_B		6,90	45,0	42,8	37,2	46,4
D_no_04_C		9,90	46,2	44,0	38,4	47,5
D_no_04_D		12,90	47,0	44,9	39,3	48,5
D_no_05_A		2,80	43,8	41,6	36,1	45,2
D_no_05_B		6,90	44,9	42,7	37,1	46,3
D_no_06_C		9,90	45,9	43,7	38,1	47,3
D_no_06_D		12,90	47,1	44,9	39,3	48,5
D_no_07_A		2,80	44,1	41,9	36,4	45,5
D_no_07_B		6,90	45,1	42,9	37,3	46,4
D_no_08_C		9,90	46,1	43,9	38,3	47,5
D_no_08_D		12,90	47,2	45,1	39,5	48,7
D_zu_01_A		2,80	27,7	25,3	19,9	29,0
D_zu_01_B		6,90	30,1	27,8	22,3	31,5
D_zu_01_C		9,90	32,6	30,3	24,8	34,0
D_zu_01_D		12,90	37,0	35,1	29,4	38,5
D_zu_02_A		2,80	28,0	25,5	20,1	29,2
D_zu_02_B		6,90	30,2	27,7	22,3	31,5
D_zu_02_C		9,90	32,1	29,8	24,3	33,5
D_zu_02_D		12,90	35,1	33,1	27,5	36,6
E_no_01_A		2,80	44,5	42,3	36,8	45,9
E_no_01_B		6,70	45,3	43,1	37,5	46,7
E_no_02_C		9,70	46,2	44,0	38,4	47,6
E_no_02_D		12,70	47,2	45,1	39,5	48,6
E_no_03_A		2,80	44,9	42,8	37,2	46,3
E_no_03_B		6,70	45,6	43,5	37,9	47,1
E_no_04_C		9,70	46,4	44,2	38,6	47,8
E_no_04_D		12,70	47,2	45,1	39,4	48,6
E_no_05_A		2,80	45,1	42,9	37,3	46,5
E_no_05_B		6,70	45,8	43,6	38,1	47,2
E_no_06_C		9,70	46,4	44,2	38,7	47,8
E_no_06_D		12,70	47,2	45,1	39,4	48,6
E_no_07_A		2,80	44,6	42,4	36,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_no_07_B		6,70	45,4	43,2	37,6	46,8
E_no_08_C		9,70	46,2	44,1	38,5	47,6
E_no_08_D		12,70	47,2	45,1	39,5	48,6
E_zu_01_A		2,10	27,5	25,1	19,7	28,8
E_zu_01_B		6,00	29,4	26,9	21,5	30,7
E_zu_01_C		9,70	31,4	29,1	23,6	32,7
E_zu_01_D		12,70	33,7	31,6	26,0	35,1
E_zu_02_A		2,10	27,0	24,6	19,1	28,3
E_zu_02_B		6,00	28,6	26,1	20,7	29,9
E_zu_02_C		9,70	30,3	27,9	22,5	31,6
E_zu_02_D		12,70	33,5	31,3	25,7	34,9
F_no_01_A		2,70	43,7	41,5	35,9	45,1
F_no_01_B		6,40	44,4	42,2	36,6	45,8
F_no_01_C		9,40	45,4	43,2	37,6	46,8
F_no_01_D		12,40	47,0	44,9	39,3	48,4
F_no_01_E		15,40	47,6	45,5	39,9	49,0
F_no_02_A		2,70	42,3	40,2	34,6	43,7
F_no_02_B		6,40	42,8	40,8	35,2	44,3
F_no_02_C		9,40	43,8	41,7	36,1	45,2
F_no_02_D		12,40	46,6	44,5	38,9	48,0
F_no_02_E		15,40	47,6	45,6	39,9	49,1
F_no_03_A		2,70	39,8	37,9	32,3	41,4
F_no_03_B		6,40	39,9	37,9	32,3	41,4
F_no_03_C		9,40	41,0	39,0	33,3	42,5
F_no_03_D		12,40	45,8	43,8	38,2	47,3
F_no_03_E		15,40	47,5	45,4	39,8	48,9
F_oo_01_A		2,70	38,5	36,6	30,9	40,0
F_oo_01_B		6,40	38,6	36,7	31,1	40,2
F_oo_01_C		9,40	39,8	37,9	32,2	41,3
F_oo_01_D		12,40	43,5	41,7	36,0	45,1
F_oo_01_E		15,40	44,9	43,0	37,3	46,4
F_oo_02_B		6,40	29,9	27,8	22,2	31,3
F_oo_02_C		9,40	35,2	33,3	27,6	36,7
F_oo_02_D		12,40	39,4	37,5	31,8	40,9
F_oo_02_E		15,40	41,0	39,1	33,4	42,5
F_oo_03_A		2,70	28,0	25,8	20,3	29,4
F_oo_04_B		6,40	30,5	28,3	22,8	31,9
F_oo_04_C		9,40	34,7	32,6	27,0	36,2
F_oo_04_D		12,40	41,5	39,6	33,9	43,0
F_oo_04_E		15,40	45,5	43,7	38,0	47,1
F_oo_05_A		2,70	31,1	28,8	23,3	32,5
F_oo_05_B		6,40	33,2	30,9	25,4	34,6
F_oo_05_C		9,40	38,0	35,9	30,3	39,5
F_oo_05_D		12,40	42,6	40,6	34,9	44,0
F_oo_05_E		15,40	44,5	42,7	36,9	46,1
F_oo_07_A		2,70	26,8	24,4	18,9	28,1
F_oo_07_B		6,40	28,3	25,8	20,4	29,6
F_oo_07_C		9,40	28,7	26,3	20,8	30,0
F_oo_07_D		12,40	30,2	27,8	22,3	31,5
F_oo_07_E		15,40	33,7	31,4	25,9	35,1
F_oo_08_A		2,70	27,0	24,7	19,2	28,3
F_oo_08_B		6,40	28,5	26,1	20,7	29,8
F_oo_08_C		9,40	29,6	27,2	21,7	30,9
F_oo_08_D		12,40	33,0	30,8	25,3	34,4
F_oo_08_E		15,40	33,4	31,4	25,8	34,9
G_oo_01_A		2,10	28,3	26,0	20,5	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_oo_01_B		6,00	31,6	29,3	23,8	32,9
G_oo_01_C		9,30	37,4	35,3	29,7	38,8
G_oo_01_D		12,30	42,8	40,8	35,2	44,3
G_oo_02_A		2,10	28,3	26,0	20,5	29,7
G_oo_02_B		6,00	31,7	29,3	23,9	33,0
G_oo_02_C		9,30	36,8	34,6	29,1	38,2
G_oo_02_D		12,30	42,8	40,8	35,1	44,3
G_oo_03_A		2,10	28,3	26,0	20,5	29,6
G_oo_03_B		6,00	31,4	29,1	23,6	32,8
G_oo_03_C		9,30	35,7	33,5	27,9	37,1
G_oo_03_D		12,30	42,0	40,0	34,4	43,5
G_oo_04_A		2,10	28,2	25,9	20,4	29,6
G_oo_04_B		6,00	31,1	28,8	23,3	32,5
G_oo_04_C		9,30	35,0	32,8	27,3	36,4
G_oo_04_D		12,30	41,8	39,9	34,2	43,3
G_we_01_A		2,10	26,8	24,4	19,0	28,1
G_we_01_B		6,00	28,5	26,0	20,6	29,8
G_we_01_C		9,30	29,3	26,9	21,5	30,6
G_we_01_D		12,30	31,3	29,0	23,5	32,6
G_we_02_A		2,10	27,1	24,7	19,2	28,4
G_we_02_B		6,00	28,8	26,4	20,9	30,1
G_we_02_C		9,30	29,9	27,5	22,0	31,2
G_we_02_D		12,30	32,2	29,9	24,4	33,6
G_we_03_A		2,10	27,3	24,9	19,5	28,6
G_we_03_B		6,00	28,9	26,5	21,1	30,2
G_we_03_C		9,30	30,3	28,0	22,5	31,6
G_we_03_D		12,30	32,6	30,3	24,8	33,9
G_we_04_A		2,10	27,2	24,8	19,3	28,5
G_we_04_B		6,00	28,5	26,2	20,7	29,9
G_we_04_C		9,30	30,2	27,9	22,4	31,5
G_we_04_D		12,30	32,9	30,7	25,2	34,3
H_oo_01_A		3,10	28,7	26,4	21,0	30,1
H_oo_01_B		6,50	31,5	29,2	23,8	32,9
H_oo_01_C		9,50	35,1	33,0	27,4	36,5
H_oo_01_D		12,50	42,0	40,1	34,4	43,6
H_oo_02_A		3,10	35,2	33,2	27,5	36,6
H_oo_02_B		6,50	35,9	33,9	28,3	37,4
H_oo_02_C		9,50	38,7	36,8	31,1	40,2
H_oo_02_D		12,50	43,0	41,1	35,4	44,6
H_oo_03_A		3,10	35,1	33,1	27,4	36,6
H_oo_03_B		6,50	35,8	33,7	28,1	37,2
H_oo_03_C		9,50	38,6	36,6	31,0	40,1
H_oo_03_D		12,50	41,4	39,5	33,8	42,9
H_oo_04_B		6,50	32,2	30,1	24,5	33,6
H_oo_04_C		9,50	36,5	34,5	28,8	38,0
H_oo_04_D		12,50	41,2	39,3	33,6	42,7
H_we_01_A		3,10	26,7	24,4	18,9	28,1
H_we_01_B		6,50	28,2	25,8	20,3	29,5
H_we_01_C		9,50	29,6	27,2	21,8	30,9
H_we_01_D		12,50	31,5	29,1	23,6	32,8
H_we_02_A		3,10	27,2	24,9	19,4	28,6
H_we_02_B		6,50	28,4	26,0	20,6	29,7
H_we_02_C		9,50	29,6	27,3	21,8	31,0
H_we_02_D		12,50	31,8	29,6	24,0	33,2
H_zu_01_A		3,10	34,5	32,4	26,8	35,9
H_zu_01_B		6,50	35,1	33,0	27,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_zu_01_C		9,50	37,7	35,7	30,0	39,2
H_zu_01_D		12,50	40,0	38,1	32,4	41,5
I_no_01_A		2,70	28,4	26,1	20,6	29,7
I_no_01_B		6,60	29,8	27,4	22,0	31,1
I_no_01_C		9,60	31,8	29,5	24,0	33,1
I_no_02_A		2,70	28,3	26,0	20,5	29,6
I_no_02_B		6,60	29,6	27,3	21,8	30,9
I_no_02_C		9,60	31,7	29,4	23,9	33,0
I_no_03_A		2,70	28,2	25,9	20,4	29,5
I_no_03_B		6,60	29,3	27,0	21,5	30,6
I_no_03_C		9,60	31,3	29,0	23,5	32,7
I_zu_01_A		2,70	27,5	25,2	19,7	28,9
I_zu_02_B		6,60	30,0	27,6	22,2	31,3
I_zu_02_C		9,60	33,3	31,2	25,6	34,7
I_zu_03_A		2,70	32,2	30,1	24,5	33,6
I_zu_04_B		6,60	32,0	29,9	24,3	33,4
I_zu_04_C		9,60	35,4	33,4	27,8	36,9
I_zu_05_A		2,70	31,6	29,5	23,8	33,0
I_zu_06_B		6,60	32,9	30,7	25,1	34,3
I_zu_06_C		9,60	34,6	32,5	26,9	36,1
I_zu_07_A		2,70	33,2	31,1	25,4	34,6
I_zu_08_B		6,60	32,6	30,4	24,8	34,0
I_zu_08_C		9,60	34,3	32,2	26,6	35,7
J_no_01_A		2,20	28,6	26,3	20,8	30,0
J_no_01_B		6,00	29,9	27,5	22,1	31,2
J_no_01_C		9,90	31,8	29,4	24,0	33,1
J_no_02_A		2,20	28,4	26,0	20,6	29,7
J_no_02_B		6,00	29,7	27,3	21,9	31,0
J_no_02_C		9,90	31,9	29,5	24,1	33,2
J_no_03_A		2,20	28,5	26,2	20,7	29,8
J_no_03_B		6,00	29,7	27,4	21,9	31,0
J_no_03_C		9,90	31,9	29,6	24,1	33,3
J_zu_01_A		2,20	31,7	29,5	23,9	33,1
J_zu_01_B		6,00	32,3	30,1	24,5	33,7
J_zu_02_C		9,90	33,5	31,3	25,7	34,9
J_zu_03_A		2,20	31,6	29,4	23,8	32,9
J_zu_03_B		6,00	32,4	30,2	24,6	33,8
J_zu_04_C		9,90	34,0	31,8	26,2	35,3
J_zu_05_A		2,20	32,3	30,1	24,5	33,7
J_zu_05_B		6,00	33,2	30,9	25,3	34,5
J_zu_06_C		9,90	34,9	32,7	27,1	36,3
J_zu_07_A		2,20	32,9	30,8	25,1	34,3
J_zu_07_B		6,00	33,6	31,4	25,8	35,0
J_zu_08_C		9,90	35,1	33,0	27,3	36,5
K_no_01_C		10,00	30,9	28,6	23,1	32,3
K_no_01_D		13,10	35,0	32,8	27,2	36,3
K_no_02_C		10,00	31,1	28,8	23,3	32,4
K_no_02_D		13,10	35,2	33,0	27,4	36,6
K_no_03_C		10,00	31,4	29,0	23,5	32,7
K_no_03_D		13,10	35,9	33,7	28,1	37,3
K_no_04_A		2,10	28,4	26,1	20,6	29,8
K_no_04_B		6,00	29,6	27,3	21,8	30,9
K_no_05_A		2,10	28,4	26,1	20,6	29,8
K_no_05_B		6,00	29,6	27,3	21,8	30,9
K_no_06_A		2,10	28,4	26,1	20,6	29,8
K_no_06_B		6,00	29,6	27,3	21,8	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_zu_01_A		2,80	29,7	27,4	21,9	31,0
K_zu_01_B		7,00	31,7	29,5	23,9	33,1
K_zu_02_C		10,00	33,7	31,6	25,9	35,1
K_zu_02_D		13,10	36,5	34,5	28,8	38,0
K_zu_03_A		2,80	29,9	27,7	22,1	31,3
K_zu_03_B		7,00	32,1	29,8	24,2	33,4
K_zu_04_C		10,00	34,0	31,9	26,2	35,4
K_zu_04_D		13,10	36,3	34,2	28,6	37,7
K_zu_05_A		2,80	30,9	28,7	23,0	32,2
K_zu_05_B		7,00	32,4	30,2	24,6	33,7
K_zu_06_C		10,00	33,4	31,3	25,7	34,8
K_zu_06_D		13,10	36,0	33,9	28,3	37,4
K_zu_07_A		2,80	31,2	29,0	23,4	32,6
K_zu_07_B		7,00	32,3	30,0	24,4	33,6
K_zu_08_C		10,00	33,7	31,6	26,0	35,1
K_zu_08_D		13,10	35,3	33,2	27,6	36,8
L_no_01_A		2,70	31,2	28,9	23,3	32,5
L_no_01_B		6,80	32,1	29,8	24,2	33,4
L_no_02_C		9,80	34,2	32,0	26,4	35,6
L_no_02_D		12,80	37,1	35,0	29,4	38,5
L_no_03_A		2,70	31,2	29,0	23,4	32,6
L_no_03_B		6,80	32,2	29,9	24,3	33,5
L_no_04_C		9,80	34,2	32,0	26,4	35,6
L_no_04_D		12,80	36,7	34,6	29,0	38,1
L_no_05_A		2,70	31,4	29,2	23,6	32,8
L_no_05_B		6,80	32,4	30,1	24,6	33,7
L_no_06_C		9,80	34,4	32,2	26,6	35,8
L_no_06_D		12,80	35,9	33,8	28,1	37,3
L_no_07_A		2,70	30,4	28,1	22,6	31,7
L_no_07_B		6,80	31,6	29,4	23,8	33,0
L_no_08_C		9,80	33,7	31,4	25,9	35,0
L_no_08_D		12,80	35,3	33,1	27,5	36,7
L_zu_01_A		2,70	27,0	24,6	19,1	28,3
L_zu_01_B		6,80	29,6	27,3	21,8	31,0
L_zu_01_C		9,80	31,6	29,3	23,8	32,9
L_zu_01_D		12,80	35,5	33,4	27,8	36,9
L_zu_02_A		2,70	26,5	24,0	18,6	27,8
L_zu_02_B		6,80	28,9	26,5	21,1	30,2
L_zu_02_C		9,80	30,3	27,9	22,5	31,6
L_zu_02_D		12,80	34,1	32,0	26,4	35,5
L_zu_03_A		2,70	26,3	23,8	18,4	27,6
L_zu_03_B		6,80	28,5	26,0	20,6	29,7
L_zu_03_C		9,80	29,6	27,2	21,7	30,9
L_zu_03_D		12,80	32,7	30,5	25,0	34,1
M_no_01_A		2,80	30,3	28,1	22,5	31,6
M_no_01_B		6,60	31,3	29,0	23,4	32,6
M_no_02_C		9,60	33,3	31,2	25,6	34,7
M_no_02_D		12,70	35,3	33,1	27,5	36,7
M_no_03_A		2,80	27,8	25,5	20,0	29,1
M_no_03_B		6,60	29,6	27,2	21,7	30,9
M_no_04_C		9,60	32,2	30,0	24,4	33,6
M_no_04_D		12,70	35,1	32,9	27,3	36,5
M_no_05_A		2,80	27,6	25,2	19,8	28,9
M_no_05_B		6,60	29,0	26,7	21,2	30,4
M_no_06_C		9,60	30,7	28,3	22,8	32,0
M_no_06_D		12,70	33,4	31,1	25,6	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M_zu_01_C		9,60	28,2	25,7	20,3	29,4
M_zu_01_D		12,70	32,0	29,7	24,2	33,3
M_zu_02_C		9,60	27,8	25,4	19,9	29,1
M_zu_02_D		12,70	31,6	29,3	23,8	33,0
M_zu_03_A		2,10	25,9	23,4	18,0	27,2
M_zu_03_B		6,00	27,7	25,2	19,8	29,0
M_zu_04_A		2,10	25,4	22,9	17,5	26,6
M_zu_04_B		6,00	26,8	24,3	18,9	28,1
N_no_01_A		2,90	32,6	30,4	24,8	33,9
N_no_01_B		6,40	33,1	30,9	25,3	34,5
N_no_01_C		9,40	35,3	33,2	27,5	36,7
N_no_01_D		12,40	37,6	35,6	29,9	39,1
N_no_02_A		2,90	33,0	30,8	25,2	34,4
N_no_02_B		6,40	33,6	31,4	25,8	35,0
N_no_02_C		9,40	35,9	33,8	28,1	37,3
N_no_02_D		12,40	38,7	36,7	31,0	40,2
N_oo_01_A		2,90	33,1	30,9	25,3	34,4
N_oo_01_B		6,40	33,9	31,7	26,1	35,2
N_oo_01_C		9,40	36,7	34,7	29,0	38,2
N_oo_01_D		12,40	41,7	39,8	34,1	43,3
N_oo_02_A		2,90	28,0	25,6	20,1	29,3
N_oo_02_B		6,40	30,3	28,0	22,5	31,6
N_oo_02_C		9,40	33,8	31,7	26,1	35,2
N_oo_02_D		12,40	41,8	39,9	34,2	43,3
N_we_01_A		2,90	26,3	23,9	18,5	27,6
N_we_01_B		6,40	27,6	25,2	19,7	28,9
N_we_01_C		9,40	28,1	25,7	20,2	29,4
N_we_01_D		12,40	30,0	27,6	22,1	31,3
N_we_02_A		2,90	27,5	25,1	19,7	28,8
N_we_02_B		6,40	29,0	26,6	21,2	30,3
N_we_02_C		9,40	30,5	28,1	22,6	31,8
N_we_02_D		12,40	34,4	32,2	26,6	35,8
O_oo_01_A		2,70	27,8	25,4	20,0	29,1
O_oo_01_B		6,30	30,2	27,9	22,4	31,6
O_oo_01_C		9,30	33,8	31,6	26,1	35,2
O_oo_01_D		12,30	41,8	39,9	34,2	43,3
O_oo_02_A		2,70	27,5	25,1	19,7	28,8
O_oo_02_B		6,30	30,0	27,6	22,2	31,3
O_oo_02_C		9,30	33,8	31,6	26,0	35,2
O_oo_02_D		12,30	41,6	39,7	34,0	43,2
O_oo_03_A		2,70	27,1	24,8	19,3	28,5
O_oo_03_B		6,30	29,7	27,4	21,9	31,0
O_oo_03_C		9,30	33,5	31,3	25,8	34,9
O_oo_03_D		12,30	41,4	39,5	33,8	43,0
O_we_01_A		2,10	25,7	23,3	17,9	27,0
O_we_01_B		6,00	27,0	24,5	19,1	28,3
O_we_01_C		9,30	27,9	25,4	20,0	29,2
O_we_01_D		12,30	29,5	27,0	21,6	30,8
O_we_02_A		2,10	26,2	23,8	18,3	27,5
O_we_02_B		6,00	27,6	25,2	19,8	28,9
O_we_02_C		9,30	28,4	25,9	20,5	29,6
O_we_02_D		12,30	29,6	27,2	21,7	30,9
O_we_03_A		2,10	26,2	23,8	18,4	27,5
O_we_03_B		6,00	27,7	25,2	19,8	28,9
O_we_03_C		9,30	28,5	26,0	20,6	29,7
O_we_03_D		12,30	29,9	27,4	22,0	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P_no_01_A		2,80	25,9	23,5	18,0	27,2
P_no_01_B		6,80	27,1	24,7	19,3	28,4
P_no_01_C		9,80	28,3	25,9	20,4	29,6
P_no_01_D		12,80	31,8	29,5	24,0	33,1
P_oo_01_A		2,80	27,1	24,8	19,3	28,5
P_oo_01_B		6,80	30,1	27,9	22,4	31,5
P_oo_01_C		9,80	34,3	32,2	26,6	35,7
P_oo_01_D		12,80	41,7	39,9	34,1	43,3
P_oo_02_A		2,80	27,2	24,9	19,4	28,5
P_oo_02_B		6,80	30,0	27,8	22,3	31,4
P_oo_02_C		9,80	33,8	31,7	26,1	35,3
P_oo_02_D		12,80	41,3	39,4	33,7	42,8
P_we_01_A		2,80	25,2	22,8	17,4	26,5
P_we_01_B		6,80	26,5	24,0	18,6	27,8
P_we_01_C		9,80	27,5	25,0	19,6	28,7
P_we_01_D		12,80	29,4	26,9	21,5	30,7
P_zu_01_A		2,80	25,6	23,2	17,7	26,9
P_zu_01_B		6,80	28,1	25,8	20,3	29,4
P_zu_01_C		9,80	31,0	28,8	23,3	32,4
P_zu_01_D		12,80	37,1	35,2	29,5	38,6
P_zu_02_A		2,80	26,0	23,7	18,2	27,4
P_zu_02_B		6,80	28,7	26,4	20,9	30,1
P_zu_02_C		9,80	31,9	29,7	24,1	33,3
P_zu_02_D		12,80	38,3	36,4	30,7	39,9
Q_no_01_C		10,10	30,1	27,7	22,3	31,4
Q_no_01_D		13,10	33,9	31,7	26,1	35,3
Q_no_02_A		2,80	26,3	23,9	18,5	27,6
Q_no_02_B		7,10	28,2	25,8	20,4	29,5
Q_no_03_C		10,10	29,3	26,9	21,5	30,6
Q_no_03_D		13,10	33,3	31,1	25,5	34,7
Q_no_04_A		2,80	26,1	23,7	18,3	27,4
Q_no_04_B		7,10	27,6	25,2	19,8	28,9
Q_zu_01_A		2,80	26,5	24,1	18,7	27,8
Q_zu_01_B		7,10	29,6	27,3	21,8	31,0
Q_zu_02_C		10,10	34,6	32,6	26,9	36,1
Q_zu_02_D		13,10	34,4	32,4	26,7	35,9
Q_zu_03_A		2,80	26,2	23,8	18,4	27,5
Q_zu_03_B		7,10	29,1	26,9	21,4	30,5
Q_zu_04_C		10,10	32,6	30,5	24,9	34,0
Q_zu_04_D		13,10	37,7	35,8	30,1	39,2
R_no_01_A		2,80	26,5	24,1	18,7	27,8
R_no_01_B		7,10	28,4	26,0	20,6	29,7
R_no_02_C		10,10	30,3	28,0	22,5	31,7
R_no_02_D		13,10	34,1	31,9	26,4	35,5
R_no_03_A		2,80	27,3	24,9	19,4	28,6
R_no_03_B		7,10	29,5	27,1	21,7	30,8
R_no_04_C		10,10	30,7	28,4	22,9	32,0
R_no_04_D		13,10	35,3	33,2	27,6	36,7
R_zu_01_A		2,80	26,5	24,1	18,7	27,8
R_zu_01_B		7,10	29,6	27,3	21,8	30,9
R_zu_02_C		10,10	35,4	33,4	27,8	36,9
R_zu_02_D		13,10	33,8	31,8	26,1	35,2
R_zu_03_A		2,80	26,7	24,3	18,9	28,0
R_zu_03_B		7,10	29,8	27,5	22,0	31,1
R_zu_04_C		10,10	35,3	33,3	27,6	36,8
R_zu_04_D		13,10	32,3	30,3	24,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_no_01_A		3,00	31,6	29,3	23,8	32,9
S_no_01_B		9,30	33,0	30,7	25,1	34,3
S_no_01_C		12,30	36,0	33,9	28,3	37,4
S_no_01_D		15,30	38,7	36,6	31,0	40,1
S_no_01_E		18,30	40,1	38,0	32,3	41,5
S_no_02_A		3,00	29,7	27,5	21,9	31,1
S_no_02_B		9,30	31,8	29,5	24,0	33,1
S_no_02_C		12,30	35,4	33,3	27,7	36,9
S_no_02_D		15,30	38,1	36,1	30,4	39,6
S_no_02_E		18,30	39,2	37,1	31,5	40,6
S_no_03_A		3,00	--	--	--	--
S_no_03_B		9,30	31,3	29,0	23,5	32,6
S_no_03_C		12,30	37,0	35,0	29,3	38,5
S_no_03_D		15,30	39,7	37,7	32,0	41,2
S_no_03_E		18,30	40,4	38,4	32,7	41,8
S_no_04_A		3,00	--	--	--	--
S_no_04_B		9,30	30,8	28,5	23,0	32,1
S_no_04_C		12,30	35,5	33,5	27,8	37,0
S_no_04_D		15,30	39,4	37,4	31,7	40,9
S_no_04_E		18,30	40,7	38,7	33,0	42,2
S_no_05_A		3,00	--	--	--	--
S_no_05_B		9,30	30,3	27,9	22,4	31,6
S_no_05_C		12,30	33,7	31,5	25,9	35,1
S_no_05_D		15,30	38,9	36,9	31,2	40,4
S_no_05_E		18,30	40,7	38,7	33,0	42,2
S_no_06_A		3,00	--	--	--	--
S_no_06_B		9,30	30,1	27,8	22,3	31,5
S_no_06_C		12,30	33,6	31,4	25,8	35,0
S_no_06_D		15,30	39,7	37,7	32,0	41,2
S_no_06_E		18,30	41,6	39,7	34,0	43,1
S_oo_01_A		3,00	--	--	--	--
S_oo_01_B		9,30	30,5	28,3	22,8	31,9
S_oo_01_C		12,30	35,3	33,3	27,6	36,8
S_oo_01_D		15,30	39,2	37,3	31,6	40,7
S_oo_01_E		18,30	39,9	37,9	32,2	41,4
S_we_01_A		3,00	32,0	29,7	24,2	33,4
S_we_01_B		9,30	33,0	30,7	25,2	34,3
S_we_01_C		12,30	34,8	32,6	27,0	36,2
S_we_01_D		15,30	36,2	34,0	28,4	37,6
S_we_01_E		18,30	38,2	36,0	30,4	39,6
S_we_02_A		3,00	28,3	26,0	20,5	29,6
S_we_02_B		9,30	29,4	27,2	21,7	30,8
S_we_02_C		12,30	32,1	30,1	24,4	33,6
S_we_02_D		15,30	33,6	31,5	25,9	35,1
S_we_02_E		18,30	35,6	33,6	27,9	37,1
S_we_03_A		3,00	29,7	27,5	22,0	31,1
S_we_03_B		9,30	31,0	28,8	23,2	32,4
S_we_03_C		12,30	33,3	31,2	25,6	34,8
S_we_03_D		15,30	34,8	32,7	27,1	36,3
S_we_03_E		18,30	37,2	35,1	29,5	38,6
S_we_04_A		3,00	29,8	27,6	22,0	31,2
S_we_04_B		9,30	30,8	28,7	23,1	32,3
S_we_04_C		12,30	31,8	29,7	24,1	33,2
S_we_04_D		15,30	33,2	31,1	25,5	34,6
S_we_04_E		18,30	35,5	33,4	27,8	36,9
S_zu_01_A		3,00	30,7	28,5	23,0	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_zu_01_B		9,30	34,0	31,9	26,3	35,5
S_zu_01_C		12,30	32,9	30,9	25,2	34,4
S_zu_01_D		15,30	33,2	31,2	25,6	34,7
S_zu_01_E		18,30	35,6	33,6	27,9	37,1
S_zu_02_A		3,00	29,1	26,9	21,3	30,5
S_zu_02_B		9,30	34,2	32,2	26,5	35,7
S_zu_02_C		12,30	31,2	29,2	23,5	32,7
S_zu_02_D		15,30	25,8	23,8	18,2	27,3
S_zu_02_E		18,30	28,1	26,0	20,4	29,5
S_zu_03_A		3,00	26,8	24,4	19,0	28,1
S_zu_03_B		9,30	32,9	30,8	25,2	34,3
S_zu_03_C		12,30	31,7	29,6	24,0	33,1
S_zu_03_D		15,30	28,0	26,0	20,4	29,5
S_zu_03_E		18,30	28,9	26,8	21,2	30,3
S_zu_04_A		3,00	26,7	24,4	18,9	28,0
S_zu_04_B		9,30	34,1	32,1	26,4	35,6
S_zu_04_C		12,30	36,1	34,2	28,5	37,6
S_zu_04_D		15,30	33,1	31,1	25,4	34,6
S_zu_04_E		18,30	33,3	31,3	25,6	34,8
T_no_01_A		1,80	47,5	45,6	39,9	49,0
T_no_01_B		5,80	48,0	46,1	40,4	49,5
T_no_01_C		9,60	48,6	46,7	41,0	50,1
T_no_01_D		12,70	48,9	47,0	41,3	50,4
T_no_01_E		15,80	49,1	47,2	41,5	50,6
T_no_02_A		1,80	47,7	45,8	40,1	49,2
T_no_02_B		5,80	48,2	46,3	40,6	49,8
T_no_02_C		9,60	48,8	47,0	41,3	50,4
T_no_02_D		12,70	49,1	47,2	41,5	50,6
T_no_02_E		15,80	49,3	47,4	41,7	50,8
T_no_03_A		1,80	48,0	46,1	40,4	49,5
T_no_03_B		5,80	48,5	46,6	40,9	50,0
T_no_03_C		9,60	49,1	47,2	41,5	50,6
T_no_04_A		1,80	48,2	46,3	40,6	49,8
T_oo_01_A		1,80	48,5	46,6	40,9	50,0
T_oo_02_A		1,80	48,5	46,6	40,9	50,0
T_oo_02_B		5,80	48,9	47,1	41,4	50,5
T_oo_03_B		5,80	48,7	46,8	41,1	50,2
T_oo_04_C		9,60	46,7	44,8	39,1	48,2
T_oo_04_D		12,70	48,7	46,8	41,1	50,2
T_oo_05_B		5,80	46,8	44,9	39,2	48,3
T_oo_05_C		9,60	49,1	47,3	41,6	50,7
T_oo_06_C		9,60	48,0	46,2	40,5	49,6
T_oo_06_D		12,70	48,9	47,1	41,4	50,5
T_oo_07_B		5,80	48,9	47,1	41,4	50,5
T_oo_07_C		9,60	49,5	47,7	41,9	51,1
T_oo_08_D		12,70	47,9	46,0	40,3	49,4
T_oo_08_E		15,80	49,1	47,2	41,5	50,6
T_oo_09_E		15,80	47,6	45,8	40,1	49,2
T_oo_10_D		12,70	47,6	45,8	40,1	49,2
T_oo_10_E		15,80	48,6	46,8	41,1	50,2
T_oo_11_E		15,80	45,0	43,2	37,5	46,6
T_we_01_B		5,80	37,8	35,6	30,0	39,2
T_we_01_C		9,60	38,6	36,3	30,7	39,9
T_we_01_D		12,70	39,6	37,3	31,7	40,9
T_we_01_E		15,80	40,5	38,3	32,7	41,9
T_we_02_B		5,80	40,8	38,8	33,2	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_2

Rekenresultaten Vleutensebaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vleutensebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_we_02_C		9,60	41,2	39,1	33,5	42,6
T_we_02_D		12,70	42,2	40,1	34,5	43,6
T_we_02_E		15,80	40,8	38,6	33,0	42,2
T_we_03_B		5,80	40,1	37,9	32,3	41,5
T_we_03_C		9,60	40,6	38,4	32,8	42,0
T_we_03_D		12,70	41,5	39,4	33,8	42,9
T_we_03_E		15,80	40,8	38,6	33,0	42,2
T_we_04_B		5,80	41,1	38,9	33,4	42,5
T_we_04_C		9,60	41,8	39,5	34,0	43,1
T_we_04_D		12,70	42,6	40,4	34,8	44,0
T_we_04_E		15,80	41,0	38,7	33,2	42,3
T_zu_01_B		5,80	41,7	39,9	34,1	43,3
T_zu_02_B		5,80	41,9	40,0	34,3	43,4
T_zu_02_C		9,60	42,4	40,5	34,8	43,9
T_zu_03_B		5,80	42,0	40,1	34,4	43,5
T_zu_03_C		9,60	42,6	40,7	35,0	44,1
T_zu_03_D		12,70	39,6	37,8	32,1	41,2
T_zu_03_E		15,80	38,6	36,7	31,0	40,1
T_zu_04_B		5,80	42,1	40,2	34,5	43,6
T_zu_04_C		9,60	42,7	40,8	35,1	44,2
T_zu_04_D		12,70	39,4	37,5	31,8	40,9
T_zu_04_E		15,80	38,5	36,7	30,9	40,1
T_zu_05_B		5,80	42,0	40,2	34,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_no_01_A		1,80	16,3	11,8	7,3	16,7
A_no_01_B		5,80	20,4	15,3	10,4	20,4
A_no_01_C		9,30	20,7	15,3	10,5	20,6
A_no_01_D		12,30	21,5	16,0	11,2	21,3
A_no_01_E		15,30	22,3	16,7	12,0	22,1
A_no_02_A		1,80	12,2	5,8	1,3	11,7
A_no_02_B		5,80	20,6	15,3	10,5	20,5
A_no_02_C		9,30	20,4	15,1	10,2	20,3
A_no_02_D		12,30	20,6	15,3	10,5	20,5
A_no_02_E		15,30	21,6	16,2	11,3	21,4
A_no_03_A		1,80	28,6	24,4	18,5	28,7
A_no_03_B		5,80	30,0	25,8	19,9	30,1
A_no_03_C		9,30	30,6	26,4	20,5	30,7
A_no_03_D		12,30	30,7	26,5	20,6	30,8
A_no_03_E		15,30	30,8	26,6	20,8	30,9
A_no_04_A		1,80	30,0	25,8	20,1	30,1
A_no_04_B		5,80	31,3	27,2	21,4	31,5
A_no_04_C		9,30	31,8	27,7	21,9	32,0
A_no_04_D		12,30	31,9	27,8	22,0	32,1
A_no_04_E		15,30	31,9	27,8	21,9	32,0
A_oo_01_A		1,80	38,3	34,3	28,4	38,5
A_oo_01_B		5,80	38,7	34,8	28,9	39,0
A_oo_01_C		9,30	38,5	34,5	28,6	38,7
A_oo_01_D		12,30	38,3	34,3	28,4	38,5
A_oo_01_E		15,30	37,9	33,9	28,0	38,1
A_oo_02_A		1,80	42,0	38,0	32,1	42,2
A_oo_02_B		5,80	41,5	37,6	31,6	41,7
A_oo_02_C		9,30	40,6	36,6	30,7	40,8
A_oo_02_D		12,30	39,8	35,9	29,9	40,0
A_oo_02_E		15,30	39,1	35,1	29,2	39,3
A_we_01_A		1,80	44,7	39,8	34,3	44,6
A_we_01_B		5,80	44,7	39,7	34,2	44,5
A_we_01_C		9,30	44,3	39,1	33,7	44,0
A_we_01_D		12,30	43,8	38,6	33,2	43,5
A_we_01_E		15,30	43,3	38,1	32,7	43,1
A_we_02_A		1,80	43,1	38,0	32,6	42,9
A_we_02_B		5,80	43,5	38,4	32,9	43,3
A_we_02_C		9,30	43,5	38,3	32,9	43,3
A_we_02_D		12,30	43,3	38,0	32,7	43,1
A_we_02_E		15,30	43,0	37,8	32,5	42,8
A_we_03_A		1,80	42,0	36,9	31,5	41,8
A_we_03_B		5,80	42,7	37,4	32,1	42,5
A_we_03_C		9,30	42,8	37,5	32,2	42,5
A_we_03_D		12,30	42,7	37,4	32,1	42,4
A_we_03_E		15,30	42,5	37,2	32,0	42,3
A_zu_01_A		1,80	46,9	42,8	36,9	47,1
A_zu_01_B		5,80	45,8	41,6	35,8	45,9
A_zu_01_C		9,30	44,5	40,3	34,5	44,6
A_zu_01_D		12,30	43,6	39,4	33,5	43,7
A_zu_01_E		15,30	42,9	38,6	32,8	43,0
A_zu_02_A		1,80	47,8	43,5	37,7	47,9
A_zu_02_B		5,80	46,9	42,4	36,7	46,9
A_zu_02_C		9,30	45,9	41,3	35,6	45,8
A_zu_02_D		12,30	45,1	40,4	34,8	45,1
A_zu_02_E		15,30	44,5	39,8	34,2	44,4
B_no_01_A		2,90	44,9	40,7	34,9	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_no_01_B		7,40	44,0	39,8	33,9	44,2
B_no_01_C		10,40	43,4	39,2	33,3	43,5
B_no_01_D		13,40	42,7	38,4	32,6	42,8
B_no_01_E		16,40	42,0	37,7	31,8	42,0
B_no_01_F		19,40	41,2	36,9	31,1	41,3
B_no_02_A		2,90	45,6	41,3	35,4	45,7
B_no_02_B		7,40	44,7	40,4	34,5	44,8
B_no_02_C		10,40	44,0	39,6	33,8	44,0
B_no_02_D		13,40	43,2	38,8	33,0	43,2
B_no_02_E		16,40	42,4	38,0	32,2	42,4
B_no_02_F		19,40	41,5	37,1	31,3	41,5
B_no_03_A		2,90	46,9	42,2	36,4	46,8
B_no_03_B		7,40	45,5	40,8	35,0	45,4
B_no_03_C		10,40	44,4	39,7	33,9	44,3
B_no_03_D		13,40	43,4	38,7	32,9	43,3
B_no_03_E		16,40	42,3	37,6	31,8	42,2
B_no_03_F		19,40	41,1	36,4	30,6	41,0
B_no_04_A		2,90	18,5	14,1	8,4	18,6
B_no_05_B		7,40	--	--	--	--
B_no_05_C		10,40	19,0	14,4	8,9	19,0
B_no_05_D		13,40	19,4	14,8	9,3	19,4
B_no_05_E		16,40	20,2	15,6	10,1	20,2
B_no_05_F		19,40	21,2	16,6	11,1	21,3
B_no_06_F		19,40	35,9	31,0	25,1	35,6
B_oo_01_B		7,40	19,3	15,4	10,1	19,8
B_oo_02_B		7,40	19,5	15,7	10,3	20,0
B_oo_03_B		7,40	19,5	15,8	10,4	20,0
B_oo_04_C		10,40	19,6	15,8	10,4	20,1
B_oo_04_D		13,40	20,1	16,3	10,9	20,6
B_oo_04_E		16,40	21,2	17,2	11,9	21,6
B_oo_04_F		19,40	22,5	18,5	13,1	22,9
B_oo_05_C		10,40	19,9	16,0	10,7	20,4
B_oo_05_D		13,40	20,4	16,5	11,2	20,9
B_oo_05_E		16,40	21,1	17,2	11,8	21,6
B_oo_05_F		19,40	22,2	18,2	12,8	22,6
B_oo_06_C		10,40	19,8	15,9	10,6	20,3
B_oo_06_D		13,40	20,6	16,8	11,4	21,1
B_oo_06_E		16,40	22,1	18,2	12,8	22,5
B_oo_06_F		19,40	22,0	18,1	12,8	22,5
B_we_01_A		2,90	47,5	42,7	36,8	47,3
B_we_01_B		7,40	46,3	41,5	35,6	46,1
B_we_01_C		10,40	45,4	40,6	34,7	45,2
B_we_01_D		13,40	44,6	39,8	33,9	44,4
B_we_01_E		16,40	43,9	39,2	33,3	43,8
B_we_01_F		19,40	43,2	38,4	32,6	43,0
B_we_02_A		2,90	47,6	42,7	36,8	47,3
B_we_02_B		7,40	46,4	41,5	35,6	46,2
B_we_02_C		10,40	45,5	40,6	34,7	45,3
B_we_02_D		13,40	44,6	39,8	33,9	44,4
B_we_02_E		16,40	44,0	39,3	33,4	43,9
B_we_02_F		19,40	43,4	38,7	32,9	43,3
B_we_03_A		2,90	47,6	42,7	36,8	47,4
B_we_03_B		7,40	46,5	41,6	35,7	46,2
B_we_03_C		10,40	45,6	40,7	34,8	45,4
B_we_03_D		13,40	44,7	40,0	34,0	44,6
B_we_03_E		16,40	44,1	39,4	33,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_we_04_A		2,90	47,7	42,8	36,8	47,4
B_we_04_B		7,40	46,5	41,7	35,8	46,3
B_we_04_C		10,40	45,7	40,9	35,0	45,5
B_we_04_D		13,40	44,9	40,1	34,2	44,7
B_we_04_E		16,40	44,3	39,5	33,7	44,1
B_we_05_A		2,90	47,7	42,8	36,8	47,4
B_we_05_B		7,40	46,6	41,8	35,9	46,5
B_we_05_C		10,40	45,8	41,0	35,1	45,6
B_we_05_D		13,40	45,0	40,3	34,4	44,9
B_we_05_E		16,40	44,3	39,6	33,8	44,2
B_we_06_F		19,40	36,8	32,8	27,2	37,1
B_we_07_F		19,40	36,1	32,1	26,5	36,4
B_we_08_F		19,40	34,3	29,9	24,3	34,4
B_we_09_A		2,90	47,6	42,7	36,8	47,4
B_we_09_B		7,40	46,7	41,9	36,0	46,5
B_we_09_C		10,40	45,8	41,0	35,2	45,6
B_we_09_D		13,40	45,0	40,3	34,4	44,9
B_we_09_E		16,40	44,3	39,7	33,8	44,2
B_we_09_F		19,40	43,7	39,1	33,3	43,7
B_we_10_A		2,90	47,5	42,6	36,7	47,3
B_we_10_B		7,40	46,5	41,8	35,9	46,4
B_we_10_C		10,40	45,7	40,9	35,1	45,5
B_we_10_D		13,40	44,9	40,2	34,4	44,8
B_we_10_E		16,40	44,2	39,6	33,8	44,2
B_we_10_F		19,40	43,7	39,1	33,3	43,6
B_zu_01_A		2,90	41,5	36,8	31,0	41,4
B_zu_01_B		7,40	41,9	37,4	31,6	41,9
B_zu_01_C		10,40	41,6	37,2	31,4	41,7
B_zu_01_D		13,40	41,3	36,9	31,2	41,4
B_zu_01_E		16,40	41,0	36,6	30,9	41,1
B_zu_01_F		19,40	40,7	36,4	30,7	40,8
B_zu_02_A		2,90	37,4	32,9	27,1	37,4
B_zu_02_B		7,40	38,7	34,4	28,7	38,8
B_zu_02_C		10,40	38,8	34,5	28,9	38,9
B_zu_02_D		13,40	38,8	34,6	28,9	39,0
B_zu_02_E		16,40	38,8	34,6	29,0	39,0
B_zu_02_F		19,40	38,7	34,6	28,9	39,0
B_zu_03_A		2,90	20,6	16,4	10,9	20,8
B_zu_03_B		7,40	21,1	16,9	11,4	21,3
B_zu_03_C		10,40	21,2	17,0	11,6	21,5
B_zu_03_D		13,40	21,7	17,5	12,2	22,0
B_zu_03_E		16,40	22,9	18,7	13,3	23,2
B_zu_03_F		19,40	23,7	19,6	14,5	24,1
B_zu_04_F		19,40	38,1	33,9	28,2	38,3
C_no_01_A		2,80	45,1	41,0	35,1	45,2
C_no_01_B		7,10	44,1	40,0	34,1	44,3
C_no_02_C		10,20	43,1	39,0	33,1	43,2
C_no_02_D		13,20	42,4	38,2	32,4	42,5
C_no_02_E		16,20	41,7	37,5	31,7	41,8
C_no_03_A		2,80	44,9	40,8	35,0	45,1
C_no_03_B		7,10	44,0	39,8	34,0	44,1
C_no_04_C		10,20	42,8	38,7	32,9	43,0
C_no_04_D		13,20	42,2	38,1	32,3	42,4
C_no_04_E		16,20	41,6	37,4	31,6	41,8
C_no_05_A		2,80	44,8	40,7	34,8	45,0
C_no_05_B		7,10	43,8	39,7	33,9	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_no_06_C		10,20	42,8	38,7	32,8	42,9
C_no_06_D		13,20	42,2	38,1	32,2	42,4
C_no_06_E		16,20	41,6	37,4	31,6	41,7
C_no_07_A		2,80	44,6	40,6	34,7	44,8
C_no_07_B		7,10	43,7	39,6	33,7	43,9
C_no_08_C		10,20	42,6	38,5	32,6	42,8
C_no_08_D		13,20	42,0	37,8	32,0	42,2
C_no_08_E		16,20	41,5	37,2	31,4	41,6
C_no_09_A		2,80	44,0	40,0	34,1	44,2
C_no_09_B		7,10	43,2	39,2	33,3	43,4
C_no_09_C		10,20	42,6	38,5	32,6	42,7
C_no_09_D		13,20	41,9	37,7	31,9	42,1
C_no_09_E		16,20	41,3	37,1	31,3	41,4
C_zu_01_C		10,20	21,1	17,0	11,7	21,5
C_zu_01_D		13,20	21,7	17,6	12,3	22,1
C_zu_01_E		16,20	23,0	18,8	13,4	23,3
C_zu_02_C		10,20	21,6	17,6	12,4	22,0
C_zu_02_D		13,20	21,9	17,8	12,6	22,3
C_zu_02_E		16,20	22,9	18,9	13,7	23,4
D_no_01_A		2,80	44,5	40,5	34,6	44,7
D_no_01_B		6,90	43,6	39,5	33,6	43,8
D_no_02_C		9,90	42,4	38,4	32,5	42,6
D_no_02_D		12,90	41,8	37,6	31,8	41,9
D_no_03_A		2,80	44,4	40,4	34,5	44,6
D_no_03_B		6,90	43,5	39,5	33,6	43,7
D_no_04_C		9,90	42,4	38,3	32,4	42,6
D_no_04_D		12,90	41,6	37,6	31,7	41,8
D_no_05_A		2,80	44,4	40,4	34,5	44,6
D_no_05_B		6,90	43,5	39,5	33,6	43,7
D_no_06_C		9,90	42,4	38,4	32,5	42,6
D_no_06_D		12,90	41,7	37,6	31,7	41,9
D_no_07_A		2,80	44,4	40,5	34,5	44,6
D_no_07_B		6,90	43,5	39,5	33,6	43,7
D_no_08_C		9,90	42,4	38,4	32,5	42,6
D_no_08_D		12,90	41,7	37,6	31,7	41,9
D_zu_01_A		2,80	19,1	15,1	9,8	19,5
D_zu_01_B		6,90	19,9	15,9	10,7	20,4
D_zu_01_C		9,90	20,9	16,8	11,6	21,3
D_zu_01_D		12,90	21,9	17,9	12,6	22,3
D_zu_02_A		2,80	18,6	14,6	9,4	19,1
D_zu_02_B		6,90	19,6	15,6	10,4	20,1
D_zu_02_C		9,90	20,8	16,7	11,5	21,2
D_zu_02_D		12,90	22,3	18,3	13,0	22,7
E_no_01_A		2,80	44,5	40,6	34,6	44,8
E_no_01_B		6,70	43,6	39,6	33,7	43,8
E_no_02_C		9,70	42,4	38,4	32,5	42,6
E_no_02_D		12,70	41,7	37,7	31,8	41,9
E_no_03_A		2,80	44,6	40,6	34,7	44,8
E_no_03_B		6,70	43,7	39,7	33,8	43,9
E_no_04_C		9,70	42,5	38,5	32,6	42,7
E_no_04_D		12,70	41,8	37,8	31,9	42,0
E_no_05_A		2,80	44,7	40,8	34,8	44,9
E_no_05_B		6,70	43,8	39,8	33,9	44,0
E_no_06_C		9,70	42,6	38,6	32,7	42,8
E_no_06_D		12,70	41,9	37,9	32,0	42,1
E_no_07_A		2,80	44,8	40,9	35,0	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_no_07_B		6,70	43,9	40,0	34,0	44,2
E_no_08_C		9,70	42,7	38,8	32,9	43,0
E_no_08_D		12,70	42,1	38,1	32,2	42,3
E_zu_01_A		2,10	18,4	14,5	9,3	18,9
E_zu_01_B		6,00	19,2	15,2	9,9	19,6
E_zu_01_C		9,70	20,9	16,8	11,6	21,3
E_zu_01_D		12,70	22,8	18,7	13,4	23,2
E_zu_02_A		2,10	18,5	14,5	9,3	18,9
E_zu_02_B		6,00	19,1	15,1	9,9	19,6
E_zu_02_C		9,70	21,0	16,9	11,7	21,4
E_zu_02_D		12,70	25,3	21,4	16,0	25,7
F_no_01_A		2,70	44,4	40,5	34,6	44,7
F_no_01_B		6,40	43,7	39,8	33,9	44,0
F_no_01_C		9,40	43,0	39,0	33,1	43,2
F_no_01_D		12,40	42,3	38,3	32,4	42,5
F_no_01_E		15,40	41,6	37,6	31,7	41,8
F_no_02_A		2,70	44,7	40,8	34,8	44,9
F_no_02_B		6,40	44,0	40,1	34,1	44,3
F_no_02_C		9,40	43,2	39,3	33,3	43,4
F_no_02_D		12,40	42,5	38,5	32,6	42,7
F_no_02_E		15,40	41,7	37,8	31,8	42,0
F_no_03_A		2,70	44,8	40,9	35,0	45,1
F_no_03_B		6,40	44,1	40,2	34,3	44,4
F_no_03_C		9,40	43,4	39,4	33,5	43,6
F_no_03_D		12,40	42,6	38,6	32,7	42,8
F_no_03_E		15,40	41,9	37,9	32,0	42,1
F_oo_01_A		2,70	40,3	36,4	30,5	40,6
F_oo_01_B		6,40	40,0	36,1	30,1	40,2
F_oo_01_C		9,40	39,5	35,6	29,7	39,7
F_oo_01_D		12,40	39,0	35,1	29,2	39,2
F_oo_01_E		15,40	38,4	34,5	28,6	38,7
F_oo_02_B		6,40	30,5	26,6	20,7	30,8
F_oo_02_C		9,40	31,2	27,3	21,4	31,5
F_oo_02_D		12,40	31,1	27,1	21,2	31,3
F_oo_02_E		15,40	31,1	27,1	21,2	31,3
F_oo_03_A		2,70	37,8	33,9	28,0	38,1
F_oo_04_B		6,40	35,4	31,5	25,5	35,6
F_oo_04_C		9,40	35,5	31,6	25,6	35,8
F_oo_04_D		12,40	35,2	31,3	25,4	35,5
F_oo_04_E		15,40	35,0	31,0	25,1	35,2
F_oo_05_A		2,70	36,0	32,2	26,3	36,3
F_oo_05_B		6,40	36,0	32,1	26,2	36,3
F_oo_05_C		9,40	35,8	31,9	26,1	36,1
F_oo_05_D		12,40	35,7	31,8	25,9	36,0
F_oo_05_E		15,40	35,4	31,5	25,7	35,7
F_oo_07_A		2,70	19,0	14,9	9,5	19,3
F_oo_07_B		6,40	19,3	15,2	9,8	19,6
F_oo_07_C		9,40	20,9	16,8	11,4	21,3
F_oo_07_D		12,40	26,4	22,6	17,1	26,8
F_oo_07_E		15,40	28,8	24,9	19,4	29,2
F_oo_08_A		2,70	18,6	14,6	9,4	19,0
F_oo_08_B		6,40	19,2	15,2	10,0	19,7
F_oo_08_C		9,40	20,7	16,7	11,4	21,1
F_oo_08_D		12,40	24,7	20,9	15,5	25,2
F_oo_08_E		15,40	26,9	22,9	17,4	27,3
G_oo_01_A		2,10	34,1	30,3	24,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_oo_01_B		6,00	34,5	30,7	24,9	34,8
G_oo_01_C		9,30	34,5	30,7	24,9	34,9
G_oo_01_D		12,30	34,5	30,7	25,0	34,9
G_oo_02_A		2,10	32,9	29,1	23,3	33,2
G_oo_02_B		6,00	33,6	29,9	24,1	34,0
G_oo_02_C		9,30	33,8	30,1	24,4	34,2
G_oo_02_D		12,30	33,9	30,2	24,5	34,4
G_oo_03_A		2,10	31,6	27,9	22,2	32,1
G_oo_03_B		6,00	32,7	29,0	23,3	33,1
G_oo_03_C		9,30	33,0	29,3	23,6	33,4
G_oo_03_D		12,30	33,1	29,4	23,8	33,5
G_oo_04_A		2,10	31,3	27,6	22,0	31,8
G_oo_04_B		6,00	32,5	28,9	23,2	33,0
G_oo_04_C		9,30	33,0	29,4	23,8	33,5
G_oo_04_D		12,30	33,1	29,5	23,9	33,6
G_we_01_A		2,10	18,6	14,6	9,2	19,0
G_we_01_B		6,00	18,9	14,8	9,4	19,2
G_we_01_C		9,30	20,5	16,3	10,9	20,8
G_we_01_D		12,30	25,0	21,2	15,7	25,5
G_we_02_A		2,10	17,8	13,7	8,3	18,1
G_we_02_B		6,00	18,3	14,2	8,8	18,6
G_we_02_C		9,30	19,5	15,2	9,9	19,7
G_we_02_D		12,30	21,4	17,0	11,5	21,6
G_we_03_A		2,10	17,7	13,6	8,3	18,1
G_we_03_B		6,00	18,3	14,2	8,9	18,7
G_we_03_C		9,30	19,5	15,2	9,9	19,8
G_we_03_D		12,30	21,3	16,9	11,4	21,5
G_we_04_A		2,10	17,4	13,4	8,0	17,8
G_we_04_B		6,00	18,1	13,9	8,6	18,4
G_we_04_C		9,30	19,3	15,0	9,7	19,5
G_we_04_D		12,30	21,1	16,6	11,2	21,2
H_oo_01_A		3,10	31,3	27,7	22,1	31,8
H_oo_01_B		6,50	32,2	28,6	23,0	32,8
H_oo_01_C		9,50	32,7	29,1	23,5	33,3
H_oo_01_D		12,50	32,8	29,2	23,6	33,4
H_oo_02_A		3,10	31,3	27,8	22,2	31,9
H_oo_02_B		6,50	32,5	28,9	23,4	33,1
H_oo_02_C		9,50	32,9	29,4	23,9	33,5
H_oo_02_D		12,50	33,0	29,5	23,9	33,6
H_oo_03_A		3,10	32,5	28,9	23,2	33,0
H_oo_03_B		6,50	33,7	30,1	24,5	34,2
H_oo_03_C		9,50	34,2	30,6	24,9	34,7
H_oo_03_D		12,50	34,1	30,5	24,9	34,7
H_oo_04_B		6,50	18,9	15,1	9,6	19,4
H_oo_04_C		9,50	19,9	16,0	10,6	20,3
H_oo_04_D		12,50	20,6	16,6	11,1	21,0
H_we_01_A		3,10	24,3	19,7	13,9	24,2
H_we_01_B		6,50	26,9	22,2	16,4	26,8
H_we_01_C		9,50	27,5	22,8	16,9	27,4
H_we_01_D		12,50	27,1	22,4	16,6	27,0
H_we_02_A		3,10	17,4	13,4	8,0	17,8
H_we_02_B		6,50	17,9	13,8	8,4	18,2
H_we_02_C		9,50	18,6	14,5	9,2	19,0
H_we_02_D		12,50	19,0	14,9	9,5	19,3
H_zu_01_A		3,10	34,5	31,0	25,5	35,2
H_zu_01_B		6,50	35,9	32,3	26,9	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_zu_01_C		9,50	36,4	32,8	27,3	37,0
H_zu_01_D		12,50	36,4	32,9	27,4	37,0
I_no_01_A		2,70	16,4	12,2	6,8	16,7
I_no_01_B		6,60	17,1	12,8	7,3	17,3
I_no_01_C		9,60	17,9	13,6	8,1	18,1
I_no_02_A		2,70	16,3	12,2	6,7	16,6
I_no_02_B		6,60	17,0	12,7	7,2	17,2
I_no_02_C		9,60	17,8	13,5	8,0	18,0
I_no_03_A		2,70	16,0	11,9	6,4	16,3
I_no_03_B		6,60	16,6	12,3	6,7	16,8
I_no_03_C		9,60	17,2	12,9	7,3	17,4
I_zu_01_A		2,70	28,6	24,5	19,0	28,9
I_zu_02_B		6,60	30,1	26,1	20,5	30,4
I_zu_02_C		9,60	30,7	26,7	21,2	31,0
I_zu_03_A		2,70	27,0	22,5	16,8	27,0
I_zu_04_B		6,60	27,8	23,2	17,5	27,8
I_zu_04_C		9,60	28,3	23,7	18,0	28,2
I_zu_05_A		2,70	27,5	22,9	17,1	27,4
I_zu_06_B		6,60	28,4	23,9	18,1	28,4
I_zu_06_C		9,60	28,9	24,4	18,6	28,9
I_zu_07_A		2,70	28,3	23,7	17,9	28,3
I_zu_08_B		6,60	29,3	24,7	18,9	29,2
I_zu_08_C		9,60	29,9	25,3	19,5	29,8
J_no_01_A		2,20	16,7	12,4	6,9	16,9
J_no_01_B		6,00	17,5	13,2	7,6	17,7
J_no_01_C		9,90	17,9	13,4	7,9	18,0
J_no_02_A		2,20	16,5	12,3	6,8	16,7
J_no_02_B		6,00	17,3	13,0	7,4	17,4
J_no_02_C		9,90	18,0	13,6	8,1	18,2
J_no_03_A		2,20	16,2	12,0	6,5	16,4
J_no_03_B		6,00	17,0	12,7	7,1	17,1
J_no_03_C		9,90	17,8	13,4	7,9	18,0
J_zu_01_A		2,20	33,8	29,4	23,7	33,9
J_zu_01_B		6,00	34,5	30,0	24,3	34,5
J_zu_02_C		9,90	34,4	30,0	24,3	34,5
J_zu_03_A		2,20	32,5	28,0	22,2	32,5
J_zu_03_B		6,00	33,2	28,6	22,8	33,1
J_zu_04_C		9,90	33,8	29,4	23,7	33,9
J_zu_05_A		2,20	31,1	26,6	20,8	31,1
J_zu_05_B		6,00	31,9	27,3	21,5	31,9
J_zu_06_C		9,90	31,7	27,0	21,2	31,6
J_zu_07_A		2,20	29,4	24,7	18,9	29,3
J_zu_07_B		6,00	30,5	25,8	20,0	30,4
J_zu_08_C		9,90	31,1	26,4	20,6	31,0
K_no_01_C		10,00	18,9	14,4	8,9	19,0
K_no_01_D		13,10	19,2	14,8	9,3	19,3
K_no_02_C		10,00	18,5	14,1	8,6	18,6
K_no_02_D		13,10	18,9	14,4	9,0	19,0
K_no_03_C		10,00	18,3	13,8	8,3	18,4
K_no_03_D		13,10	18,4	14,0	8,5	18,6
K_no_04_A		2,10	17,9	13,6	8,0	18,1
K_no_04_B		6,00	18,6	14,2	8,6	18,7
K_no_05_A		2,10	17,6	13,3	7,7	17,7
K_no_05_B		6,00	18,3	13,9	8,4	18,5
K_no_06_A		2,10	17,0	12,7	7,2	17,2
K_no_06_B		6,00	17,8	13,5	7,9	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_zu_01_A		2,80	37,4	33,0	27,2	37,4
K_zu_01_B		7,00	38,3	34,0	28,3	38,4
K_zu_02_C		10,00	38,0	33,8	28,1	38,2
K_zu_02_D		13,10	38,2	33,9	28,2	38,3
K_zu_03_A		2,80	36,5	32,0	26,2	36,5
K_zu_03_B		7,00	37,5	33,1	27,4	37,6
K_zu_04_C		10,00	37,3	33,1	27,4	37,5
K_zu_04_D		13,10	37,7	33,4	27,7	37,8
K_zu_05_A		2,80	35,2	30,6	24,8	35,2
K_zu_05_B		7,00	36,2	31,7	25,9	36,2
K_zu_06_C		10,00	36,2	31,9	26,2	36,4
K_zu_06_D		13,10	36,6	32,3	26,6	36,7
K_zu_07_A		2,80	34,9	30,4	24,6	34,9
K_zu_07_B		7,00	35,5	31,0	25,2	35,5
K_zu_08_C		10,00	35,3	30,9	25,2	35,4
K_zu_08_D		13,10	35,8	31,4	25,6	35,8
L_no_01_A		2,70	31,8	27,2	21,3	31,7
L_no_01_B		6,80	32,2	27,6	21,7	32,1
L_no_02_C		9,80	34,0	29,7	24,0	34,1
L_no_02_D		12,80	34,8	30,6	24,9	35,0
L_no_03_A		2,70	32,2	27,8	22,1	32,3
L_no_03_B		6,80	32,7	28,3	22,6	32,8
L_no_04_C		9,80	32,8	28,5	22,7	32,9
L_no_04_D		12,80	34,3	30,1	24,5	34,5
L_no_05_A		2,70	31,5	27,3	21,6	31,6
L_no_05_B		6,80	32,0	27,7	22,0	32,1
L_no_06_C		9,80	31,8	27,4	21,7	31,9
L_no_06_D		12,80	33,1	28,8	23,1	33,2
L_no_07_A		2,70	30,3	25,9	20,2	30,3
L_no_07_B		6,80	31,6	27,3	21,6	31,7
L_no_08_C		9,80	31,6	27,4	21,7	31,8
L_no_08_D		12,80	31,7	27,3	21,6	31,7
L_zu_01_A		2,70	32,8	27,9	22,0	32,6
L_zu_01_B		6,80	33,7	28,8	23,0	33,5
L_zu_01_C		9,80	33,8	29,0	23,2	33,6
L_zu_01_D		12,80	33,7	28,9	23,1	33,5
L_zu_02_A		2,70	31,7	26,9	21,1	31,6
L_zu_02_B		6,80	32,9	28,1	22,3	32,7
L_zu_02_C		9,80	33,1	28,3	22,5	33,0
L_zu_02_D		12,80	33,1	28,4	22,6	33,0
L_zu_03_A		2,70	30,8	26,1	20,2	30,7
L_zu_03_B		6,80	32,1	27,3	21,5	31,9
L_zu_03_C		9,80	32,5	27,7	21,9	32,3
L_zu_03_D		12,80	32,6	27,9	22,1	32,5
M_no_01_A		2,80	29,2	24,7	19,0	29,2
M_no_01_B		6,60	31,5	27,2	21,5	31,6
M_no_02_C		9,60	31,0	26,8	21,1	31,2
M_no_02_D		12,70	30,1	25,5	19,7	30,1
M_no_03_A		2,80	29,4	25,3	19,6	29,6
M_no_03_B		6,60	30,4	26,1	20,4	30,5
M_no_04_C		9,60	29,9	25,5	19,8	30,0
M_no_04_D		12,70	29,6	24,9	19,1	29,5
M_no_05_A		2,80	28,3	23,8	18,1	28,3
M_no_05_B		6,60	29,6	25,1	19,3	29,6
M_no_06_C		9,60	29,5	25,2	19,5	29,6
M_no_06_D		12,70	28,9	24,2	18,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M_zu_01_C		9,60	28,4	23,9	18,4	28,5
M_zu_01_D		12,70	29,0	24,6	19,0	29,1
M_zu_02_C		9,60	30,5	25,9	20,1	30,4
M_zu_02_D		12,70	31,1	26,5	20,9	31,1
M_zu_03_A		2,10	30,0	25,2	19,4	29,8
M_zu_03_B		6,00	31,5	26,7	20,9	31,3
M_zu_04_A		2,10	29,3	24,6	18,8	29,2
M_zu_04_B		6,00	30,8	26,1	20,3	30,7
N_no_01_A		2,90	27,2	22,8	16,9	27,3
N_no_01_B		6,40	28,4	23,9	18,0	28,3
N_no_01_C		9,40	29,1	24,7	18,8	29,1
N_no_01_D		12,40	29,5	25,0	19,1	29,5
N_no_02_A		2,90	27,0	22,8	16,8	27,1
N_no_02_B		6,40	28,1	23,8	17,9	28,1
N_no_02_C		9,40	29,0	24,7	18,7	29,0
N_no_02_D		12,40	29,3	25,0	19,1	29,4
N_oo_01_A		2,90	35,0	31,5	26,1	35,6
N_oo_01_B		6,40	36,5	33,1	27,6	37,2
N_oo_01_C		9,40	36,6	33,2	27,8	37,3
N_oo_01_D		12,40	36,6	33,2	27,7	37,3
N_oo_02_A		2,90	36,6	33,1	27,7	37,3
N_oo_02_B		6,40	37,9	34,5	29,1	38,6
N_oo_02_C		9,40	37,9	34,4	29,1	38,6
N_oo_02_D		12,40	37,8	34,4	29,0	38,5
N_we_01_A		2,90	29,0	24,3	18,5	28,9
N_we_01_B		6,40	30,3	25,5	19,7	30,2
N_we_01_C		9,40	30,0	25,3	19,5	29,9
N_we_01_D		12,40	30,1	25,4	19,6	30,0
N_we_02_A		2,90	26,2	21,7	16,0	26,2
N_we_02_B		6,40	27,4	22,9	17,1	27,4
N_we_02_C		9,40	28,0	23,4	17,7	28,0
N_we_02_D		12,40	28,4	23,8	18,1	28,4
O_oo_01_A		2,70	37,3	33,9	28,5	38,0
O_oo_01_B		6,30	38,6	35,2	29,8	39,3
O_oo_01_C		9,30	38,6	35,2	29,8	39,3
O_oo_01_D		12,30	38,5	35,1	29,7	39,2
O_oo_02_A		2,70	39,2	35,8	30,4	40,0
O_oo_02_B		6,30	40,1	36,7	31,3	40,8
O_oo_02_C		9,30	40,0	36,6	31,2	40,8
O_oo_02_D		12,30	39,9	36,6	31,2	40,7
O_oo_03_A		2,70	42,1	38,7	33,3	42,8
O_oo_03_B		6,30	42,4	39,1	33,7	43,2
O_oo_03_C		9,30	42,3	38,9	33,5	43,1
O_oo_03_D		12,30	42,2	38,8	33,4	42,9
O_we_01_A		2,10	30,7	26,4	20,7	30,8
O_we_01_B		6,00	31,7	27,3	21,6	31,8
O_we_01_C		9,30	32,4	28,0	22,3	32,5
O_we_01_D		12,30	32,4	28,1	22,4	32,5
O_we_02_A		2,10	30,0	25,6	19,9	30,1
O_we_02_B		6,00	31,2	26,7	21,0	31,2
O_we_02_C		9,30	31,7	27,2	21,5	31,7
O_we_02_D		12,30	31,6	27,1	21,4	31,6
O_we_03_A		2,10	29,0	24,2	18,4	28,8
O_we_03_B		6,00	30,5	25,7	19,9	30,3
O_we_03_C		9,30	30,6	25,8	20,0	30,5
O_we_03_D		12,30	30,5	25,8	20,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P_no_01_A		2,80	30,6	26,2	20,5	30,6
P_no_01_B		6,80	31,4	26,9	21,2	31,5
P_no_01_C		9,80	32,0	27,5	21,8	32,0
P_no_01_D		12,80	32,3	27,9	22,2	32,4
P_oo_01_A		2,80	43,5	40,1	34,7	44,2
P_oo_01_B		6,80	43,7	40,3	34,9	44,4
P_oo_01_C		9,80	43,5	40,1	34,7	44,2
P_oo_01_D		12,80	43,3	39,9	34,5	44,0
P_oo_02_A		2,80	47,4	44,1	38,7	48,2
P_oo_02_B		6,80	47,1	43,8	38,4	47,9
P_oo_02_C		9,80	46,6	43,3	37,9	47,3
P_oo_02_D		12,80	45,9	42,7	37,3	46,7
P_we_01_A		2,80	31,0	26,8	21,2	31,2
P_we_01_B		6,80	32,0	27,6	22,0	32,1
P_we_01_C		9,80	32,6	28,2	22,6	32,7
P_we_01_D		12,80	33,3	29,0	23,4	33,4
P_zu_01_A		2,80	53,1	49,6	44,1	53,7
P_zu_01_B		6,80	52,7	49,1	43,7	53,3
P_zu_01_C		9,80	52,1	48,6	43,1	52,7
P_zu_01_D		12,80	51,4	47,9	42,5	52,0
P_zu_02_A		2,80	53,4	49,8	44,4	54,0
P_zu_02_B		6,80	52,9	49,4	43,9	53,5
P_zu_02_C		9,80	52,4	48,9	43,4	53,0
P_zu_02_D		12,80	51,9	48,4	42,9	52,5
Q_no_01_C		10,10	33,6	29,1	23,4	33,6
Q_no_01_D		13,10	34,4	30,0	24,3	34,5
Q_no_02_A		2,80	31,9	27,5	21,7	31,9
Q_no_02_B		7,10	32,8	28,3	22,5	32,8
Q_no_03_C		10,10	32,7	28,1	22,4	32,7
Q_no_03_D		13,10	33,0	28,5	22,8	33,0
Q_no_04_A		2,80	31,2	26,7	20,9	31,2
Q_no_04_B		7,10	32,2	27,6	21,8	32,2
Q_zu_01_A		2,80	54,4	50,8	45,3	55,0
Q_zu_01_B		7,10	53,7	50,2	44,7	54,3
Q_zu_02_C		10,10	52,5	49,0	43,5	53,1
Q_zu_02_D		13,10	52,1	48,5	43,0	52,7
Q_zu_03_A		2,80	54,3	50,7	45,3	54,9
Q_zu_03_B		7,10	53,7	50,1	44,7	54,3
Q_zu_04_C		10,10	52,1	48,6	43,1	52,8
Q_zu_04_D		13,10	52,0	48,4	43,0	52,6
R_no_01_A		2,80	32,2	27,9	22,1	32,3
R_no_01_B		7,10	33,1	28,7	22,9	33,2
R_no_02_C		10,10	33,2	28,7	23,0	33,2
R_no_02_D		13,10	34,6	30,2	24,5	34,7
R_no_03_A		2,80	26,5	22,3	16,7	26,7
R_no_03_B		7,10	27,7	23,4	17,8	27,9
R_no_04_C		10,10	33,4	29,1	23,4	33,5
R_no_04_D		13,10	35,3	30,9	25,2	35,3
R_zu_01_A		2,80	54,4	50,8	45,3	55,0
R_zu_01_B		7,10	53,7	50,2	44,7	54,3
R_zu_02_C		10,10	52,6	49,0	43,5	53,2
R_zu_02_D		13,10	52,1	48,6	43,1	52,7
R_zu_03_A		2,80	54,3	50,8	45,3	54,9
R_zu_03_B		7,10	53,7	50,1	44,7	54,3
R_zu_04_C		10,10	52,8	49,2	43,7	53,4
R_zu_04_D		13,10	52,2	48,6	43,2	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_no_01_A		3,00	43,0	38,1	32,2	42,7
S_no_01_B		9,30	41,8	37,0	31,1	41,7
S_no_01_C		12,30	41,1	36,4	30,5	41,0
S_no_01_D		15,30	40,5	35,7	29,9	40,3
S_no_01_E		18,30	39,9	35,2	29,3	39,8
S_no_02_A		3,00	40,4	35,5	29,6	40,2
S_no_02_B		9,30	40,3	35,5	29,6	40,1
S_no_02_C		12,30	40,0	35,2	29,4	39,8
S_no_02_D		15,30	39,6	34,9	29,0	39,5
S_no_02_E		18,30	39,3	34,6	28,7	39,1
S_no_03_A		3,00	--	--	--	--
S_no_03_B		9,30	32,0	27,2	21,3	31,8
S_no_03_C		12,30	32,6	27,8	21,9	32,4
S_no_03_D		15,30	32,6	27,8	21,9	32,4
S_no_03_E		18,30	32,6	27,8	22,0	32,4
S_no_04_A		3,00	--	--	--	--
S_no_04_B		9,30	34,4	30,1	24,4	34,5
S_no_04_C		12,30	36,6	32,2	26,4	36,7
S_no_04_D		15,30	36,8	32,3	26,5	36,8
S_no_04_E		18,30	36,7	32,2	26,5	36,7
S_no_05_A		3,00	--	--	--	--
S_no_05_B		9,30	33,2	28,9	23,2	33,3
S_no_05_C		12,30	36,1	31,7	26,0	36,2
S_no_05_D		15,30	36,5	32,1	26,3	36,5
S_no_05_E		18,30	36,5	32,1	26,4	36,6
S_no_06_A		3,00	--	--	--	--
S_no_06_B		9,30	31,9	27,6	21,9	32,1
S_no_06_C		12,30	35,6	31,2	25,4	35,6
S_no_06_D		15,30	36,0	31,6	25,8	36,0
S_no_06_E		18,30	36,1	31,6	25,9	36,1
S_oo_01_A		3,00	--	--	--	--
S_oo_01_B		9,30	25,1	21,3	15,8	25,6
S_oo_01_C		12,30	25,9	22,0	16,5	26,3
S_oo_01_D		15,30	27,0	23,1	17,7	27,5
S_oo_01_E		18,30	28,5	24,7	19,3	29,0
S_we_01_A		3,00	47,8	43,1	37,3	47,7
S_we_01_B		9,30	46,2	41,8	36,0	46,2
S_we_01_C		12,30	45,4	41,1	35,4	45,5
S_we_01_D		15,30	44,8	40,6	34,9	45,0
S_we_01_E		18,30	44,3	40,1	34,5	44,5
S_we_02_A		3,00	48,6	44,2	38,4	48,7
S_we_02_B		9,30	47,3	43,1	37,4	47,5
S_we_02_C		12,30	46,6	42,5	36,9	46,9
S_we_02_D		15,30	46,0	42,0	36,4	46,3
S_we_02_E		18,30	45,5	41,6	36,0	45,9
S_we_03_A		3,00	48,7	44,3	38,6	48,8
S_we_03_B		9,30	47,1	42,9	37,3	47,3
S_we_03_C		12,30	46,4	42,3	36,7	46,6
S_we_03_D		15,30	45,8	41,8	36,1	46,1
S_we_03_E		18,30	45,3	41,3	35,7	45,6
S_we_04_A		3,00	50,9	47,0	41,4	51,3
S_we_04_B		9,30	49,5	45,7	40,2	50,0
S_we_04_C		12,30	48,8	45,0	39,5	49,2
S_we_04_D		15,30	48,1	44,3	38,8	48,5
S_we_04_E		18,30	47,4	43,7	38,2	47,9
S_zu_01_A		3,00	53,2	49,5	44,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_zu_01_B		9,30	51,9	48,3	42,8	52,5
S_zu_01_C		12,30	51,2	47,6	42,1	51,7
S_zu_01_D		15,30	50,4	46,8	41,3	51,0
S_zu_01_E		18,30	49,7	46,1	40,6	50,3
S_zu_02_A		3,00	54,2	50,6	45,2	54,8
S_zu_02_B		9,30	53,2	49,6	44,1	53,8
S_zu_02_C		12,30	52,5	48,9	43,5	53,1
S_zu_02_D		15,30	51,8	48,3	42,8	52,4
S_zu_02_E		18,30	51,2	47,6	42,1	51,8
S_zu_03_A		3,00	54,0	50,4	44,9	54,6
S_zu_03_B		9,30	52,9	49,3	43,9	53,5
S_zu_03_C		12,30	52,2	48,6	43,2	52,8
S_zu_03_D		15,30	51,5	48,0	42,5	52,1
S_zu_03_E		18,30	50,9	47,3	41,8	51,5
S_zu_04_A		3,00	53,5	50,0	44,5	54,1
S_zu_04_B		9,30	52,6	49,1	43,6	53,3
S_zu_04_C		12,30	52,1	48,6	43,1	52,7
S_zu_04_D		15,30	51,2	47,7	42,2	51,8
S_zu_04_E		18,30	50,6	47,1	41,6	51,2
T_no_01_A		1,80	28,1	23,2	17,5	27,9
T_no_01_B		5,80	29,4	24,5	18,8	29,2
T_no_01_C		9,60	29,2	24,2	18,5	29,0
T_no_01_D		12,70	29,6	24,7	18,9	29,4
T_no_01_E		15,80	29,3	24,3	18,6	29,0
T_no_02_A		1,80	28,5	23,6	17,9	28,3
T_no_02_B		5,80	29,9	25,0	19,2	29,7
T_no_02_C		9,60	29,7	24,7	19,0	29,5
T_no_02_D		12,70	30,0	25,1	19,4	29,8
T_no_02_E		15,80	29,6	24,5	18,8	29,3
T_no_03_A		1,80	28,6	23,5	17,9	28,4
T_no_03_B		5,80	30,0	24,9	19,3	29,8
T_no_03_C		9,60	29,9	24,7	19,0	29,6
T_no_04_A		1,80	29,0	24,0	18,3	28,8
T_oo_01_A		1,80	32,1	27,2	21,4	31,9
T_oo_02_A		1,80	32,3	27,3	21,5	32,1
T_oo_02_B		5,80	33,9	29,0	23,2	33,7
T_oo_03_B		5,80	34,3	29,6	23,7	34,2
T_oo_04_C		9,60	33,6	29,2	23,3	33,6
T_oo_04_D		12,70	34,3	29,6	23,7	34,2
T_oo_05_B		5,80	31,9	26,7	21,0	31,6
T_oo_05_C		9,60	33,3	28,4	22,6	33,1
T_oo_06_C		9,60	30,0	24,9	19,2	29,7
T_oo_06_D		12,70	32,9	27,9	22,2	32,7
T_oo_07_B		5,80	31,3	25,9	20,2	30,9
T_oo_07_C		9,60	33,0	27,9	22,2	32,7
T_oo_08_D		12,70	29,1	24,1	18,4	28,9
T_oo_08_E		15,80	32,4	27,3	21,6	32,1
T_oo_09_E		15,80	28,8	23,8	18,1	28,6
T_oo_10_D		12,70	28,9	23,9	18,2	28,7
T_oo_10_E		15,80	32,5	27,6	21,8	32,3
T_oo_11_E		15,80	31,4	27,0	21,2	31,5
T_we_01_B		5,80	45,2	41,4	35,4	45,5
T_we_01_C		9,60	43,5	39,6	33,7	43,7
T_we_01_D		12,70	42,4	38,5	32,5	42,6
T_we_01_E		15,80	41,4	37,5	31,6	41,7
T_we_02_B		5,80	45,4	41,5	35,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_we_02_C		9,60	43,7	39,8	33,9	44,0
T_we_02_D		12,70	42,6	38,8	32,8	42,9
T_we_02_E		15,80	41,7	37,9	31,9	42,0
T_we_03_B		5,80	45,3	41,4	35,4	45,5
T_we_03_C		9,60	43,6	39,7	33,7	43,8
T_we_03_D		12,70	42,6	38,7	32,8	42,9
T_we_03_E		15,80	41,8	37,9	32,0	42,1
T_we_04_B		5,80	43,6	39,7	33,7	43,8
T_we_04_C		9,60	42,4	38,5	32,6	42,7
T_we_04_D		12,70	41,7	37,8	31,9	42,0
T_we_04_E		15,80	41,0	37,1	31,2	41,2
T_zu_01_B		5,80	38,5	34,4	28,5	38,6
T_zu_02_B		5,80	39,1	35,1	29,2	39,3
T_zu_02_C		9,60	39,0	35,0	29,1	39,2
T_zu_03_B		5,80	40,3	36,4	30,4	40,5
T_zu_03_C		9,60	40,0	36,0	30,1	40,2
T_zu_03_D		12,70	39,6	35,6	29,7	39,8
T_zu_03_E		15,80	39,2	35,2	29,3	39,4
T_zu_04_B		5,80	42,2	38,3	32,3	42,5
T_zu_04_C		9,60	41,2	37,3	31,3	41,4
T_zu_04_D		12,70	40,5	36,5	30,6	40,7
T_zu_04_E		15,80	39,8	35,9	30,0	40,1
T_zu_05_B		5,80	32,1	27,1	21,3	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_no_01_A		1,80	57,3	56,3	51,5	59,8
A_no_01_B		5,80	57,7	56,7	51,9	60,3
A_no_01_C		9,30	58,4	57,4	52,6	61,0
A_no_01_D		12,30	59,0	58,0	53,2	61,5
A_no_01_E		15,30	59,3	58,3	53,5	61,8
A_no_02_A		1,80	57,5	56,5	51,7	60,0
A_no_02_B		5,80	57,9	56,9	52,1	60,5
A_no_02_C		9,30	58,6	57,6	52,8	61,2
A_no_02_D		12,30	59,2	58,2	53,4	61,7
A_no_02_E		15,30	59,5	58,5	53,7	62,0
A_no_03_A		1,80	57,6	56,6	51,8	60,1
A_no_03_B		5,80	57,7	56,7	51,9	60,2
A_no_03_C		9,30	58,5	57,5	52,7	61,0
A_no_03_D		12,30	59,1	58,1	53,3	61,7
A_no_03_E		15,30	59,5	58,5	53,7	62,0
A_no_04_A		1,80	57,3	56,3	51,5	59,9
A_no_04_B		5,80	57,6	56,6	51,8	60,1
A_no_04_C		9,30	58,3	57,3	52,5	60,8
A_no_04_D		12,30	58,9	57,9	53,1	61,5
A_no_04_E		15,30	59,3	58,3	53,5	61,8
A_oo_01_A		1,80	55,7	54,7	49,9	58,2
A_oo_01_B		5,80	55,8	54,8	50,0	58,4
A_oo_01_C		9,30	56,6	55,6	50,9	59,2
A_oo_01_D		12,30	57,2	56,2	51,4	59,7
A_oo_01_E		15,30	57,7	56,7	51,9	60,2
A_oo_02_A		1,80	55,5	54,5	49,7	58,1
A_oo_02_B		5,80	55,8	54,8	50,0	58,3
A_oo_02_C		9,30	56,0	55,0	50,2	58,5
A_oo_02_D		12,30	57,1	56,1	51,3	59,6
A_oo_02_E		15,30	57,6	56,6	51,8	60,1
A_we_01_A		1,80	44,1	43,1	38,3	46,7
A_we_01_B		5,80	46,7	45,7	40,9	49,2
A_we_01_C		9,30	46,7	45,7	41,0	49,3
A_we_01_D		12,30	47,0	46,0	41,2	49,6
A_we_01_E		15,30	47,5	46,5	41,8	50,1
A_we_02_A		1,80	35,5	34,4	29,5	37,9
A_we_02_B		5,80	44,7	43,6	38,9	47,2
A_we_02_C		9,30	44,3	43,3	38,5	46,9
A_we_02_D		12,30	44,1	43,1	38,3	46,7
A_we_02_E		15,30	44,4	43,3	38,6	46,9
A_we_03_A		1,80	36,0	34,9	30,1	38,5
A_we_03_B		5,80	44,4	43,4	38,6	46,9
A_we_03_C		9,30	44,1	43,0	38,3	46,6
A_we_03_D		12,30	44,0	42,9	38,2	46,5
A_we_03_E		15,30	44,5	43,5	38,8	47,1
A_zu_01_A		1,80	50,0	49,0	44,2	52,5
A_zu_01_B		5,80	50,8	49,8	45,0	53,3
A_zu_01_C		9,30	50,9	49,9	45,1	53,4
A_zu_01_D		12,30	52,2	51,2	46,4	54,7
A_zu_01_E		15,30	52,7	51,7	47,0	55,3
A_zu_02_A		1,80	39,9	38,9	34,3	42,5
A_zu_02_B		5,80	46,2	45,2	40,5	48,8
A_zu_02_C		9,30	46,6	45,6	40,9	49,2
A_zu_02_D		12,30	46,9	46,0	41,2	49,5
A_zu_02_E		15,30	48,0	47,0	42,4	50,6
B_no_01_A		2,90	44,1	43,1	38,3	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_no_01_B		7,40	45,2	44,2	39,5	47,8
B_no_01_C		10,40	45,9	44,9	40,1	48,4
B_no_01_D		13,40	47,1	46,2	41,5	49,7
B_no_01_E		16,40	50,0	49,0	44,3	52,6
B_no_01_F		19,40	56,9	55,9	51,1	59,4
B_no_02_A		2,90	43,3	42,1	37,1	45,6
B_no_02_B		7,40	44,1	43,0	38,1	46,5
B_no_02_C		10,40	44,6	43,5	38,6	47,1
B_no_02_D		13,40	46,0	45,0	40,2	48,5
B_no_02_E		16,40	49,2	48,2	43,4	51,7
B_no_02_F		19,40	56,7	55,6	50,8	59,2
B_no_03_A		2,90	48,1	47,0	42,2	50,6
B_no_03_B		7,40	47,9	46,8	42,0	50,3
B_no_03_C		10,40	48,5	47,4	42,6	51,0
B_no_03_D		13,40	49,6	48,5	43,7	52,1
B_no_03_E		16,40	51,4	50,4	45,6	53,9
B_no_03_F		19,40	56,7	55,7	50,9	59,2
B_no_04_A		2,90	38,3	37,3	32,6	40,9
B_no_05_B		7,40	--	--	--	--
B_no_05_C		10,40	39,1	38,1	33,4	41,7
B_no_05_D		13,40	40,8	39,8	35,2	43,5
B_no_05_E		16,40	44,4	43,4	38,7	47,0
B_no_05_F		19,40	51,7	50,7	45,9	54,3
B_no_06_F		19,40	52,0	50,9	46,2	54,5
B_oo_01_B		7,40	39,4	38,5	33,8	42,1
B_oo_02_B		7,40	39,2	38,2	33,5	41,8
B_oo_03_B		7,40	39,6	38,6	34,0	42,2
B_oo_04_C		10,40	38,9	37,9	33,3	41,6
B_oo_04_D		13,40	40,5	39,6	34,9	43,2
B_oo_04_E		16,40	43,7	42,7	38,1	46,3
B_oo_04_F		19,40	51,3	50,3	45,5	53,8
B_oo_05_C		10,40	39,7	38,8	34,1	42,4
B_oo_05_D		13,40	42,7	41,7	37,1	45,3
B_oo_05_E		16,40	45,7	44,8	40,1	48,4
B_oo_05_F		19,40	50,9	49,9	45,2	53,5
B_oo_06_C		10,40	40,3	39,3	34,7	42,9
B_oo_06_D		13,40	43,7	42,8	38,1	46,4
B_oo_06_E		16,40	44,4	43,4	38,7	47,0
B_oo_06_F		19,40	49,3	48,4	43,7	52,0
B_we_01_A		2,90	48,2	47,1	42,2	50,6
B_we_01_B		7,40	47,9	46,8	42,0	50,3
B_we_01_C		10,40	48,5	47,4	42,6	51,0
B_we_01_D		13,40	49,4	48,3	43,5	51,9
B_we_01_E		16,40	50,4	49,3	44,5	52,9
B_we_01_F		19,40	53,1	52,0	47,2	55,6
B_we_02_A		2,90	48,5	47,5	42,7	51,1
B_we_02_B		7,40	48,3	47,3	42,5	50,9
B_we_02_C		10,40	48,9	47,9	43,2	51,5
B_we_02_D		13,40	50,0	49,0	44,2	52,5
B_we_02_E		16,40	50,9	49,8	45,0	53,4
B_we_02_F		19,40	52,8	51,8	47,0	55,4
B_we_03_A		2,90	48,5	47,5	42,7	51,1
B_we_03_B		7,40	48,1	47,1	42,4	50,7
B_we_03_C		10,40	48,8	47,8	43,0	51,3
B_we_03_D		13,40	49,7	48,6	43,9	52,2
B_we_03_E		16,40	50,7	49,6	44,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_we_04_A		2,90	48,4	47,4	42,6	50,9
B_we_04_B		7,40	47,9	46,9	42,1	50,4
B_we_04_C		10,40	48,5	47,5	42,8	51,1
B_we_04_D		13,40	49,4	48,4	43,7	52,0
B_we_04_E		16,40	50,4	49,4	44,6	52,9
B_we_05_A		2,90	48,9	47,9	43,2	51,5
B_we_05_B		7,40	48,4	47,4	42,6	51,0
B_we_05_C		10,40	49,0	48,0	43,2	51,6
B_we_05_D		13,40	50,1	49,0	44,3	52,6
B_we_05_E		16,40	50,9	49,9	45,1	53,4
B_we_06_F		19,40	46,8	45,7	40,8	49,2
B_we_07_F		19,40	51,0	49,9	45,1	53,5
B_we_08_F		19,40	51,7	50,7	45,9	54,3
B_we_09_A		2,90	48,2	47,2	42,5	50,8
B_we_09_B		7,40	47,6	46,6	41,9	50,2
B_we_09_C		10,40	48,2	47,2	42,5	50,8
B_we_09_D		13,40	49,3	48,3	43,6	51,9
B_we_09_E		16,40	49,7	48,7	43,9	52,2
B_we_09_F		19,40	50,4	49,4	44,6	52,9
B_we_10_A		2,90	47,1	46,1	41,3	49,6
B_we_10_B		7,40	46,6	45,6	40,8	49,1
B_we_10_C		10,40	47,2	46,1	41,4	49,7
B_we_10_D		13,40	49,2	48,2	43,4	51,8
B_we_10_E		16,40	50,2	49,2	44,4	52,7
B_we_10_F		19,40	50,9	49,9	45,1	53,4
B_zu_01_A		2,90	40,7	39,7	35,1	43,3
B_zu_01_B		7,40	42,4	41,5	36,8	45,1
B_zu_01_C		10,40	43,9	42,9	38,2	46,5
B_zu_01_D		13,40	48,7	47,8	43,1	51,4
B_zu_01_E		16,40	45,5	44,5	39,7	48,1
B_zu_01_F		19,40	46,3	45,3	40,6	48,9
B_zu_02_A		2,90	38,3	37,3	32,7	41,0
B_zu_02_B		7,40	40,4	39,4	34,8	43,1
B_zu_02_C		10,40	42,0	41,1	36,5	44,7
B_zu_02_D		13,40	47,6	46,6	42,0	50,3
B_zu_02_E		16,40	42,6	41,6	36,9	45,2
B_zu_02_F		19,40	44,4	43,4	38,6	47,0
B_zu_03_A		2,90	38,2	37,2	32,5	40,8
B_zu_03_B		7,40	39,5	38,5	33,9	42,1
B_zu_03_C		10,40	40,4	39,5	34,8	43,1
B_zu_03_D		13,40	42,7	41,8	37,1	45,4
B_zu_03_E		16,40	43,5	42,6	37,9	46,2
B_zu_03_F		19,40	45,5	44,5	39,9	48,1
B_zu_04_F		19,40	43,4	42,4	37,7	46,0
C_no_01_A		2,80	52,5	51,4	46,7	55,0
C_no_01_B		7,10	53,2	52,2	47,4	55,7
C_no_02_C		10,20	53,8	52,8	48,0	56,3
C_no_02_D		13,20	54,3	53,3	48,6	56,9
C_no_02_E		16,20	55,1	54,1	49,3	57,6
C_no_03_A		2,80	54,8	53,8	49,0	57,4
C_no_03_B		7,10	55,5	54,5	49,8	58,1
C_no_04_C		10,20	55,8	54,8	50,1	58,4
C_no_04_D		13,20	56,4	55,4	50,6	58,9
C_no_04_E		16,20	56,9	55,9	51,2	59,5
C_no_05_A		2,80	55,3	54,3	49,5	57,9
C_no_05_B		7,10	56,0	55,0	50,2	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_no_06_C		10,20	56,5	55,5	50,7	59,1
C_no_06_D		13,20	57,1	56,1	51,3	59,6
C_no_06_E		16,20	57,6	56,6	51,8	60,1
C_no_07_A		2,80	55,4	54,4	49,6	58,0
C_no_07_B		7,10	56,1	55,1	50,3	58,6
C_no_08_C		10,20	56,6	55,6	50,8	59,1
C_no_08_D		13,20	57,1	56,1	51,4	59,7
C_no_08_E		16,20	57,7	56,7	51,9	60,2
C_no_09_A		2,80	55,4	54,3	49,6	57,9
C_no_09_B		7,10	56,0	55,0	50,2	58,5
C_no_09_C		10,20	56,6	55,6	50,8	59,1
C_no_09_D		13,20	57,1	56,1	51,4	59,7
C_no_09_E		16,20	57,7	56,7	51,9	60,3
C_zu_01_C		10,20	40,4	39,4	34,8	43,1
C_zu_01_D		13,20	42,7	41,7	37,1	45,3
C_zu_01_E		16,20	43,4	42,5	37,8	46,1
C_zu_02_C		10,20	42,7	41,7	37,1	45,3
C_zu_02_D		13,20	46,4	45,5	40,8	49,1
C_zu_02_E		16,20	46,2	45,3	40,6	48,9
D_no_01_A		2,80	55,4	54,3	49,6	57,9
D_no_01_B		6,90	55,9	54,9	50,1	58,5
D_no_02_C		9,90	56,5	55,5	50,7	59,0
D_no_02_D		12,90	57,0	56,0	51,2	59,6
D_no_03_A		2,80	55,3	54,3	49,5	57,8
D_no_03_B		6,90	55,8	54,7	49,9	58,3
D_no_04_C		9,90	56,4	55,4	50,6	58,9
D_no_04_D		12,90	57,0	56,0	51,2	59,6
D_no_05_A		2,80	54,9	53,9	49,1	57,4
D_no_05_B		6,90	55,5	54,4	49,7	58,0
D_no_06_C		9,90	56,1	55,1	50,3	58,7
D_no_06_D		12,90	56,9	55,9	51,1	59,4
D_no_07_A		2,80	54,8	53,8	49,0	57,4
D_no_07_B		6,90	55,4	54,3	49,5	57,9
D_no_08_C		9,90	56,0	55,0	50,2	58,6
D_no_08_D		12,90	56,8	55,8	51,0	59,4
D_zu_01_A		2,80	39,3	38,3	33,7	41,9
D_zu_01_B		6,90	41,3	40,3	35,6	43,9
D_zu_01_C		9,90	43,2	42,2	37,6	45,8
D_zu_01_D		12,90	47,3	46,3	41,6	49,9
D_zu_02_A		2,80	39,4	38,4	33,7	42,0
D_zu_02_B		6,90	41,7	40,7	36,1	44,4
D_zu_02_C		9,90	43,9	42,9	38,3	46,5
D_zu_02_D		12,90	47,8	46,8	42,2	50,4
E_no_01_A		2,80	54,9	53,9	49,0	57,4
E_no_01_B		6,70	55,2	54,2	49,4	57,7
E_no_02_C		9,70	55,9	54,8	50,0	58,4
E_no_02_D		12,70	56,6	55,6	50,8	59,2
E_no_03_A		2,80	55,1	54,0	49,2	57,6
E_no_03_B		6,70	55,3	54,3	49,4	57,8
E_no_04_C		9,70	55,9	54,8	50,0	58,4
E_no_04_D		12,70	56,3	55,3	50,5	58,9
E_no_05_A		2,80	55,1	54,1	49,3	57,6
E_no_05_B		6,70	55,4	54,4	49,6	57,9
E_no_06_C		9,70	55,9	54,9	50,1	58,5
E_no_06_D		12,70	56,3	55,3	50,5	58,8
E_no_07_A		2,80	54,8	53,8	48,9	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_no_07_B		6,70	55,1	54,1	49,3	57,6
E_no_08_C		9,70	55,7	54,7	49,9	58,2
E_no_08_D		12,70	56,1	55,1	50,3	58,6
E_zu_01_A		2,10	38,8	37,8	33,1	41,4
E_zu_01_B		6,00	40,6	39,6	35,0	43,2
E_zu_01_C		9,70	42,9	41,9	37,3	45,6
E_zu_01_D		12,70	46,0	45,1	40,4	48,7
E_zu_02_A		2,10	37,7	36,7	32,0	40,3
E_zu_02_B		6,00	38,6	37,6	32,9	41,2
E_zu_02_C		9,70	39,7	38,7	34,1	42,4
E_zu_02_D		12,70	41,0	40,0	35,3	43,6
F_no_01_A		2,70	53,8	52,7	47,9	56,2
F_no_01_B		6,40	53,9	52,9	48,1	56,4
F_no_01_C		9,40	54,6	53,6	48,7	57,1
F_no_01_D		12,40	55,7	54,7	49,9	58,2
F_no_01_E		15,40	56,4	55,4	50,6	59,0
F_no_02_A		2,70	50,9	49,9	45,0	53,4
F_no_02_B		6,40	50,8	49,7	44,8	53,2
F_no_02_C		9,40	51,7	50,6	45,8	54,2
F_no_02_D		12,40	55,3	54,3	49,5	57,9
F_no_02_E		15,40	56,3	55,3	50,5	58,9
F_no_03_A		2,70	42,5	41,3	36,2	44,8
F_no_03_B		6,40	43,0	41,8	36,7	45,3
F_no_03_C		9,40	46,0	45,0	40,1	48,5
F_no_03_D		12,40	54,6	53,6	48,8	57,2
F_no_03_E		15,40	56,0	55,0	50,3	58,6
F_oo_01_A		2,70	41,2	40,2	35,5	43,8
F_oo_01_B		6,40	43,0	42,0	37,3	45,6
F_oo_01_C		9,40	46,4	45,4	40,8	49,0
F_oo_01_D		12,40	52,2	51,2	46,5	54,8
F_oo_01_E		15,40	52,6	51,6	46,9	55,2
F_oo_02_B		6,40	39,8	38,8	34,1	42,4
F_oo_02_C		9,40	42,6	41,7	37,0	45,3
F_oo_02_D		12,40	48,3	47,3	42,7	50,9
F_oo_02_E		15,40	50,1	49,1	44,5	52,7
F_oo_03_A		2,70	40,1	39,1	34,5	42,8
F_oo_04_B		6,40	39,1	38,1	33,5	41,7
F_oo_04_C		9,40	41,3	40,3	35,7	44,0
F_oo_04_D		12,40	46,8	45,8	41,2	49,4
F_oo_04_E		15,40	50,4	49,4	44,7	53,0
F_oo_05_A		2,70	41,8	40,8	36,2	44,4
F_oo_05_B		6,40	43,1	42,1	37,5	45,7
F_oo_05_C		9,40	46,7	45,7	41,0	49,3
F_oo_05_D		12,40	50,9	49,9	45,2	53,5
F_oo_05_E		15,40	52,4	51,4	46,7	55,0
F_oo_07_A		2,70	36,5	35,4	30,6	39,0
F_oo_07_B		6,40	37,6	36,5	31,8	40,1
F_oo_07_C		9,40	38,3	37,2	32,5	40,8
F_oo_07_D		12,40	39,1	38,0	33,4	41,7
F_oo_07_E		15,40	42,5	41,5	36,8	45,1
F_oo_08_A		2,70	37,5	36,5	31,8	40,1
F_oo_08_B		6,40	38,5	37,5	32,8	41,1
F_oo_08_C		9,40	39,5	38,5	33,9	42,2
F_oo_08_D		12,40	42,7	41,7	37,0	45,3
F_oo_08_E		15,40	40,7	39,6	34,9	43,2
G_oo_01_A		2,10	39,3	38,3	33,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_oo_01_B		6,00	41,5	40,5	35,9	44,2
G_oo_01_C		9,30	45,9	44,9	40,3	48,5
G_oo_01_D		12,30	52,2	51,2	46,5	54,8
G_oo_02_A		2,10	39,2	38,2	33,6	41,8
G_oo_02_B		6,00	41,6	40,6	36,0	44,2
G_oo_02_C		9,30	45,6	44,6	40,0	48,2
G_oo_02_D		12,30	52,6	51,6	46,9	55,2
G_oo_03_A		2,10	39,2	38,2	33,6	41,8
G_oo_03_B		6,00	41,3	40,3	35,7	43,9
G_oo_03_C		9,30	45,0	44,0	39,4	47,7
G_oo_03_D		12,30	52,0	51,0	46,3	54,6
G_oo_04_A		2,10	39,9	38,9	34,3	42,6
G_oo_04_B		6,00	42,1	41,1	36,5	44,8
G_oo_04_C		9,30	45,7	44,7	40,0	48,3
G_oo_04_D		12,30	53,2	52,2	47,5	55,8
G_we_01_A		2,10	36,2	35,2	30,4	38,7
G_we_01_B		6,00	37,6	36,5	31,8	40,1
G_we_01_C		9,30	38,3	37,3	32,6	40,9
G_we_01_D		12,30	39,4	38,4	33,7	42,0
G_we_02_A		2,10	35,9	34,9	30,1	38,4
G_we_02_B		6,00	37,3	36,2	31,5	39,8
G_we_02_C		9,30	38,1	37,0	32,4	40,6
G_we_02_D		12,30	38,8	37,8	33,2	41,4
G_we_03_A		2,10	35,9	34,8	30,0	38,4
G_we_03_B		6,00	37,3	36,3	31,6	39,9
G_we_03_C		9,30	38,1	37,1	32,4	40,7
G_we_03_D		12,30	39,4	38,4	33,8	42,0
G_we_04_A		2,10	35,8	34,8	30,0	38,3
G_we_04_B		6,00	37,1	36,1	31,4	39,7
G_we_04_C		9,30	38,2	37,2	32,6	40,9
G_we_04_D		12,30	40,1	39,1	34,5	42,7
H_oo_01_A		3,10	40,8	39,8	35,2	43,4
H_oo_01_B		6,50	42,9	41,9	37,3	45,6
H_oo_01_C		9,50	46,2	45,2	40,6	48,9
H_oo_01_D		12,50	53,4	52,5	47,8	56,1
H_oo_02_A		3,10	41,5	40,5	35,8	44,1
H_oo_02_B		6,50	43,4	42,4	37,7	46,0
H_oo_02_C		9,50	46,8	45,8	41,2	49,4
H_oo_02_D		12,50	52,5	51,5	46,8	55,1
H_oo_03_A		3,10	40,5	39,5	34,9	43,1
H_oo_03_B		6,50	42,4	41,4	36,8	45,1
H_oo_03_C		9,50	46,0	45,0	40,4	48,7
H_oo_03_D		12,50	51,1	50,1	45,4	53,7
H_oo_04_B		6,50	38,6	37,7	33,0	41,3
H_oo_04_C		9,50	41,9	40,9	36,2	44,5
H_oo_04_D		12,50	48,6	47,6	42,9	51,2
H_we_01_A		3,10	36,5	35,4	30,7	39,0
H_we_01_B		6,50	38,4	37,3	32,6	40,9
H_we_01_C		9,50	39,6	38,6	33,9	42,2
H_we_01_D		12,50	41,6	40,6	36,0	44,3
H_we_02_A		3,10	36,5	35,4	30,7	39,0
H_we_02_B		6,50	37,2	36,1	31,4	39,7
H_we_02_C		9,50	37,7	36,7	32,0	40,3
H_we_02_D		12,50	39,3	38,3	33,7	42,0
H_zu_01_A		3,10	38,0	37,0	32,3	40,6
H_zu_01_B		6,50	40,7	39,7	35,1	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_zu_01_C		9,50	44,0	43,0	38,3	46,6
H_zu_01_D		12,50	49,4	48,4	43,8	52,0
I_no_01_A		2,70	37,0	36,0	31,3	39,6
I_no_01_B		6,60	38,6	37,5	32,9	41,2
I_no_01_C		9,60	39,8	38,8	34,2	42,5
I_no_02_A		2,70	37,5	36,5	31,8	40,1
I_no_02_B		6,60	38,5	37,5	32,8	41,1
I_no_02_C		9,60	39,8	38,8	34,1	42,4
I_no_03_A		2,70	37,5	36,4	31,7	40,0
I_no_03_B		6,60	38,2	37,2	32,6	40,8
I_no_03_C		9,60	39,7	38,7	34,1	42,3
I_zu_01_A		2,70	37,6	36,5	31,9	40,2
I_zu_02_B		6,60	40,9	39,9	35,3	43,5
I_zu_02_C		9,60	43,6	42,6	38,0	46,3
I_zu_03_A		2,70	36,9	35,9	31,2	39,5
I_zu_04_B		6,60	39,4	38,4	33,7	42,0
I_zu_04_C		9,60	41,6	40,6	35,9	44,2
I_zu_05_A		2,70	37,0	36,0	31,3	39,6
I_zu_06_B		6,60	39,6	38,6	34,0	42,3
I_zu_06_C		9,60	40,9	39,9	35,3	43,6
I_zu_07_A		2,70	37,1	36,1	31,4	39,7
I_zu_08_B		6,60	39,3	38,3	33,7	41,9
I_zu_08_C		9,60	40,2	39,2	34,6	42,9
J_no_01_A		2,20	37,1	36,1	31,4	39,7
J_no_01_B		6,00	38,0	36,9	32,3	40,6
J_no_01_C		9,90	40,0	39,0	34,3	42,6
J_no_02_A		2,20	36,9	35,8	31,1	39,4
J_no_02_B		6,00	38,0	37,0	32,3	40,6
J_no_02_C		9,90	40,4	39,4	34,7	43,0
J_no_03_A		2,20	37,1	36,1	31,4	39,7
J_no_03_B		6,00	38,5	37,5	32,9	41,1
J_no_03_C		9,90	40,4	39,4	34,8	43,0
J_zu_01_A		2,20	38,3	37,3	32,6	40,9
J_zu_01_B		6,00	40,4	39,4	34,7	43,0
J_zu_02_C		9,90	40,9	39,9	35,2	43,5
J_zu_03_A		2,20	38,0	37,0	32,3	40,6
J_zu_03_B		6,00	40,0	39,0	34,4	42,6
J_zu_04_C		9,90	40,8	39,8	35,1	43,4
J_zu_05_A		2,20	38,0	37,0	32,3	40,6
J_zu_05_B		6,00	40,0	39,0	34,3	42,6
J_zu_06_C		9,90	40,7	39,7	35,0	43,3
J_zu_07_A		2,20	37,6	36,5	31,8	40,1
J_zu_07_B		6,00	39,6	38,6	33,9	42,2
J_zu_08_C		9,90	40,5	39,5	34,9	43,1
K_no_01_C		10,00	39,3	38,3	33,6	41,9
K_no_01_D		13,10	41,9	40,9	36,2	44,5
K_no_02_C		10,00	39,4	38,4	33,8	42,0
K_no_02_D		13,10	42,5	41,5	36,8	45,1
K_no_03_C		10,00	39,7	38,7	34,1	42,3
K_no_03_D		13,10	43,4	42,4	37,8	46,0
K_no_04_A		2,10	37,8	36,8	32,1	40,4
K_no_04_B		6,00	38,6	37,6	33,0	41,2
K_no_05_A		2,10	37,6	36,6	31,9	40,2
K_no_05_B		6,00	38,4	37,4	32,7	41,0
K_no_06_A		2,10	37,2	36,1	31,4	39,7
K_no_06_B		6,00	38,0	37,0	32,3	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_zu_01_A		2,80	38,1	37,1	32,5	40,7
K_zu_01_B		7,00	40,4	39,4	34,8	43,0
K_zu_02_C		10,00	41,1	40,1	35,5	43,7
K_zu_02_D		13,10	45,9	44,9	40,3	48,5
K_zu_03_A		2,80	38,7	37,7	33,1	41,3
K_zu_03_B		7,00	40,9	39,9	35,3	43,6
K_zu_04_C		10,00	41,1	40,1	35,5	43,7
K_zu_04_D		13,10	45,8	44,8	40,2	48,5
K_zu_05_A		2,80	38,6	37,6	33,0	41,2
K_zu_05_B		7,00	40,8	39,8	35,2	43,5
K_zu_06_C		10,00	41,2	40,2	35,5	43,8
K_zu_06_D		13,10	45,8	44,8	40,2	48,4
K_zu_07_A		2,80	38,7	37,7	33,1	41,4
K_zu_07_B		7,00	41,0	40,0	35,4	43,6
K_zu_08_C		10,00	41,3	40,3	35,7	43,9
K_zu_08_D		13,10	44,5	43,5	38,9	47,1
L_no_01_A		2,70	38,3	37,3	32,6	40,9
L_no_01_B		6,80	40,1	39,0	34,4	42,7
L_no_02_C		9,80	41,8	40,8	36,2	44,4
L_no_02_D		12,80	47,2	46,2	41,5	49,8
L_no_03_A		2,70	38,4	37,3	32,7	41,0
L_no_03_B		6,80	40,3	39,3	34,7	42,9
L_no_04_C		9,80	42,3	41,3	36,7	44,9
L_no_04_D		12,80	47,4	46,4	41,8	50,0
L_no_05_A		2,70	38,4	37,4	32,8	41,0
L_no_05_B		6,80	40,6	39,6	34,9	43,2
L_no_06_C		9,80	42,2	41,2	36,5	44,8
L_no_06_D		12,80	46,3	45,3	40,7	48,9
L_no_07_A		2,70	38,4	37,4	32,7	41,0
L_no_07_B		6,80	40,5	39,5	34,9	43,1
L_no_08_C		9,80	41,8	40,8	36,1	44,4
L_no_08_D		12,80	44,5	43,5	38,8	47,1
L_zu_01_A		2,70	38,6	37,5	32,9	41,2
L_zu_01_B		6,80	41,1	40,1	35,5	43,7
L_zu_01_C		9,80	42,4	41,4	36,7	45,0
L_zu_01_D		12,80	46,2	45,2	40,5	48,8
L_zu_02_A		2,70	38,2	37,2	32,5	40,8
L_zu_02_B		6,80	40,7	39,7	35,1	43,4
L_zu_02_C		9,80	42,3	41,4	36,7	45,0
L_zu_02_D		12,80	45,4	44,5	39,8	48,1
L_zu_03_A		2,70	37,7	36,7	32,0	40,3
L_zu_03_B		6,80	40,0	39,0	34,4	42,7
L_zu_03_C		9,80	41,0	40,0	35,4	43,7
L_zu_03_D		12,80	44,0	43,0	38,4	46,6
M_no_01_A		2,80	38,2	37,1	32,5	40,8
M_no_01_B		6,60	39,9	38,9	34,2	42,5
M_no_02_C		9,60	41,1	40,1	35,5	43,8
M_no_02_D		12,70	43,9	42,9	38,2	46,5
M_no_03_A		2,80	37,8	36,8	32,1	40,4
M_no_03_B		6,60	39,5	38,5	33,8	42,1
M_no_04_C		9,60	41,1	40,1	35,5	43,8
M_no_04_D		12,70	43,6	42,6	37,9	46,2
M_no_05_A		2,80	37,6	36,6	32,0	40,2
M_no_05_B		6,60	39,1	38,1	33,4	41,7
M_no_06_C		9,60	40,9	39,9	35,3	43,5
M_no_06_D		12,70	43,1	42,1	37,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M_zu_01_C		9,60	38,8	37,8	33,1	41,4
M_zu_01_D		12,70	42,3	41,3	36,7	45,0
M_zu_02_C		9,60	39,0	38,0	33,4	41,7
M_zu_02_D		12,70	41,7	40,7	36,1	44,3
M_zu_03_A		2,10	37,1	36,1	31,4	39,7
M_zu_03_B		6,00	39,3	38,2	33,6	41,9
M_zu_04_A		2,10	36,1	35,0	30,4	38,6
M_zu_04_B		6,00	38,0	37,0	32,3	40,6
N_no_01_A		2,90	38,2	37,2	32,5	40,8
N_no_01_B		6,40	38,9	37,9	33,2	41,5
N_no_01_C		9,40	40,1	39,1	34,4	42,7
N_no_01_D		12,40	42,1	41,1	36,4	44,7
N_no_02_A		2,90	37,7	36,7	32,0	40,3
N_no_02_B		6,40	38,7	37,7	33,1	41,3
N_no_02_C		9,40	40,3	39,3	34,6	42,9
N_no_02_D		12,40	43,5	42,5	37,8	46,1
N_oo_01_A		2,90	37,7	36,7	32,1	40,4
N_oo_01_B		6,40	39,8	38,8	34,2	42,4
N_oo_01_C		9,40	43,1	42,1	37,5	45,7
N_oo_01_D		12,40	50,0	49,0	44,3	52,6
N_oo_02_A		2,90	38,6	37,6	33,0	41,2
N_oo_02_B		6,40	40,6	39,6	35,0	43,2
N_oo_02_C		9,40	43,4	42,4	37,8	46,0
N_oo_02_D		12,40	50,0	49,0	44,3	52,6
N_we_01_A		2,90	36,8	35,8	31,1	39,4
N_we_01_B		6,40	38,4	37,3	32,7	41,0
N_we_01_C		9,40	39,2	38,2	33,6	41,8
N_we_01_D		12,40	41,1	40,0	35,4	43,7
N_we_02_A		2,90	38,2	37,2	32,5	40,8
N_we_02_B		6,40	39,6	38,6	33,9	42,2
N_we_02_C		9,40	41,0	40,0	35,3	43,6
N_we_02_D		12,40	43,6	42,6	37,9	46,2
O_oo_01_A		2,70	39,3	38,3	33,7	42,0
O_oo_01_B		6,30	41,2	40,3	35,7	43,9
O_oo_01_C		9,30	44,1	43,1	38,5	46,7
O_oo_01_D		12,30	50,7	49,7	45,0	53,3
O_oo_02_A		2,70	39,0	38,0	33,4	41,6
O_oo_02_B		6,30	41,1	40,1	35,5	43,8
O_oo_02_C		9,30	44,0	43,0	38,4	46,6
O_oo_02_D		12,30	50,8	49,8	45,1	53,4
O_oo_03_A		2,70	38,3	37,3	32,7	41,0
O_oo_03_B		6,30	40,4	39,4	34,8	43,0
O_oo_03_C		9,30	43,6	42,6	38,0	46,2
O_oo_03_D		12,30	50,4	49,5	44,8	53,0
O_we_01_A		2,10	36,4	35,4	30,7	39,0
O_we_01_B		6,00	38,3	37,3	32,7	40,9
O_we_01_C		9,30	39,7	38,7	34,1	42,3
O_we_01_D		12,30	41,3	40,3	35,7	43,9
O_we_02_A		2,10	36,6	35,5	30,9	39,2
O_we_02_B		6,00	38,8	37,8	33,1	41,4
O_we_02_C		9,30	40,3	39,3	34,7	42,9
O_we_02_D		12,30	41,9	40,9	36,2	44,5
O_we_03_A		2,10	36,5	35,5	30,8	39,1
O_we_03_B		6,00	38,4	37,3	32,7	40,9
O_we_03_C		9,30	39,6	38,5	33,9	42,2
O_we_03_D		12,30	41,3	40,2	35,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P_no_01_A		2,80	36,6	35,5	30,9	39,1
P_no_01_B		6,80	37,8	36,8	32,1	40,4
P_no_01_C		9,80	39,2	38,2	33,6	41,8
P_no_01_D		12,80	41,4	40,4	35,7	44,0
P_oo_01_A		2,80	38,1	37,1	32,5	40,8
P_oo_01_B		6,80	40,6	39,6	35,0	43,2
P_oo_01_C		9,80	43,8	42,9	38,2	46,5
P_oo_01_D		12,80	50,3	49,3	44,6	52,9
P_oo_02_A		2,80	37,5	36,5	31,9	40,2
P_oo_02_B		6,80	39,7	38,7	34,1	42,4
P_oo_02_C		9,80	43,0	42,0	37,4	45,6
P_oo_02_D		12,80	48,9	47,9	43,2	51,5
P_we_01_A		2,80	36,2	35,2	30,5	38,8
P_we_01_B		6,80	37,8	36,8	32,2	40,4
P_we_01_C		9,80	39,2	38,2	33,6	41,8
P_we_01_D		12,80	41,1	40,0	35,4	43,7
P_zu_01_A		2,80	36,3	35,3	30,7	38,9
P_zu_01_B		6,80	38,5	37,5	32,9	41,2
P_zu_01_C		9,80	40,9	39,9	35,3	43,5
P_zu_01_D		12,80	46,8	45,8	41,1	49,4
P_zu_02_A		2,80	36,6	35,6	31,0	39,3
P_zu_02_B		6,80	39,2	38,2	33,6	41,9
P_zu_02_C		9,80	41,9	40,9	36,3	44,5
P_zu_02_D		12,80	47,0	46,0	41,4	49,6
Q_no_01_C		10,10	40,0	39,0	34,4	42,6
Q_no_01_D		13,10	43,6	42,6	38,0	46,3
Q_no_02_A		2,80	36,3	35,3	30,7	38,9
Q_no_02_B		7,10	38,2	37,2	32,6	40,9
Q_no_03_C		10,10	39,7	38,7	34,1	42,3
Q_no_03_D		13,10	42,8	41,8	37,2	45,4
Q_no_04_A		2,80	36,6	35,6	31,0	39,2
Q_no_04_B		7,10	38,4	37,4	32,8	41,0
Q_zu_01_A		2,80	37,0	36,0	31,3	39,6
Q_zu_01_B		7,10	38,9	37,9	33,3	41,5
Q_zu_02_C		10,10	43,1	42,1	37,4	45,7
Q_zu_02_D		13,10	41,6	40,6	35,8	44,1
Q_zu_03_A		2,80	37,0	36,0	31,4	39,6
Q_zu_03_B		7,10	39,1	38,1	33,5	41,8
Q_zu_04_C		10,10	41,6	40,6	36,0	44,2
Q_zu_04_D		13,10	40,1	39,1	34,3	42,6
R_no_01_A		2,80	36,3	35,3	30,6	38,9
R_no_01_B		7,10	38,2	37,2	32,6	40,9
R_no_02_C		10,10	40,3	39,3	34,6	42,9
R_no_02_D		13,10	45,0	44,0	39,3	47,6
R_no_03_A		2,80	36,5	35,5	30,8	39,1
R_no_03_B		7,10	38,5	37,4	32,8	41,1
R_no_04_C		10,10	40,2	39,2	34,6	42,9
R_no_04_D		13,10	45,3	44,3	39,7	47,9
R_zu_01_A		2,80	37,1	36,1	31,4	39,7
R_zu_01_B		7,10	39,1	38,1	33,5	41,7
R_zu_02_C		10,10	43,1	42,1	37,4	45,7
R_zu_02_D		13,10	36,2	35,2	30,4	38,8
R_zu_03_A		2,80	37,3	36,3	31,7	39,9
R_zu_03_B		7,10	39,2	38,2	33,6	41,9
R_zu_04_C		10,10	42,8	41,8	37,2	45,4
R_zu_04_D		13,10	34,7	33,7	29,0	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_no_01_A		3,00	43,3	42,3	37,5	45,8
S_no_01_B		9,30	43,5	42,5	37,8	46,1
S_no_01_C		12,30	45,6	44,6	39,9	48,2
S_no_01_D		15,30	49,2	48,2	43,4	51,7
S_no_01_E		18,30	50,1	49,1	44,4	52,7
S_no_02_A		3,00	41,6	40,5	35,8	44,1
S_no_02_B		9,30	42,1	41,1	36,4	44,7
S_no_02_C		12,30	43,9	42,9	38,1	46,5
S_no_02_D		15,30	48,0	47,0	42,2	50,5
S_no_02_E		18,30	49,0	48,0	43,3	51,6
S_no_03_A		3,00	37,9	36,9	32,2	40,5
S_no_03_B		9,30	39,5	38,5	33,9	42,1
S_no_03_C		12,30	42,7	41,7	37,0	45,3
S_no_03_D		15,30	45,6	44,6	39,9	48,2
S_no_03_E		18,30	47,0	46,0	41,3	49,6
S_no_04_A		3,00	37,0	36,0	31,3	39,6
S_no_04_B		9,30	38,7	37,7	33,0	41,3
S_no_04_C		12,30	42,0	40,9	36,0	44,4
S_no_04_D		15,30	46,2	45,1	40,2	48,6
S_no_04_E		18,30	47,4	46,4	41,5	49,9
S_no_05_A		3,00	36,7	35,7	31,0	39,3
S_no_05_B		9,30	38,9	37,8	33,2	41,4
S_no_05_C		12,30	42,0	40,9	36,1	44,5
S_no_05_D		15,30	46,3	45,3	40,4	48,8
S_no_05_E		18,30	47,9	46,8	42,0	50,4
S_no_06_A		3,00	36,5	35,5	30,8	39,1
S_no_06_B		9,30	39,5	38,5	33,8	42,1
S_no_06_C		12,30	43,5	42,5	37,9	46,2
S_no_06_D		15,30	48,2	47,2	42,4	50,7
S_no_06_E		18,30	50,0	49,0	44,2	52,5
S_oo_01_A		3,00	37,8	36,8	32,1	40,4
S_oo_01_B		9,30	39,4	38,4	33,7	42,0
S_oo_01_C		12,30	42,5	41,5	36,8	45,1
S_oo_01_D		15,30	45,1	44,1	39,4	47,7
S_oo_01_E		18,30	47,2	46,2	41,6	49,9
S_we_01_A		3,00	44,7	43,6	38,9	47,2
S_we_01_B		9,30	45,0	44,0	39,3	47,6
S_we_01_C		12,30	46,1	45,1	40,4	48,7
S_we_01_D		15,30	48,7	47,6	42,8	51,2
S_we_01_E		18,30	49,5	48,5	43,7	52,1
S_we_02_A		3,00	37,7	36,7	32,0	40,3
S_we_02_B		9,30	41,9	40,9	36,2	44,5
S_we_02_C		12,30	43,9	42,9	38,2	46,5
S_we_02_D		15,30	46,5	45,4	40,6	49,0
S_we_02_E		18,30	47,2	46,2	41,4	49,7
S_we_03_A		3,00	38,9	37,8	33,1	41,4
S_we_03_B		9,30	40,4	39,4	34,8	43,1
S_we_03_C		12,30	43,6	42,6	38,0	46,2
S_we_03_D		15,30	46,9	45,9	41,1	49,4
S_we_03_E		18,30	47,8	46,8	42,1	50,4
S_we_04_A		3,00	38,9	37,9	33,1	41,4
S_we_04_B		9,30	42,1	41,1	36,5	44,8
S_we_04_C		12,30	44,2	43,2	38,6	46,9
S_we_04_D		15,30	46,3	45,3	40,6	48,9
S_we_04_E		18,30	46,9	45,9	41,2	49,5
S_zu_01_A		3,00	39,5	38,5	33,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S_zu_01_B		9,30	43,4	42,4	37,8	46,1
S_zu_01_C		12,30	44,2	43,2	38,6	46,8
S_zu_01_D		15,30	46,5	45,5	40,8	49,1
S_zu_01_E		18,30	47,1	46,2	41,4	49,7
S_zu_02_A		3,00	37,7	36,7	32,0	40,3
S_zu_02_B		9,30	41,4	40,4	35,7	44,0
S_zu_02_C		12,30	32,5	31,5	26,9	35,2
S_zu_02_D		15,30	33,4	32,5	27,8	36,1
S_zu_02_E		18,30	36,0	35,0	30,3	38,6
S_zu_03_A		3,00	37,9	36,9	32,3	40,5
S_zu_03_B		9,30	41,9	40,9	36,3	44,5
S_zu_03_C		12,30	35,1	34,1	29,4	37,7
S_zu_03_D		15,30	35,5	34,5	29,9	38,1
S_zu_03_E		18,30	38,4	37,4	32,8	41,1
S_zu_04_A		3,00	36,7	35,7	31,1	39,4
S_zu_04_B		9,30	41,8	40,8	36,1	44,4
S_zu_04_C		12,30	44,7	43,7	38,9	47,3
S_zu_04_D		15,30	32,4	31,4	26,8	35,0
S_zu_04_E		18,30	35,8	34,8	30,3	38,5
T_no_01_A		1,80	56,3	55,3	50,6	58,9
T_no_01_B		5,80	56,2	55,2	50,5	58,8
T_no_01_C		9,60	56,8	55,8	51,1	59,4
T_no_01_D		12,70	57,6	56,7	52,0	60,3
T_no_01_E		15,80	58,3	57,3	52,6	60,9
T_no_02_A		1,80	56,9	55,9	51,2	59,5
T_no_02_B		5,80	56,8	55,8	51,1	59,4
T_no_02_C		9,60	57,4	56,5	51,8	60,1
T_no_02_D		12,70	58,2	57,2	52,6	60,8
T_no_02_E		15,80	58,8	57,8	53,2	61,4
T_no_03_A		1,80	57,5	56,6	51,9	60,2
T_no_03_B		5,80	57,3	56,3	51,6	59,9
T_no_03_C		9,60	58,0	57,0	52,3	60,6
T_no_04_A		1,80	58,0	57,0	52,3	60,6
T_oo_01_A		1,80	59,2	58,2	53,5	61,8
T_oo_02_A		1,80	59,3	58,4	53,7	62,0
T_oo_02_B		5,80	58,8	57,9	53,2	61,5
T_oo_03_B		5,80	58,7	57,7	53,1	61,3
T_oo_04_C		9,60	54,9	53,9	49,2	57,5
T_oo_04_D		12,70	58,4	57,4	52,8	61,0
T_oo_05_B		5,80	54,9	53,9	49,2	57,5
T_oo_05_C		9,60	58,9	57,9	53,2	61,5
T_oo_06_C		9,60	56,6	55,6	50,9	59,2
T_oo_06_D		12,70	58,6	57,6	52,9	61,2
T_oo_07_B		5,80	57,8	56,8	52,1	60,4
T_oo_07_C		9,60	59,2	58,2	53,5	61,8
T_oo_08_D		12,70	56,8	55,9	51,2	59,4
T_oo_08_E		15,80	59,1	58,1	53,5	61,7
T_oo_09_E		15,80	57,0	56,1	51,4	59,7
T_oo_10_D		12,70	56,2	55,2	50,5	58,8
T_oo_10_E		15,80	58,8	57,8	53,1	61,4
T_oo_11_E		15,80	50,8	49,8	45,1	53,4
T_we_01_B		5,80	46,3	45,2	40,4	48,8
T_we_01_C		9,60	46,3	45,2	40,4	48,8
T_we_01_D		12,70	47,0	46,0	41,2	49,5
T_we_01_E		15,80	47,9	46,8	42,0	50,4
T_we_02_B		5,80	46,8	45,7	40,8	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III_4

Rekenresultaten railverkeer spoorlijn Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_we_02_C		9,60	46,8	45,7	40,8	49,2
T_we_02_D		12,70	47,4	46,3	41,5	49,9
T_we_02_E		15,80	47,8	46,7	41,8	50,2
T_we_03_B		5,80	46,5	45,4	40,5	48,9
T_we_03_C		9,60	46,9	45,8	40,9	49,3
T_we_03_D		12,70	47,5	46,4	41,5	49,9
T_we_03_E		15,80	47,7	46,6	41,7	50,1
T_we_04_B		5,80	48,6	47,5	42,6	51,0
T_we_04_C		9,60	48,7	47,6	42,7	51,2
T_we_04_D		12,70	49,3	48,2	43,3	51,7
T_we_04_E		15,80	47,7	46,6	41,7	50,1
T_zu_01_B		5,80	53,6	52,6	47,9	56,2
T_zu_02_B		5,80	53,5	52,5	47,8	56,1
T_zu_02_C		9,60	53,5	52,5	47,8	56,1
T_zu_03_B		5,80	53,5	52,5	47,8	56,1
T_zu_03_C		9,60	53,8	52,8	48,1	56,4
T_zu_03_D		12,70	50,4	49,4	44,7	53,0
T_zu_03_E		15,80	50,3	49,3	44,6	52,9
T_zu_04_B		5,80	53,3	52,4	47,7	55,9
T_zu_04_C		9,60	53,7	52,7	48,1	56,3
T_zu_04_D		12,70	50,0	49,0	44,3	52,6
T_zu_04_E		15,80	50,0	49,0	44,3	52,6
T_zu_05_B		5,80	52,9	51,9	47,3	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Wegverkeer	Railverkeer	L _{CUM}
A_no_01_A	1,8	52,3	59,8	57
A_no_01_B	5,8	53,6	60,3	58
A_no_01_C	9,3	54,2	61,0	59
A_no_01_D	12,3	54,4	61,5	59
A_no_01_E	15,3	54,5	61,8	59
A_no_02_A	1,8	52,5	60,0	57
A_no_02_B	5,8	53,8	60,5	58
A_no_02_C	9,3	54,4	61,2	59
A_no_02_D	12,3	54,6	61,7	59
A_no_02_E	15,3	54,7	62,0	59
A_no_03_A	1,8	53,4	60,1	58
A_no_03_B	5,8	54,5	60,2	58
A_no_03_C	9,3	55,0	61,0	59
A_no_03_D	12,3	55,3	61,7	59
A_no_03_E	15,3	55,4	62,0	60
A_no_04_A	1,8	53,5	59,9	58
A_no_04_B	5,8	54,3	60,1	58
A_no_04_C	9,3	54,8	60,8	59
A_no_04_D	12,3	55,1	61,5	59
A_no_04_E	15,3	55,2	61,8	59
A_oo_01_A	1,8	52,8	58,2	56
A_oo_01_B	5,8	53,2	58,4	57
A_oo_01_C	9,3	53,6	59,2	57
A_oo_01_D	12,3	53,9	59,7	58
A_oo_01_E	15,3	54,2	60,2	58
A_oo_02_A	1,8	53,6	58,1	57
A_oo_02_B	5,8	53,5	58,3	57
A_oo_02_C	9,3	54,0	58,5	57
A_oo_02_D	12,3	54,2	59,6	58
A_oo_02_E	15,3	54,4	60,1	58
A_we_01_A	1,8	50,1	46,7	51
A_we_01_B	5,8	50,7	49,2	52
A_we_01_C	9,3	50,4	49,3	52
A_we_01_D	12,3	50,3	49,6	52
A_we_01_E	15,3	50,3	50,1	52
A_we_02_A	1,8	48,2	37,9	48
A_we_02_B	5,8	49,4	47,2	50
A_we_02_C	9,3	49,4	46,9	50
A_we_02_D	12,3	49,3	46,7	50
A_we_02_E	15,3	49,4	46,9	50
A_we_03_A	1,8	47,2	38,5	47
A_we_03_B	5,8	48,7	46,9	50
A_we_03_C	9,3	48,7	46,6	50

A_we_03_D	12,3	48,7	46,5	50
A_we_03_E	15,3	48,9	47,1	50
A_zu_01_A	1,8	52,7	52,5	54
A_zu_01_B	5,8	52,3	53,3	54
A_zu_01_C	9,3	51,6	53,4	54
A_zu_01_D	12,3	52,0	54,7	54
A_zu_01_E	15,3	51,2	55,3	54
A_zu_02_A	1,8	53,1	42,5	53
A_zu_02_B	5,8	52,5	48,8	53
A_zu_02_C	9,3	52,0	49,2	53
A_zu_02_D	12,3	51,8	49,5	53
A_zu_02_E	15,3	51,6	50,6	53
B_no_01_A	2,9	51,6	46,7	52
B_no_01_B	7,4	50,9	47,8	52
B_no_01_C	10,4	51,2	48,4	52
B_no_01_D	13,4	51,2	49,7	52
B_no_01_E	16,4	51,3	52,6	53
B_no_01_F	19,4	53,0	59,4	57
B_no_02_A	2,9	52,3	45,6	53
B_no_02_B	7,4	51,4	46,5	52
B_no_02_C	10,4	51,6	47,1	52
B_no_02_D	13,4	51,4	48,5	52
B_no_02_E	16,4	51,3	51,7	53
B_no_02_F	19,4	52,9	59,2	57
B_no_03_A	2,9	52,7	50,6	54
B_no_03_B	7,4	51,7	50,3	53
B_no_03_C	10,4	51,2	51,0	53
B_no_03_D	13,4	50,9	52,1	53
B_no_03_E	16,4	50,5	53,9	53
B_no_03_F	19,4	51,9	59,2	57
B_no_04_A	2,9	36,6	40,9	40
B_no_05_B	7,4	0,0	0,0	9
B_no_05_C	10,4	39,0	41,7	42
B_no_05_D	13,4	42,2	43,5	44
B_no_05_E	16,4	46,6	47,0	48
B_no_05_F	19,4	49,7	54,3	53
B_no_06_F	19,4	48,7	54,5	53
B_oo_01_B	7,4	37,0	42,1	41
B_oo_02_B	7,4	37,9	41,8	41
B_oo_03_B	7,4	37,3	42,2	41
B_oo_04_C	10,4	38,3	41,6	41
B_oo_04_D	13,4	41,0	43,2	43
B_oo_04_E	16,4	44,9	46,3	47
B_oo_04_F	19,4	47,8	53,8	52
B_oo_05_C	10,4	39,9	42,4	42
B_oo_05_D	13,4	43,0	45,3	45
B_oo_05_E	16,4	44,6	48,4	48
B_oo_05_F	19,4	46,2	53,5	51
B_oo_06_C	10,4	39,3	42,9	42
B_oo_06_D	13,4	41,0	46,4	45
B_oo_06_E	16,4	43,0	47,0	46
B_oo_06_F	19,4	46,5	52,0	50

B_we_01_A	2,9	53,3	50,6	54
B_we_01_B	7,4	52,5	50,3	53
B_we_01_C	10,4	52,1	51,0	53
B_we_01_D	13,4	51,9	51,9	53
B_we_01_E	16,4	51,1	52,9	53
B_we_01_F	19,4	51,2	55,6	54
B_we_02_A	2,9	52,8	51,1	54
B_we_02_B	7,4	51,9	50,9	53
B_we_02_C	10,4	51,4	51,5	53
B_we_02_D	13,4	51,1	52,5	53
B_we_02_E	16,4	51,1	53,4	53
B_we_02_F	19,4	51,2	55,4	54
B_we_03_A	2,9	52,8	51,1	54
B_we_03_B	7,4	51,9	50,7	53
B_we_03_C	10,4	51,4	51,3	53
B_we_03_D	13,4	51,1	52,2	53
B_we_03_E	16,4	51,2	53,2	53
B_we_04_A	2,9	52,8	50,9	54
B_we_04_B	7,4	51,9	50,4	53
B_we_04_C	10,4	51,4	51,1	53
B_we_04_D	13,4	51,1	52,0	53
B_we_04_E	16,4	51,1	52,9	53
B_we_05_A	2,9	52,9	51,5	54
B_we_05_B	7,4	52,1	51,0	53
B_we_05_C	10,4	51,6	51,6	53
B_we_05_D	13,4	51,3	52,6	53
B_we_05_E	16,4	51,3	53,4	53
B_we_06_F	19,4	46,7	49,2	49
B_we_07_F	19,4	48,1	53,5	52
B_we_08_F	19,4	48,2	54,3	52
B_we_09_A	2,9	52,8	50,8	54
B_we_09_B	7,4	52,0	50,2	53
B_we_09_C	10,4	51,5	50,8	53
B_we_09_D	13,4	51,2	51,9	53
B_we_09_E	16,4	51,1	52,2	53
B_we_09_F	19,4	51,0	52,9	53
B_we_10_A	2,9	52,6	49,6	53
B_we_10_B	7,4	51,9	49,1	53
B_we_10_C	10,4	51,3	49,7	52
B_we_10_D	13,4	51,0	51,8	53
B_we_10_E	16,4	51,3	52,7	53
B_we_10_F	19,4	51,2	53,4	53
B_zu_01_A	2,9	46,9	43,3	48
B_zu_01_B	7,4	47,6	45,1	49
B_zu_01_C	10,4	47,7	46,5	49
B_zu_01_D	13,4	48,7	51,4	51
B_zu_01_E	16,4	48,6	48,1	50
B_zu_01_F	19,4	47,9	48,9	50
B_zu_02_A	2,9	42,9	41,0	44
B_zu_02_B	7,4	44,7	43,1	46
B_zu_02_C	10,4	45,5	44,7	47
B_zu_02_D	13,4	46,9	50,3	50

B_zu_02_E	16,4	46,6	45,2	48
B_zu_02_F	19,4	46,3	47,0	48
B_zu_03_A	2,9	35,3	40,8	39
B_zu_03_B	7,4	37,0	42,1	41
B_zu_03_C	10,4	38,8	43,1	42
B_zu_03_D	13,4	41,5	45,4	45
B_zu_03_E	16,4	41,1	46,2	45
B_zu_03_F	19,4	41,8	48,1	46
B_zu_04_F	19,4	45,6	46,0	47
C_no_01_A	2,8	53,0	55,0	55
C_no_01_B	7,1	52,7	55,7	55
C_no_02_C	10,2	52,9	56,3	56
C_no_02_D	13,2	52,9	56,9	56
C_no_02_E	16,2	53,0	57,6	56
C_no_03_A	2,8	53,5	57,4	56
C_no_03_B	7,1	53,6	58,1	57
C_no_04_C	10,2	53,8	58,4	57
C_no_04_D	13,2	53,9	58,9	57
C_no_04_E	16,2	53,9	59,5	58
C_no_05_A	2,8	53,6	57,9	57
C_no_05_B	7,1	53,8	58,5	57
C_no_06_C	10,2	54,1	59,1	57
C_no_06_D	13,2	54,3	59,6	58
C_no_06_E	16,2	54,3	60,1	58
C_no_07_A	2,8	53,3	58,0	57
C_no_07_B	7,1	53,6	58,6	57
C_no_08_C	10,2	54,0	59,1	57
C_no_08_D	13,2	54,3	59,7	58
C_no_08_E	16,2	54,4	60,2	58
C_no_09_A	2,8	53,0	57,9	56
C_no_09_B	7,1	53,4	58,5	57
C_no_09_C	10,2	54,1	59,1	57
C_no_09_D	13,2	54,4	59,7	58
C_no_09_E	16,2	54,6	60,3	58
C_zu_01_C	10,2	38,4	43,1	42
C_zu_01_D	13,2	41,3	45,3	44
C_zu_01_E	16,2	40,4	46,1	45
C_zu_02_C	10,2	40,0	45,3	44
C_zu_02_D	13,2	44,0	49,1	48
C_zu_02_E	16,2	43,8	48,9	47
D_no_01_A	2,8	53,1	57,9	56
D_no_01_B	6,9	53,4	58,5	57
D_no_02_C	9,9	53,8	59,0	57
D_no_02_D	12,9	54,3	59,6	58
D_no_03_A	2,8	53,0	57,8	56
D_no_03_B	6,9	53,3	58,3	57
D_no_04_C	9,9	53,8	58,9	57
D_no_04_D	12,9	54,4	59,6	58
D_no_05_A	2,8	53,0	57,4	56
D_no_05_B	6,9	53,3	58,0	57
D_no_06_C	9,9	53,7	58,7	57
D_no_06_D	12,9	54,4	59,4	58

D_no_07_A	2,8	53,3	57,4	56
D_no_07_B	6,9	53,5	57,9	57
D_no_08_C	9,9	53,8	58,6	57
D_no_08_D	12,9	54,6	59,4	58
D_zu_01_A	2,8	35,2	41,9	40
D_zu_01_B	6,9	37,4	43,9	42
D_zu_01_C	9,9	39,6	45,8	44
D_zu_01_D	12,9	43,9	49,9	48
D_zu_02_A	2,8	36,5	42,0	41
D_zu_02_B	6,9	38,5	44,4	43
D_zu_02_C	9,9	39,9	46,5	45
D_zu_02_D	12,9	42,6	50,4	48
E_no_01_A	2,8	53,5	57,4	56
E_no_01_B	6,7	53,6	57,7	57
E_no_02_C	9,7	53,9	58,4	57
E_no_02_D	12,7	54,6	59,2	58
E_no_03_A	2,8	53,7	57,6	57
E_no_03_B	6,7	53,8	57,8	57
E_no_04_C	9,7	54,1	58,4	57
E_no_04_D	12,7	54,5	58,9	58
E_no_05_A	2,8	53,8	57,6	57
E_no_05_B	6,7	54,0	57,9	57
E_no_06_C	9,7	54,1	58,5	57
E_no_06_D	12,7	54,6	58,8	58
E_no_07_A	2,8	53,6	57,3	56
E_no_07_B	6,7	53,8	57,6	57
E_no_08_C	9,7	54,0	58,2	57
E_no_08_D	12,7	54,6	58,6	57
E_zu_01_A	2,1	36,1	41,4	40
E_zu_01_B	6	37,8	43,2	42
E_zu_01_C	9,7	39,6	45,6	44
E_zu_01_D	12,7	41,9	48,7	47
E_zu_02_A	2,1	35,8	40,3	39
E_zu_02_B	6	37,2	41,2	40
E_zu_02_C	9,7	38,9	42,4	42
E_zu_02_D	12,7	41,4	43,6	44
F_no_01_A	2,7	53,0	56,2	56
F_no_01_B	6,4	53,1	56,4	56
F_no_01_C	9,4	53,5	57,1	56
F_no_01_D	12,4	54,5	58,2	57
F_no_01_E	15,4	54,9	59,0	58
F_no_02_A	2,7	52,5	53,4	54
F_no_02_B	6,4	52,4	53,2	54
F_no_02_C	9,4	52,6	54,2	55
F_no_02_D	12,4	54,2	57,9	57
F_no_02_E	15,4	55,0	58,9	58
F_no_03_A	2,7	51,7	44,8	52
F_no_03_B	6,4	51,3	45,3	52
F_no_03_C	9,4	51,4	48,5	52
F_no_03_D	12,4	53,7	57,2	56
F_no_03_E	15,4	54,9	58,6	58
F_oo_01_A	2,7	48,4	43,8	49

F_oo_01_B	6,4	48,4	45,6	49
F_oo_01_C	9,4	49,1	49,0	51
F_oo_01_D	12,4	51,3	54,8	54
F_oo_01_E	15,4	52,1	55,2	55
F_oo_02_B	6,4	39,4	42,4	42
F_oo_02_C	9,4	43,0	45,3	45
F_oo_02_D	12,4	46,4	50,9	50
F_oo_02_E	15,4	47,9	52,7	51
F_oo_03_A	2,7	44,1	42,8	45
F_oo_04_B	6,4	42,6	41,7	44
F_oo_04_C	9,4	44,3	44,0	46
F_oo_04_D	12,4	48,8	49,4	50
F_oo_04_E	15,4	52,4	53,0	54
F_oo_05_A	2,7	43,4	44,4	45
F_oo_05_B	6,4	44,2	45,7	46
F_oo_05_C	9,4	46,7	49,3	49
F_oo_05_D	12,4	50,2	53,5	53
F_oo_05_E	15,4	51,5	55,0	54
F_oo_07_A	2,7	36,6	39,0	39
F_oo_07_B	6,4	37,8	40,1	40
F_oo_07_C	9,4	38,7	40,8	41
F_oo_07_D	12,4	39,4	41,7	42
F_oo_07_E	15,4	42,1	45,1	45
F_oo_08_A	2,7	35,8	40,1	39
F_oo_08_B	6,4	37,2	41,1	40
F_oo_08_C	9,4	38,3	42,2	42
F_oo_08_D	12,4	40,6	45,3	44
F_oo_08_E	15,4	41,0	43,2	43
G_oo_01_A	2,1	41,3	41,9	43
G_oo_01_B	6	42,8	44,2	45
G_oo_01_C	9,3	45,9	48,5	48
G_oo_01_D	12,3	50,2	54,8	53
G_oo_02_A	2,1	40,4	41,8	42
G_oo_02_B	6	42,2	44,2	44
G_oo_02_C	9,3	45,2	48,2	48
G_oo_02_D	12,3	50,0	55,2	54
G_oo_03_A	2,1	39,8	41,8	42
G_oo_03_B	6	41,9	43,9	44
G_oo_03_C	9,3	44,4	47,7	47
G_oo_03_D	12,3	49,3	54,6	53
G_oo_04_A	2,1	39,7	42,6	42
G_oo_04_B	6	41,8	44,8	45
G_oo_04_C	9,3	44,2	48,3	47
G_oo_04_D	12,3	49,3	55,8	54
G_we_01_A	2,1	36,7	38,7	39
G_we_01_B	6	38,3	40,1	41
G_we_01_C	9,3	39,4	40,9	42
G_we_01_D	12,3	40,3	42,0	43
G_we_02_A	2,1	37,1	38,4	39
G_we_02_B	6	39,1	39,8	41
G_we_02_C	9,3	40,3	40,6	42
G_we_02_D	12,3	41,4	41,4	43

G_we_03_A	2,1	37,6	38,4	40
G_we_03_B	6	39,6	39,9	41
G_we_03_C	9,3	41,1	40,7	43
G_we_03_D	12,3	41,9	42,0	44
G_we_04_A	2,1	37,9	38,3	40
G_we_04_B	6	39,8	39,7	41
G_we_04_C	9,3	41,5	40,9	43
G_we_04_D	12,3	42,3	42,7	44
H_oo_01_A	3,1	40,1	43,4	43
H_oo_01_B	6,5	42,1	45,6	45
H_oo_01_C	9,5	44,4	48,9	48
H_oo_01_D	12,5	49,8	56,1	54
H_oo_02_A	3,1	43,4	44,1	45
H_oo_02_B	6,5	44,4	46,0	46
H_oo_02_C	9,5	46,7	49,4	49
H_oo_02_D	12,5	50,6	55,1	54
H_oo_03_A	3,1	43,5	43,1	45
H_oo_03_B	6,5	44,5	45,1	46
H_oo_03_C	9,5	46,7	48,7	49
H_oo_03_D	12,5	49,1	53,7	52
H_oo_04_B	6,5	40,3	41,3	42
H_oo_04_C	9,5	43,9	44,5	46
H_oo_04_D	12,5	48,3	51,2	51
H_we_01_A	3,1	37,7	39,0	40
H_we_01_B	6,5	39,1	40,9	41
H_we_01_C	9,5	39,6	42,2	42
H_we_01_D	12,5	40,5	44,3	44
H_we_02_A	3,1	37,5	39,0	40
H_we_02_B	6,5	38,7	39,7	41
H_we_02_C	9,5	39,8	40,3	42
H_we_02_D	12,5	41,4	42,0	43
H_zu_01_A	3,1	44,2	40,6	45
H_zu_01_B	6,5	45,2	43,4	46
H_zu_01_C	9,5	46,8	46,6	48
H_zu_01_D	12,5	48,3	52,0	51
I_no_01_A	2,7	38,1	39,6	40
I_no_01_B	6,6	39,8	41,2	42
I_no_01_C	9,6	41,7	42,5	44
I_no_02_A	2,7	38,0	40,1	40
I_no_02_B	6,6	39,8	41,1	42
I_no_02_C	9,6	41,8	42,4	44
I_no_03_A	2,7	37,9	40,0	40
I_no_03_B	6,6	39,3	40,8	41
I_no_03_C	9,6	41,2	42,3	43
I_zu_01_A	2,7	38,4	40,2	41
I_zu_02_B	6,6	40,4	43,5	43
I_zu_02_C	9,6	42,3	46,3	45
I_zu_03_A	2,7	40,8	39,5	42
I_zu_04_B	6,6	41,4	42,0	43
I_zu_04_C	9,6	43,7	44,2	45
I_zu_05_A	2,7	40,3	39,6	42
I_zu_06_B	6,6	41,7	42,3	43

I_zu_06_C	9,6	43,1	43,6	45
I_zu_07_A	2,7	41,2	39,7	42
I_zu_08_B	6,6	41,4	41,9	43
I_zu_08_C	9,6	42,7	42,9	44
J_no_01_A	2,2	37,7	39,7	40
J_no_01_B	6	38,9	40,6	41
J_no_01_C	9,9	40,8	42,6	43
J_no_02_A	2,2	37,6	39,4	40
J_no_02_B	6	38,8	40,6	41
J_no_02_C	9,9	40,9	43,0	43
J_no_03_A	2,2	38,1	39,7	40
J_no_03_B	6	39,5	41,1	42
J_no_03_C	9,9	41,6	43,0	44
J_zu_01_A	2,2	41,6	40,9	43
J_zu_01_B	6	42,3	43,0	44
J_zu_02_C	9,9	42,9	43,5	45
J_zu_03_A	2,2	40,9	40,6	42
J_zu_03_B	6	41,7	42,6	44
J_zu_04_C	9,9	42,9	43,4	45
J_zu_05_A	2,2	40,9	40,6	42
J_zu_05_B	6	41,8	42,6	44
J_zu_06_C	9,9	42,9	43,3	45
J_zu_07_A	2,2	41,1	40,1	42
J_zu_07_B	6	41,9	42,2	44
J_zu_08_C	9,9	43,2	43,1	45
K_no_01_C	10	39,1	41,9	42
K_no_01_D	13,1	42,4	44,5	45
K_no_02_C	10	39,8	42,0	42
K_no_02_D	13,1	43,0	45,1	45
K_no_03_C	10	40,5	42,3	43
K_no_03_D	13,1	43,7	46,0	46
K_no_04_A	2,1	36,6	40,4	40
K_no_04_B	6	37,7	41,2	41
K_no_05_A	2,1	37,0	40,2	40
K_no_05_B	6	38,1	41,0	41
K_no_06_A	2,1	37,4	39,7	40
K_no_06_B	6	38,6	40,6	41
K_zu_01_A	2,8	43,4	40,7	44
K_zu_01_B	7	44,6	43,0	46
K_zu_02_C	10	45,0	43,7	46
K_zu_02_D	13,1	46,2	48,5	49
K_zu_03_A	2,8	42,7	41,3	44
K_zu_03_B	7	44,1	43,6	46
K_zu_04_C	10	44,7	43,7	46
K_zu_04_D	13,1	45,8	48,5	48
K_zu_05_A	2,8	42,1	41,2	43
K_zu_05_B	7	43,3	43,5	45
K_zu_06_C	10	43,8	43,8	45
K_zu_06_D	13,1	45,2	48,4	48
K_zu_07_A	2,8	42,0	41,4	43
K_zu_07_B	7	42,8	43,6	45
K_zu_08_C	10	43,4	43,9	45

K_zu_08_D	13,1	44,4	47,1	47
L_no_01_A	2,7	41,5	40,9	43
L_no_01_B	6,8	42,6	42,7	44
L_no_02_C	9,8	44,2	44,4	46
L_no_02_D	12,8	46,0	49,8	49
L_no_03_A	2,7	41,4	41,0	43
L_no_03_B	6,8	42,3	42,9	44
L_no_04_C	9,8	43,6	44,9	46
L_no_04_D	12,8	45,5	50,0	49
L_no_05_A	2,7	41,1	41,0	43
L_no_05_B	6,8	41,9	43,2	44
L_no_06_C	9,8	43,1	44,8	45
L_no_06_D	12,8	44,4	48,9	48
L_no_07_A	2,7	40,1	41,0	42
L_no_07_B	6,8	41,4	43,1	44
L_no_08_C	9,8	42,7	44,4	45
L_no_08_D	12,8	43,8	47,1	47
L_zu_01_A	2,7	39,9	41,2	42
L_zu_01_B	6,8	41,3	43,7	44
L_zu_01_C	9,8	41,7	45,0	45
L_zu_01_D	12,8	43,8	48,8	47
L_zu_02_A	2,7	39,5	40,8	42
L_zu_02_B	6,8	41,0	43,4	43
L_zu_02_C	9,8	41,1	45,0	44
L_zu_02_D	12,8	43,0	48,1	47
L_zu_03_A	2,7	39,5	40,3	41
L_zu_03_B	6,8	40,9	42,7	43
L_zu_03_C	9,8	41,1	43,7	44
L_zu_03_D	12,8	42,5	46,6	46
M_no_01_A	2,8	39,8	40,8	42
M_no_01_B	6,6	41,3	42,5	43
M_no_02_C	9,6	42,4	43,8	44
M_no_02_D	12,7	43,6	46,5	46
M_no_03_A	2,8	39,0	40,4	41
M_no_03_B	6,6	40,3	42,1	43
M_no_04_C	9,6	41,6	43,8	44
M_no_04_D	12,7	43,4	46,2	46
M_no_05_A	2,8	38,6	40,2	41
M_no_05_B	6,6	39,9	41,7	42
M_no_06_C	9,6	41,1	43,5	44
M_no_06_D	12,7	42,5	45,7	45
M_zu_01_C	9,6	39,5	41,4	42
M_zu_01_D	12,7	41,5	45,0	44
M_zu_02_C	9,6	40,2	41,7	42
M_zu_02_D	12,7	41,9	44,3	44
M_zu_03_A	2,1	39,3	39,7	41
M_zu_03_B	6	40,6	41,9	43
M_zu_04_A	2,1	38,4	38,6	40
M_zu_04_B	6	39,7	40,6	42
N_no_01_A	2,9	41,0	40,8	43
N_no_01_B	6,4	41,8	41,5	43
N_no_01_C	9,4	43,5	42,7	45

N_no_01_D	12,4	45,5	44,7	47
N_no_02_A	2,9	41,5	40,3	43
N_no_02_B	6,4	42,4	41,3	44
N_no_02_C	9,4	44,5	42,9	46
N_no_02_D	12,4	47,2	46,1	48
N_oo_01_A	2,9	43,7	40,4	45
N_oo_01_B	6,4	45,1	42,4	46
N_oo_01_C	9,4	46,6	45,7	48
N_oo_01_D	12,4	50,3	52,6	53
N_oo_02_A	2,9	43,6	41,2	45
N_oo_02_B	6,4	45,2	43,2	46
N_oo_02_C	9,4	46,6	46,0	48
N_oo_02_D	12,4	50,9	52,6	53
N_we_01_A	2,9	39,3	39,4	41
N_we_01_B	6,4	40,4	41,0	42
N_we_01_C	9,4	40,4	41,8	42
N_we_01_D	12,4	41,3	43,7	44
N_we_02_A	2,9	38,8	40,8	41
N_we_02_B	6,4	40,0	42,2	42
N_we_02_C	9,4	41,1	43,6	44
N_we_02_D	12,4	43,3	46,2	46
O_oo_01_A	2,7	44,0	42,0	45
O_oo_01_B	6,3	45,5	43,9	47
O_oo_01_C	9,3	46,4	46,7	48
O_oo_01_D	12,3	50,4	53,3	53
O_oo_02_A	2,7	45,5	41,6	46
O_oo_02_B	6,3	46,6	43,8	47
O_oo_02_C	9,3	47,2	46,6	49
O_oo_02_D	12,3	50,3	53,4	53
O_oo_03_A	2,7	48,1	41,0	48
O_oo_03_B	6,3	48,6	43,0	49
O_oo_03_C	9,3	48,9	46,2	50
O_oo_03_D	12,3	51,1	53,0	53
O_we_01_A	2,1	40,0	39,0	41
O_we_01_B	6	41,2	40,9	43
O_we_01_C	9,3	42,2	42,3	44
O_we_01_D	12,3	43,2	43,9	45
O_we_02_A	2,1	40,2	39,2	42
O_we_02_B	6	41,5	41,4	43
O_we_02_C	9,3	41,8	42,9	44
O_we_02_D	12,3	42,6	44,5	45
O_we_03_A	2,1	39,5	39,1	41
O_we_03_B	6	40,7	40,9	42
O_we_03_C	9,3	40,9	42,2	43
O_we_03_D	12,3	41,6	43,9	44
P_no_01_A	2,8	39,5	39,1	41
P_no_01_B	6,8	40,7	40,4	42
P_no_01_C	9,8	41,7	41,8	43
P_no_01_D	12,8	42,8	44,0	45
P_oo_01_A	2,8	49,4	40,8	50
P_oo_01_B	6,8	49,7	43,2	50
P_oo_01_C	9,8	50,0	46,5	51

P_oo_01_D	12,8	51,7	52,9	54
P_oo_02_A	2,8	53,2	40,2	53
P_oo_02_B	6,8	53,0	42,4	53
P_oo_02_C	9,8	52,7	45,6	53
P_oo_02_D	12,8	53,3	51,5	54
P_we_01_A	2,8	39,9	38,8	41
P_we_01_B	6,8	41,1	40,4	43
P_we_01_C	9,8	42,1	41,8	44
P_we_01_D	12,8	43,5	43,7	45
P_zu_01_A	2,8	58,7	38,9	59
P_zu_01_B	6,8	58,3	41,2	58
P_zu_01_C	9,8	57,8	43,5	58
P_zu_01_D	12,8	57,3	49,4	58
P_zu_02_A	2,8	59,0	39,3	59
P_zu_02_B	6,8	58,6	41,9	59
P_zu_02_C	9,8	58,1	44,5	58
P_zu_02_D	12,8	57,8	49,6	58
Q_no_01_C	10,1	43,3	42,6	45
Q_no_01_D	13,1	44,7	46,3	47
Q_no_02_A	2,8	40,6	38,9	42
Q_no_02_B	7,1	42,0	40,9	43
Q_no_03_C	10,1	42,4	42,3	44
Q_no_03_D	13,1	43,6	45,4	46
Q_no_04_A	2,8	40,0	39,2	41
Q_no_04_B	7,1	41,3	41,0	43
Q_zu_01_A	2,8	60,0	39,6	60
Q_zu_01_B	7,1	59,4	41,5	59
Q_zu_02_C	10,1	58,3	45,7	58
Q_zu_02_D	13,1	57,8	44,1	58
Q_zu_03_A	2,8	59,9	39,6	60
Q_zu_03_B	7,1	59,3	41,8	59
Q_zu_04_C	10,1	57,9	44,2	58
Q_zu_04_D	13,1	57,8	42,6	58
R_no_01_A	2,8	40,9	38,9	42
R_no_01_B	7,1	42,2	40,9	43
R_no_02_C	10,1	43,0	42,9	45
R_no_02_D	13,1	44,9	47,6	47
R_no_03_A	2,8	38,5	39,1	40
R_no_03_B	7,1	41,1	41,1	43
R_no_04_C	10,1	43,4	42,9	45
R_no_04_D	13,1	46,1	47,9	48
R_zu_01_A	2,8	60,0	39,7	60
R_zu_01_B	7,1	59,4	41,7	59
R_zu_02_C	10,1	58,3	45,7	58
R_zu_02_D	13,1	57,8	38,8	58
R_zu_03_A	2,8	60,0	39,9	60
R_zu_03_B	7,1	59,3	41,9	59
R_zu_04_C	10,1	58,5	45,4	59
R_zu_04_D	13,1	57,9	37,3	58
S_no_01_A	3	48,6	45,8	49
S_no_01_B	9,3	48,1	46,1	49
S_no_01_C	12,3	48,3	48,2	50

S_no_01_D	15,3	49,0	51,7	51
S_no_01_E	18,3	49,7	52,7	52
S_no_02_A	3	46,2	44,1	47
S_no_02_B	9,3	46,7	44,7	48
S_no_02_C	12,3	47,4	46,5	49
S_no_02_D	15,3	48,8	50,5	51
S_no_02_E	18,3	49,9	51,6	52
S_no_03_A	3	0,0	40,5	37
S_no_03_B	9,3	41,6	42,1	43
S_no_03_C	12,3	45,1	45,3	47
S_no_03_D	15,3	47,3	48,2	49
S_no_03_E	18,3	48,4	49,6	50
S_no_04_A	3	0,0	39,6	36
S_no_04_B	9,3	43,6	41,3	45
S_no_04_C	12,3	46,9	44,4	48
S_no_04_D	15,3	48,5	48,6	50
S_no_04_E	18,3	49,2	49,9	51
S_no_05_A	3	0,0	39,3	36
S_no_05_B	9,3	43,5	41,4	45
S_no_05_C	12,3	47,7	44,5	49
S_no_05_D	15,3	48,6	48,8	50
S_no_05_E	18,3	49,0	50,4	51
S_no_06_A	3	0,0	39,1	36
S_no_06_B	9,3	42,9	42,1	44
S_no_06_C	12,3	45,7	46,2	47
S_no_06_D	15,3	48,8	50,7	51
S_no_06_E	18,3	49,7	52,5	52
S_oo_01_A	3	0,0	40,4	37
S_oo_01_B	9,3	39,1	42,0	42
S_oo_01_C	12,3	42,6	45,1	45
S_oo_01_D	15,3	47,0	47,7	49
S_oo_01_E	18,3	48,4	49,9	50
S_we_01_A	3	52,9	47,2	53
S_we_01_B	9,3	51,7	47,6	52
S_we_01_C	12,3	51,2	48,7	52
S_we_01_D	15,3	51,0	51,2	53
S_we_01_E	18,3	51,1	52,1	53
S_we_02_A	3	53,8	40,3	54
S_we_02_B	9,3	52,7	44,5	53
S_we_02_C	12,3	52,2	46,5	53
S_we_02_D	15,3	51,9	49,0	53
S_we_02_E	18,3	51,7	49,7	53
S_we_03_A	3	54,0	41,4	54
S_we_03_B	9,3	52,6	43,1	53
S_we_03_C	12,3	52,2	46,2	53
S_we_03_D	15,3	51,9	49,4	53
S_we_03_E	18,3	52,0	50,4	53
S_we_04_A	3	56,3	41,4	56
S_we_04_B	9,3	55,1	44,8	55
S_we_04_C	12,3	54,4	46,9	55
S_we_04_D	15,3	53,9	48,9	54
S_we_04_E	18,3	53,5	49,5	54

S_zu_01_A	3	58,8	42,1	59
S_zu_01_B	9,3	57,6	46,1	58
S_zu_01_C	12,3	56,8	46,8	57
S_zu_01_D	15,3	56,1	49,1	56
S_zu_01_E	18,3	55,5	49,7	56
S_zu_02_A	3	59,8	40,3	60
S_zu_02_B	9,3	58,9	44,0	59
S_zu_02_C	12,3	58,1	35,2	58
S_zu_02_D	15,3	57,4	36,1	57
S_zu_02_E	18,3	56,8	38,6	57
S_zu_03_A	3	59,6	40,5	60
S_zu_03_B	9,3	58,6	44,5	59
S_zu_03_C	12,3	57,9	37,7	58
S_zu_03_D	15,3	57,2	38,1	57
S_zu_03_E	18,3	56,5	41,1	57
S_zu_04_A	3	59,1	39,4	59
S_zu_04_B	9,3	58,3	44,4	58
S_zu_04_C	12,3	57,9	47,3	58
S_zu_04_D	15,3	56,9	35,0	57
S_zu_04_E	18,3	56,3	38,5	56
T_no_01_A	1,8	55,0	58,9	58
T_no_01_B	5,8	55,4	58,8	58
T_no_01_C	9,6	55,9	59,4	58
T_no_01_D	12,7	56,1	60,3	59
T_no_01_E	15,8	56,3	60,9	59
T_no_02_A	1,8	55,2	59,5	58
T_no_02_B	5,8	55,6	59,4	58
T_no_02_C	9,6	56,1	60,1	59
T_no_02_D	12,7	56,3	60,8	59
T_no_02_E	15,8	56,4	61,4	60
T_no_03_A	1,8	55,4	60,2	59
T_no_03_B	5,8	55,8	59,9	59
T_no_03_C	9,6	56,3	60,6	59
T_no_04_A	1,8	55,6	60,6	59
T_oo_01_A	1,8	55,2	61,8	59
T_oo_02_A	1,8	55,1	62,0	59
T_oo_02_B	5,8	55,6	61,5	59
T_oo_03_B	5,8	55,3	61,3	59
T_oo_04_C	9,6	53,4	57,5	56
T_oo_04_D	12,7	55,4	61,0	59
T_oo_05_B	5,8	53,4	57,5	56
T_oo_05_C	9,6	55,8	61,5	59
T_oo_06_C	9,6	54,7	59,2	58
T_oo_06_D	12,7	55,6	61,2	59
T_oo_07_B	5,8	55,5	60,4	59
T_oo_07_C	9,6	56,1	61,8	60
T_oo_08_D	12,7	54,5	59,4	58
T_oo_08_E	15,8	55,7	61,7	60
T_oo_09_E	15,8	54,2	59,7	58
T_oo_10_D	12,7	54,2	58,8	57
T_oo_10_E	15,8	55,2	61,4	59
T_oo_11_E	15,8	51,7	53,4	54

T_we_01_B	5,8	52,4	48,8	53
T_we_01_C	9,6	51,7	48,8	53
T_we_01_D	12,7	51,5	49,5	52
T_we_01_E	15,8	51,9	50,4	53
T_we_02_B	5,8	53,6	49,2	54
T_we_02_C	9,6	53,0	49,2	54
T_we_02_D	12,7	53,0	49,9	54
T_we_02_E	15,8	52,2	50,2	53
T_we_03_B	5,8	53,5	48,9	54
T_we_03_C	9,6	52,9	49,3	54
T_we_03_D	12,7	52,9	49,9	54
T_we_03_E	15,8	52,2	50,1	53
T_we_04_B	5,8	53,7	51,0	55
T_we_04_C	9,6	53,5	51,2	54
T_we_04_D	12,7	53,7	51,7	55
T_we_04_E	15,8	52,2	50,1	53
T_zu_01_B	5,8	49,9	56,2	54
T_zu_02_B	5,8	50,1	56,1	54
T_zu_02_C	9,6	50,6	56,1	54
T_zu_03_B	5,8	50,5	56,1	54
T_zu_03_C	9,6	51,0	56,4	55
T_zu_03_D	12,7	49,2	53,0	52
T_zu_03_E	15,8	48,4	52,9	52
T_zu_04_B	5,8	51,3	55,9	55
T_zu_04_C	9,6	51,4	56,3	55
T_zu_04_D	12,7	49,5	52,6	52
T_zu_04_E	15,8	48,6	52,6	52
T_zu_05_B	5,8	49,0	55,5	53